



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงตรัง 322  
โครงการ - รหัส : งานราวอันตราย 31510  
: สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง  
ทางหลวงหมายเลข : ตอนควบคุม 1202 ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา 4  
กม. - ระยะทางที่แท้จริง : ระหว่าง กม.1082+115 - กม.1095+765 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผอ.ขท.ตรัง ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง ทางหลวงหมายเลข 4 ระหว่าง กม.1082+115 - กม.1095+765 LT.,RT. (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน 1.00 แห่ง (204 เมตร) รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	500,000.00	บาท
ราคาประเมิน	499,596.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	90	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง ( ฝ่ายวิศวกรรม )

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นายก่อภพ พรีดภู)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ

(นางอมรรัตน์ พามา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง

เห็นชอบกำหนดราคากลาง เป็นเงิน = 499,596.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

\*\*\*\*\*สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน\*\*\*\*\*

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

( นายพิสิทธิ์ สุขสง )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง

ลงวันที่ 29 พ.ย. 2567

( ประเมินราคาวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 )

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตรัง รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวอันตราย บนทางหลวงหมายเลข ๔  
ตอนควบคุม ๑๒๐๒ ตอน ห้วยยอด - ลำภูรา ระหว่าง กม.๑๐๘๒+๑๑๕ - กม.๑๐๘๕+๗๖๕ LT.,RT. (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณงาน ๑.๐๐ แห่ง ( ๒๐๔ เมตร)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงตรัง / กรมทางหลวง...

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕๐๐,๐๐๐.-.....บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมาทำการติดตั้งงานราวกันอันตราย

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๗.....เป็นเงิน.....๔๙๙,๕๙๖.๐๐.-.....บาท

๖. บัญชีรายประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายรุ่งโรจน์ รัตนพงศ์	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง (ฝ่ายวิศวกรรม)	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายก้องภพ พรีดภู	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการ
๗.๓ นางอมรรัตน์ พามา	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงตรัง	กรรมการ

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตรัง



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

<b>2 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL</b>	<b>2</b>	<b>รายการเพิ่มเลข 17</b>	ราคาต้นทุน	<b>179.00</b>	บาท/เมตร
ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน	100 เมตร	คิดเป็น			
รื้อย้ายแผ่น Guardrail	= 57.00 x 100		= 5,700.00 บาท		
ค่าเช่าเหมารถ พร้อมพนักงานขับ (ต่อวัน)	= 1 x 6500		= 6,500.00 บาท		
ค่างานต้นทุน			12,200.00 บาท		
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	= 12,200 / 100		= 122.00 บาท/เมตร		
<b>หมายเหตุ</b>					
1) งานรื้อย้ายแผ่น Guardrail ,เสา และ น๊อตยึด					
ค่าเช่ารถอู่ 1.5 ตัว (พร้อมสามขา)			= 4,500.00 บาท/วัน		
คิด 1 วันรื้อย้ายได้	= 4,500 / 100		= 45.00 บาท/เมตร		
คนงาน 4 คน	= 4 x 300		= 12.00 บาท/เมตร		
ราคาต่อหน่วยรวม			= 57.00 บาท/เมตร		
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย			= 179.00 บาท/ม.	

