

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 500,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | |
|----------------------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ ละอองศรี | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.) |
| 7.2 นายพิพัฒน์ ละอองศรี | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.) |
| | รักษาราชการแทน รอ.ขท.(ว.) |
| 7.3 นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา 31320
สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1 35
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.55+900 - กม.80+826 (เป็นแห่งๆ) 24.926

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ชท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ชท.(ป.)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายณิพัทธ์ ละอองศรี) รอ.ชท. (ป.) รอ.ชท. (ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ
(นายโกวิท รัตมิต) ผอ.ชท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานหมุดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา 31320
 สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1 35

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.55+900 - กม.80+826 (เป็นแห่งๆ) 24.926

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	EACH	982	375.00	368,250.00	510.60	500.00	491,000.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจร ระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	7,016.65	7,016.65	9,553.87	9,000.00	9,000.00
					375,266.65	1.3616		500,000.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. 2567								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 509.16 บาท/ตัว

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δ พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.37526665	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31320 งานหมดแก้วสะท้อนแสงรอบตัว 360 องศา

ทางหลวงหมายเลข 35 ตอน นาโคก - แพรกหนามแดง ตอน 1

ระหว่าง กม. 55+900 - กม. 80+826 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 24.926 ม.

ผิวจราจรต่อทิศทางระหว่าง กม.55+900 - กม.80+826 ผิวทางกว้าง 3.50 ม. จำนวน 3 ช่อง ไหล่ทางกว้าง 4.00 ม.

ลำดับ	รายการ	รายการคำนวณ	ปริมาณ	หน่วย
6.15(4.3)	360° ROAD STUD	กม. 55+930 - กม. 57+346 LT. , RT.	ระยะทาง = 1,416.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 120.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 120.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	ปริมาณรวม	= 240.00	อัน
		กม. 66+650 - กม. 67+538 LT. , RT.	ระยะทาง = 888.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 76.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 76.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	ปริมาณรวม	= 152.00	อัน
		กม. 58+540 - กม. 59+332 LT. , RT.	ระยะทาง = 792.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 68.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 68.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	ปริมาณรวม	= 136.00	อัน
		กม. 64+375 - กม. 65+143 LT. , RT.	ระยะทาง = 768.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 66.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(1,416 / 24) + 1 \times 2$	= 66.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	ปริมาณรวม	= 132.00	อัน
		กม. 72+724 - กม. 74+598 LT.	ระยะทาง = 1,874.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 1 เส้น	$(1,874 / 24) + 1 \times 1$	= 79.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 1 เส้น	$(1,874 / 24) + 1 \times 1$	= 79.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	ปริมาณรวม	= 158.00	อัน
		กม. 79+866 - กม. 80+826 LT. , RT.	ระยะทาง = 960.00	ม.
	เส้นขาวทึบ 2 เส้น	$(960 / 24) + 1 \times 2$	= 82.00	อัน
	เส้นเหลืองทึบ 2 เส้น	$(960 / 24) + 1 \times 2$	= 82.00	อัน
	ระยะห่างหมด 24.00 ม.	ปริมาณรวม	= 164.00	อัน
		รวมปริมาณงาน	= 982.00	อัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(4.3) 360° ROAD STUD

คิดจากปุมสะท้อนแสง 360° จำนวน 1 อัน

ปุมสะท้อนแสง 360°	=	1	อัน @	340.00	=	340.00	บาท
ค่าวัสดุติดตั้ง(เช่น กาวอีพ็อกซี่ ฯ)	=				=	15.00	บาท
ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรง	=				=	20.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=				=	<u>375.00</u>	บาท/อัน

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 24.870 ตร.ม. @ 2,544.65 = 63,285.45 บาท

17 ชุด

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.00	ม. @	142.50	=	11,542.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,666.52	=	53,328.64	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	745.07	=	35,763.36	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.690	ตร.ม. @	56.85	=	<u>1,403.63</u>	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=				=	<u>168,399.58</u>	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	45	วัน		=	2	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	168,399.58 x 1.5 / 36			=	<u>7,016.65</u>	บาท