<b>1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2 (คิดที่ระยะ 12 เมตร)</b>	<b>2</b>	<b>รายการเพิ่มเลข 18</b>	ราคาต้นทุน	<b>1,614.96</b>	บาท / ม.
Thickness	3.2	MM. Zinc Coating	1,100.00	grams/m <sup>2</sup>	
คิดจากความยาว	12	ม.			
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. ( W=55.57 กก./แผ่น )	3	แผ่น	3,470.00	บาท	= 10,410.00 บาท
แผ่นปลายปิดหัว - หัว ( W=11.155 กก./แผ่น ) ชูบ Zine 1,100 grams/m2	1	แผ่น	1,160.00	บาท	= 1,160.00 บาท
แผ่น Splice ( W=9.76 กก./แผ่น ) ชูบ Zine 1,100 grams/m2	1	แผ่น	1,150.00	บาท	= 1,150.00 บาท
เสานวด Dia 0.10x2.00 ม. หน้า 4.0 มม(W = 20 กก/ต้น) ให้เสาใหม่	3	ต้น	1,160.00	บาท	= 3,480.00 บาท
ค่าติดตั้งเป่าสายหอนแสงที่เสา	4	แผ่น	36.00	บาท	= 144.00 บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาที่ระดับแล้วเสร็จ	3	ต้น	30.00	บาท	= 90.00 บาท
Lean Concrete 1:3:5	0.03	ลบ.ม.	1,681.06	บาท	= 50.43 บาท
Bolt & Nut ( 15-18 CM.)	3	ชุด	30.00	บาท	= 90.00 บาท
Bolt & Nut ( 3.0 CM.) [(9x4)-1(แผ่นสุดท้ายไม่คิด bolt กลาง)]	35	ชุด	22.00	บาท	= 770.00 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง แล้วเสร็จ	12	ม.	47.00	บาท	= 564.00 บาท
ค่าขนส่ง	12	ม.	18.00	บาท	= 216.00 บาท
Block Out Lip C - 150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.	3	ชุด	176.19	บาท	= 528.57 บาท
Steel Plate 200x100x4 มม.	6	ชุด	30.51	บาท	= 183.06 บาท
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (ค่าแรง 30%)	6	ชุด	10.00	บาท	= 60.00 บาท
คอนกรีต 1:3:6	0.24	ลบ.ม.	1,681.06	บาท	= 403.45 บาท
2-5/8 Galvanized Steel Bolt @ 0.20 M	2.00	ชุด	40.00	บาท	= 80.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 19,379.52 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	19,379.52	/ 12			= 1,614.96 บาท/ม.

## รายการคำนวณงานคอนกรีต

1. งานทางเท้า, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

	Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843	
1.	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	2,947.20	=	3,094.56	680.80
2.	ทราย	1.20 x	367.35	=	440.82	173.24
3.	หิน	1.15 x	413.66	=	475.71	401.02
4.	ค่าแรงผสม - เท					426.00
	รวม					1,681.06

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสดำเนินงาน: 31500      ลักษณะงาน: งานรื้อถอนอาคาร      เลขที่ใบเสนอราคา: 68038386

รหัสโครงการ: 4      ตอน: หัวยอด - ลักดูลา      AADT: 6,490 คัน/วัน

ระหว่าง กม. 1082+115 - กม. 1095+765      ระยะทางดำเนินการ: 13.650 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด: ตรีัง      ราคา: 33.37 บาท/ลิตร      วันที่: 29 พฤศจิกายน 2567      ระยะขนส่งจากกรุงเทพฯ: 799.00 กม.

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนถ่าย (บาท)	ค่าแรงตัด-คิด (บาท)	รวมค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา								
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,897.20	-		0	0	50.00			50.00	2,947.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.67
2	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	337.38	33.00		33.00	33.00	76.28			76.28	413.66	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	จากแหล่ง ไร่ไม่หินตรังผู้
3	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	300.00	18.00		18.00	18.00	67.35			67.35	367.35	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	จากแหล่ง บ่อกั้นน้ำ

ทางหลวงหมายเลข 4  
 กม.เริ่ม 1082+115.000 ระยะทาง กทม. 799.00 กม  
 กม.สิ้นสุด 1095+765.000 ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.37 บาท  
 กม.ก่อสร้าง (ตามหน้าปกแผน) 1088+940.000 พิกัด 7.731400, 99.604635  
 มาจาก <http://hris2.doh.go.th>

1 วัสดุ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง ค่าขนถ่าย 50 บาท/ตัน

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	พาณิชย์ จ.กทม. ต.ค.-67	2,356.30	798.00	1,307.91	3,714.21		
2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-67	2,897.20	-	-	2,947.20		
3	พาณิชย์ จ.กระบี่ ต.ค.-67	3,205.61	119.00	194.80	3,450.41		
4	พาณิชย์ จ.พัทลุง ต.ค.-67	3,214.95	77.00	126.31	3,391.26		
5	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช ต.ค.-67	3,046.73	107.00	175.29	3,272.02		
6	พาณิชย์ จ.สตูล ต.ค.-67	3,233.64	159.00	260.15	3,543.79		
เลือกใช้	2	พาณิชย์ จ.ตรัง ต.ค.-67	2,897.20	-	-	2,947.20	

2 วัสดุ หินย่อยผสมคอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถลากพ่วง

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โรงโม่หินตรังภูทอง	337.38	34.00	78.56	415.94		
2	โรงโม่หินตรังยูซี	337.38	33.00	76.28	413.66		
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	84.00	192.82	532.82		
4	โรงโม่เพิ่มผลศิลา	380.00	56.00	128.84	508.84		
5	โรงโม่มานะศิลา	380.00	80.00	183.70	563.70		
6	โรงโม่ศิลาอารี	360.00	80.00	183.70	543.70		
7	โรงโม่วังศิลา	350.00	80.00	183.70	533.70		
เลือกใช้	2	โรงโม่หินตรังยูซี	337.38	33.00	76.28	413.66	

3 วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ขนส่งโดย ขนส่งโดยรถสิบล้อ

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ	
1	โก้ท่าทราย	300.00	45.00	165.76	465.76		
2	ท่าทรายบัวบก	465.00	14.00	52.78	517.78		
3	บ่อก้านันเส้น	300.00	18.00	67.35	367.35		
4	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.404)	475.00	45.00	165.76	640.76		
5	หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.4)	475.00	18.00	67.35	542.35		
เลือกใช้	3	บ่อก้านันเส้น	300.00	18.00	67.35	367.35	







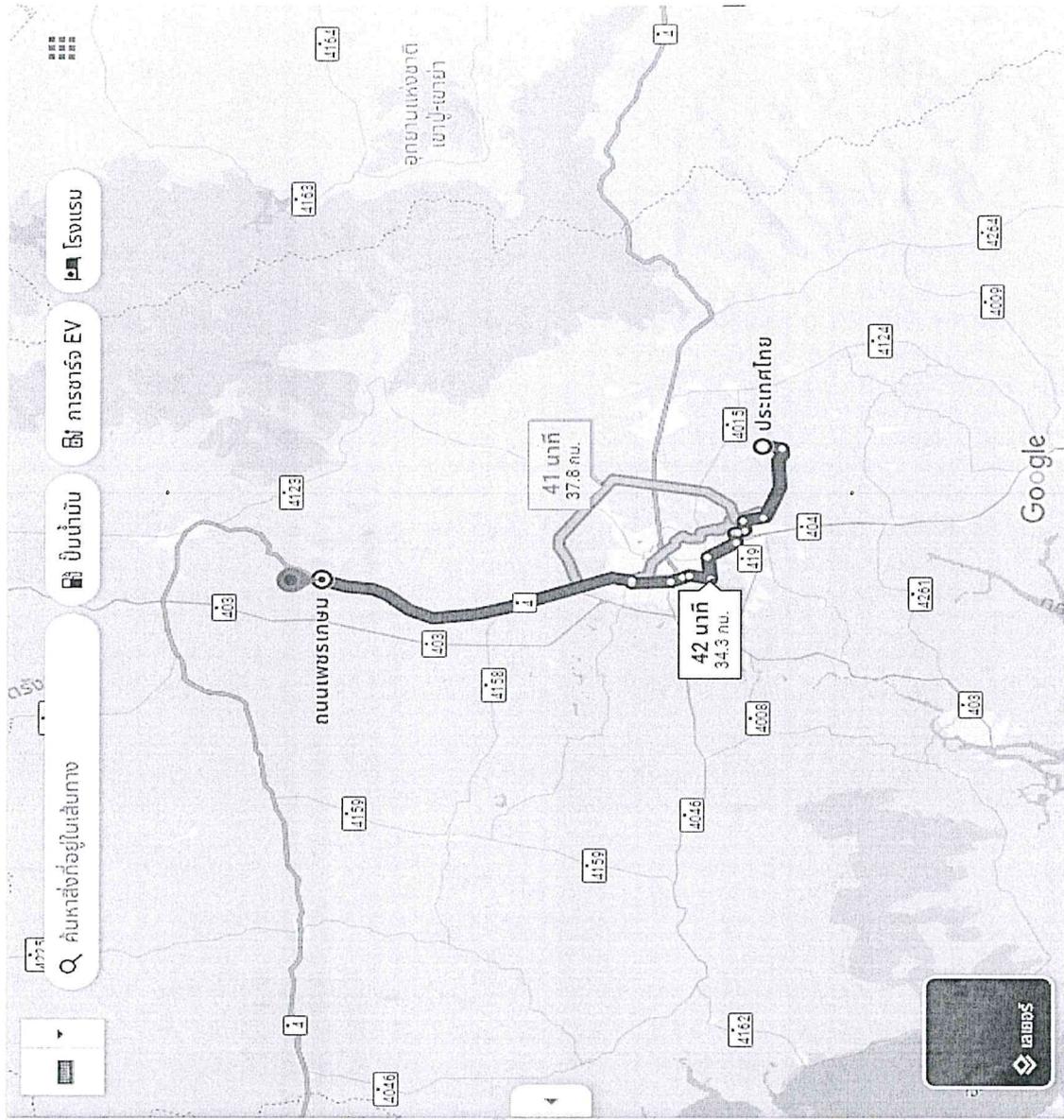








# โรงโม่หินตรงยูตี



ค้นหา 41 นาที 42 นาที 7 ชม.

ตำบล บางัวเสีย อำเภอ บางไทร จังหวัด 92170

ถ.เพชรเกษม ตำบล ปากดอม อำเภอ ห้วยยอด ตรัง

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางเลย ▾ ตัวเลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ 📞 คัดลอกลิงก์

ผ่าน ถนนหมายเลข 4 40 นาที 33.7 กม.  
เส้นทางเร็วที่สุดในสภาพการจราจรปัจจุบัน

ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024 และ ถนนหมายเลข 4 41 นาที 37.8 กม.

ผ่าน ทางหลวงชนบท ตรัง 2024, ถนน หมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4 42 นาที 34.3 กม.

รายละเอียด

ถ.เพชรเกษม 42 นาที

ตำบล บางัวเสีย

ถ.เพชรเกษม

บ้านวังพร้าว









# โรงโม่หินเพิ่มผลิติตา

51 นาที 59 นาที 12 น.

ตำบล กำใหญ่ อำเภอทุ่งสง นครศรีธรรมราช 801  
 อ.เพชรเกษม ตำบล ป่าคณ อำเภอ ก้วยยอด ตรัง

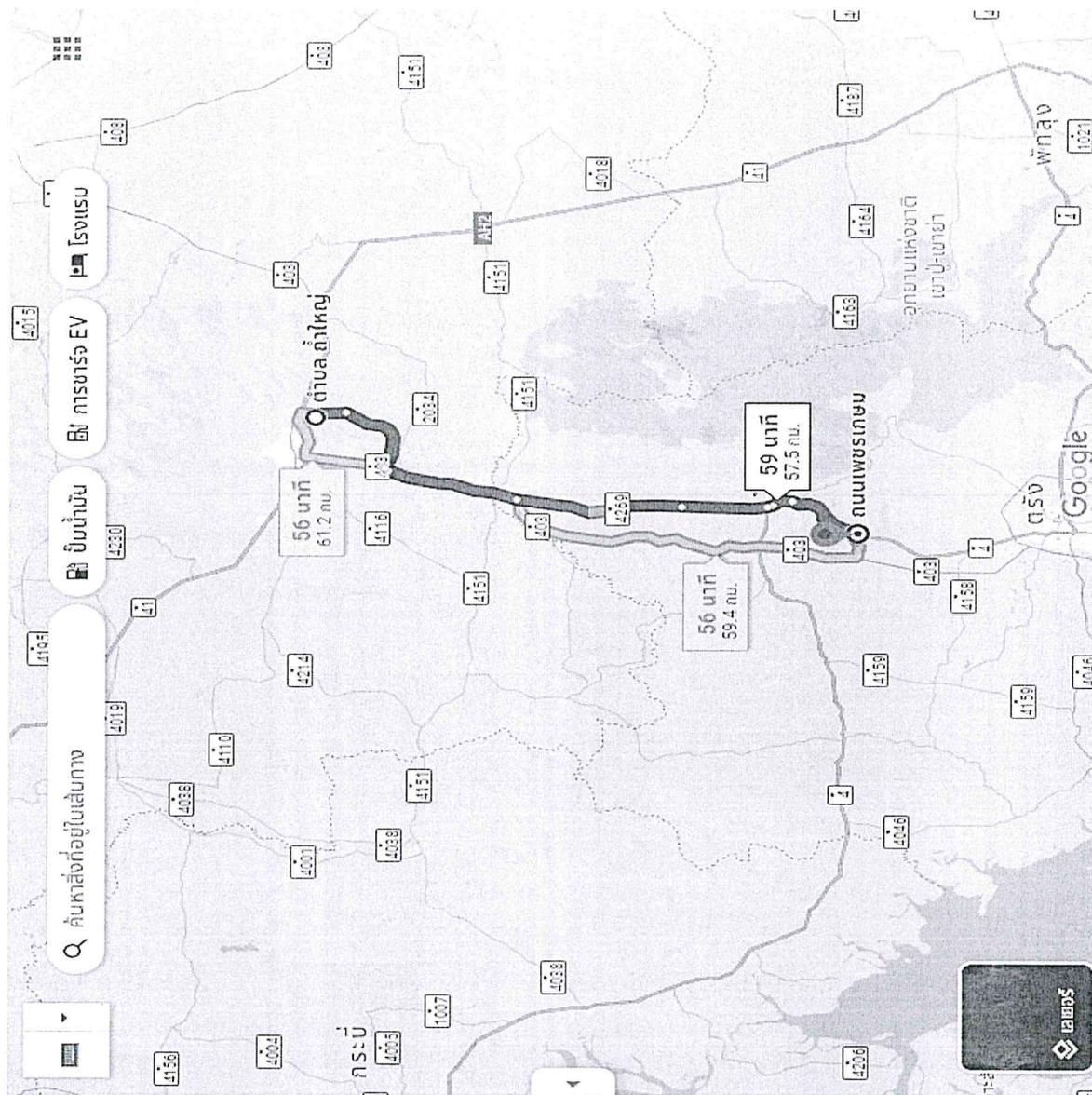
เพิ่มจุดหมาย

เลือก

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

เส้นทาง	ระยะทาง
ผ่าน ถนนหมายเลข 403	56 นาที 59.4 กม.
ผ่าน AH2 และ ถนนหมายเลข 403	56 นาที 61.2 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4269	59 นาที 57.5 กม.

รายละเอียด



# โก๋ทำทราย

ดีที่สุด

53 นาที

56 นาที

10 กม.

ค้นหาสถานที่อยู่ในเส้นทาง

ค้นหา

เพิ่มจุดหมาย

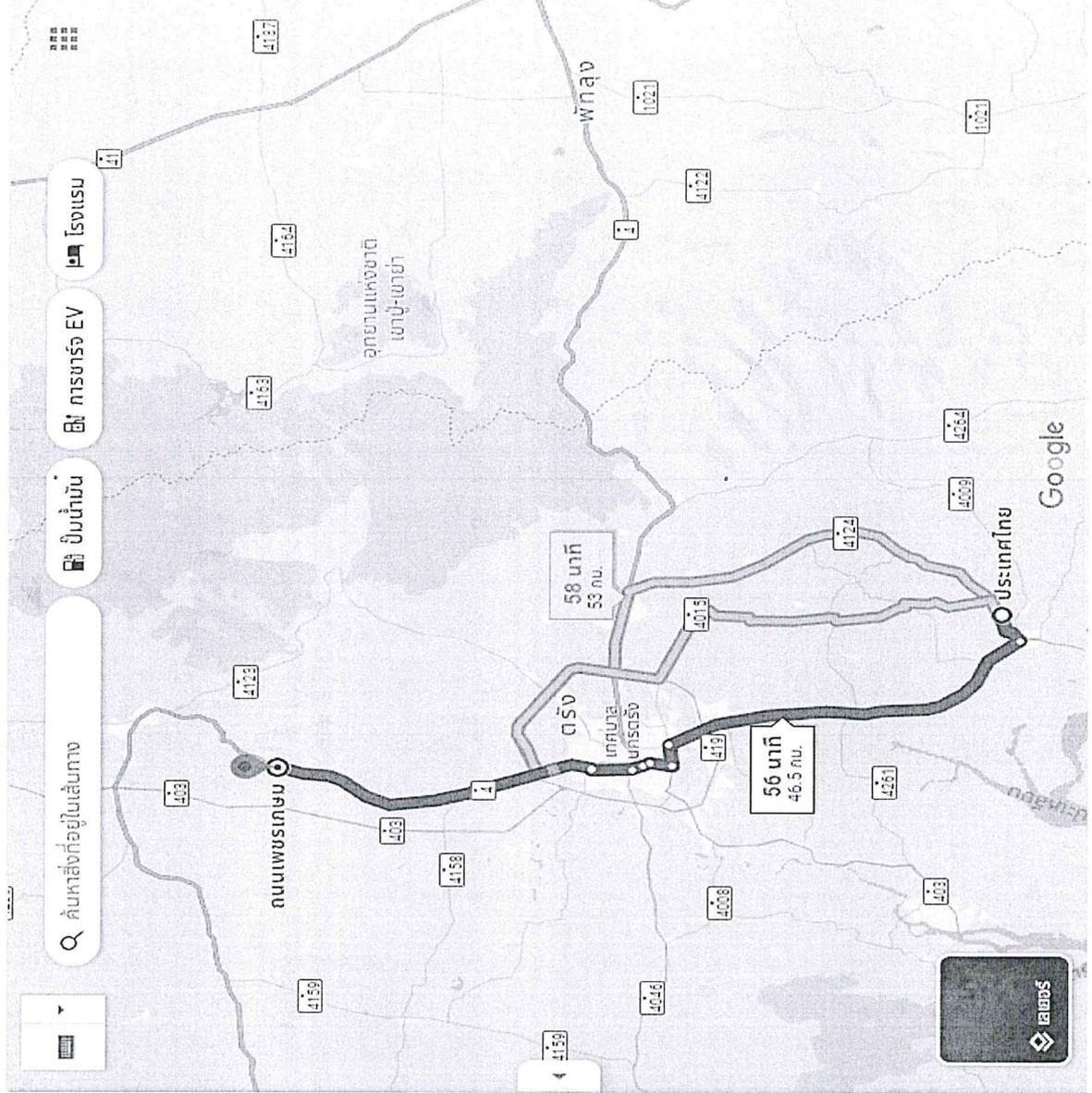
จุดหมายที่ 1: ตำบล หมองบ่อ อำเภอ ย่างตาขาว ตรัง 92140

จุดหมายที่ 2: อ.เพชรเกษม ตำบล ปากคม อำเภอ ส้มยอ ตรัง

เดินทางโดย **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

เส้นทาง	ระยะทาง	เวลา
ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4 เร็วที่สุด การจราจรปกติ รายละเอียด	56 นาที	46.5 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4124 และ ถนนหมายเลข 4	58 นาที	53.0 กม.
ผ่าน ถนนหมายเลข 4	1 ชม.	





# หจก.โล่ทองการโยธา (ทล.404) (ทราย)

ปลายทาง 56 นาที 57 นาที  
 10 กม.

92140  
 ถนนเพชรเกษม ตำบล ปากคณ อำเภอลำลูกขัน จังหวัด อุดรธานี

เพิ่มจุดหมาย

เดินทางโดย **ตัวเลือก**

ส่งเส้นทางไปที่โทรศัพท์ของคุณ

	ผ่าน ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4	57 นาที	46.4 กม.
	ผ่าน ทางหลวงชนบท 3093, ถนนหมายเลข 404 และ ถนนหมายเลข 4	58 นาที	48.7 กม.
	ผ่าน ถนนหมายเลข 404	1 ชม. 1 นาที	

ค้นหาสถานที่ที่อยู่ในเส้นทาง  
 ถนนเพชรเกษม  
 อุดรธานี  
 พกหลวง  
 อุดรธานี  
 57 นาที 46.4 กม.  
 58 นาที 48.7 กม.  
 Google



