



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)
รับที่..... ๕๓๖๒
วันที่..... - ๓ ธ.ค. ๒๕๖๗
เวลา..... ๑๖.๑๖ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) โทร.๐ ๔๒๘๙ ๑๒๒๘
ที่ สทล.๖ ขท เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) ๒.๑/๒๒๖ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗
เรื่อง จัดทำราคากลาง จ้างเหมาทำางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผอ.ขท.เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) ที่ สทล.๖ ขท.เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) ๑.๓/๔๕๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างเหมาทำางานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานรวากันอันตราย บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ ๒ (ด่านซ้าย) นั้น

ฝ่ายวิศวกรรม งานวางแผน ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางของงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สำหรับ
 รอ.ขท.(ป) รอ.ขท.(ว) รอ.ขท.(บ)
คท บฉนท ดน มัดม
 เพื่อทราบ อนุมัติ ตรวจสอบ รายงาน
 แจ้งเรียน ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
ผอ. ขท. เลขที่ ๒ (ด่านซ้าย)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

.....งานจ้างเหมาทำกรงงานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรว
กันอันตราย บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขปจ้างเหมาทำกรงงานรวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 3 ธ.ค. 2567 เป็นเงิน 499,911.10 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายปิ่นตร รมภักดี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.2 นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นายกิตติชัย สีคง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



แขวง/สน.ขท. - รหัส : เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ✓

โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย (รหัสงาน 31510) ✓

สายทาง - หมายเลข : บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

กม. - ระยะทางที่ทำ :

เรียน ผอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ^{๗-๓๐๖๒๗}

เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 โครงการงานจ้างเหมาทำการงานอำนวยความสะดวก เพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย(บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย))

คณะกรรมการกำหนดราคาได้ทำการตรวจสอบรายละเอียดในการประมาณราคาก่อสร้าง และถือว่าค่าก่อสร้างดังกล่าว เป็นราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่ สทล.6 ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) 1.3/452/2567 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567

งบประมาณ 500,000.00 ✓ บาท

ราคาประเมิน 499,911.10 ✓ บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายปีเนตร ร่มกิติ) รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ  กรรมการและเลขานุการ
(นายกิตติชัย สีคง) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน, 499,911.10 - บาท
(...เงินสี่แสนเก้าพันหนึ่งร้อยสิบเอ็ดบาทสิบเอ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... 
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ลงวันที่ 3 ธ.ค. 67

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2568

โครงการ งานรื้อถอนคันดิน
 หน่วยงาน สาขางานความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
 ระยะดำเนินการ กม.
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

วงเงิน 499,911.10 บาท

ท้องที่จังหวัดเลย
 เงินส่วนท้องถิ่น 15%

น้ำมันดีเซล(ปี7) ราคา 33.00 33.99 บาท
 เงินประกันผลงาน 10%

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	13	143.03	1,859.39	1.3616	194.74	194.70	2,531.10	
2	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM THICKNESS - CLASS "1" TYPE "1" AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I (DWG.NO.RS-605)	M.	260	1,400.00	364,000.00	1.3616	1,906.24	1,888.00	490,880.00	
3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	4,888.50	4,888.50	1.3616	6,656.18	6,500.00	6,500.00	
รวมค่าจ้างต้นทุน					370,747.89					
รวมเงิน					499,911.10					
ปรับยอด										
รวมเงินทั้งสิ้น					499,911.10					

วันที่คำนวณ 3 ธันวาคม 2567

ผู้ประเมินราคา

ลงนาม  ประธานกรรมการ
 (นายปิ่นนคร รุ่งภักดิ์)
 รอ ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม  กรรมการ
 (นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม  กรรมการ
 (นายกิตติชัย สีสง)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ



ลงนาม
 (นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
 ผอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

I. รวม Factor F งานทาง
 ค่างานต้นทุน
 ค่าก่อสร้างถนน

370,747.89 บาท
 F 5 ส. = 1.3616

F = 1.361600000000
 ใช้ F (งานทาง) = 1.3616

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2568

โครงการ งานราวกันอันตราย	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคว	วงเงิน 499,911.10 บาท
ระยะดำเนินการ กม.	ท้องที่จังหวัดเลย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	น้ำมันดีเซล(ป7) ราคา 33.00 - 33.99 บาท
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
	เงินประกันผลงาน 10%

1. EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	22.41	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5 กม.	=	22.43	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	59.84	บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 59.84 x 1.60	=	95.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	47.29	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	143.03	บาท/ลบ.ม.

2. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM.THICKNESS : CLASS " I " ,TYPE " I " AND W-BEAM GUARDRAIL APPROACH TYPE - I (DWG.NO.RS-605)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	7	3,130.00	21,910.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	- บ.น. ไม่รวมซบ ZINC
3	แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,060.00	1,060.00	- เหล็กชุบพอรอนเคลือบสีเทา 10 %
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	7	1,160.00	8,120.00	
5	น๊อต ยาว 3 ซม.	ชุด	72	22.00	1,584.00	
6	น๊อต ยาว 15 - 18 ซม.	ชุด	14	30.00	420.00	
7	DIA 5/8 GALVANIZED STEEL BOLT	ชุด	2	55.00	110.00	
8	ค่าชุดหมุดฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	7	30.00	210.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	28	47.00	1,316.00	
10	ค่า Lean Concrete 1:3:5	ลบ.ม.	0.528	2,080.00	1,098.24	
11	แท่นคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR) 1 อัน	ลบ.ม.	0.254	2,080.00	528.32	
12	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	7	36.00	252.00	
13	ค่าขนส่ง	ม.	28	9.00	252.00	
14	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	ชุด	7	176.19	1,233.33	
15	STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	ชุด	14	30.51	427.14	
16	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %)	ชุด	14	10.00	140.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					40,821.03	บาท/แห่ง (28.00 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน (XXX / 28)					1,457.89	บาท/ม.
คิดให้					1,400.00	บาท/ม.

หมายเหตุ: ลำดับที่ 1 ถึง 4 ให้พิจารณาที่ปริมาณมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายปิ่นตร รมภักดี)
รอ.ชท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม  กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม  กรรมการ
(นายกิตติชัย สิงค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2568

โครงการ งานรื้อถอนอันตราย	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสวย ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ตอน นาจาน - น้ำแคม	วงเงิน 499,911.10 บาท
ระยะดำเนินการ กม.	ท้องที่จังหวัดเลย
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%
	น้ำมันดีเซล(บี7) ราคา 33.00 - 33.99 บาท
	เงินประกันผลงาน 10%

3. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ชุดที่ 1 (ตามรายละเอียดคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรที่ประกาศใช้ใหม่ 14 มิ.ย. 61)

งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	9.32	ตรม.	3,700.00	34,484.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. (รวมทาสี)	27.00	ม.	155.00	4,185.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	28.00	ชุด	460.00	12,880.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง		ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
				รวมทั้งสิ้น	58,662.00

ระยะเวลาการใช้ 3 ปี (1,080 วัน) = 54.32 บาท

ระยะทำการตามแผนงาน 90 วัน = 4,888.50 บาท

ค่างานต้นทุน = 4,888.50 บาท

การติดตั้งป้ายจราจรให้ใช้ตามคู่มือฉบับใหม่ ตามหนังสือที่ สป.๑/ม/๘๕๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายปิ่นทร รมภักดิ์)

รอ.ช.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม กรรมการ

(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม กรรมการ

(นายกิตติชัย สิตัง)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	616	658	699	741	783	660	1257
หิน (กิโลกรัม)	1037	1037	1037	1037	1037	1320	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)	> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต							
ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	500	450	400	350	300	220	500
ทราย (กิโลกรัม)	366	391	416	441	466	393	749
หิน (กิโลกรัม)	662	662	662	662	662	843	

หมายเหตุ :

- คอนกรีตมีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete) ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆ ไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์จะใช้ส่วนผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปศึกษาราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015 (Revision)

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete กรมทางหลวง				A	B	C	D	E	Lean 1 : 3 : 6	Motar 1 : 3
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	1.05	x	2,575.85	1,352.32	1,217.09	1,081.86	946.62	811.39	595.02	1,352.32
2. ทราย (ลิตร)	1.20	x	518.39	227.68	243.23	258.78	274.33	289.88	244.47	465.93
3. หิน (ลิตร)	1.15	x	739.76	563.18	563.18	563.18	563.18	563.18	717.16	
4. ค่ารวมผสม				205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72
5. ค่าแรงเทคอนกรีต				519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	
			รวม	2,867.90	2,648.22	2,436.54	2,316.85	2,197.17	2,089.37	2,023.97
			คิดให้	2,860.00	2,640.00	2,430.00	2,310.00	2,190.00	2,080.00	2,020.00

Class of Concrete อื่นๆ				1 : 2 : 4 by wt.	1 : 2 : 4 by vol.	Motar 1:3 by vol.	Motar 1:4 by vol.	Lean 1:3:6
ส่วนผสมคอนกรีต				320:430:860	300:430:860	500:759	400:1200	220:393:843
1. ซีเมนต์ (กิโลกรัม)	1.05	x	2,575.85	1,352.32	811.39	1,352.32	1,081.86	595.02
2. ทราย (ลิตร)	1.20	x	518.39	267.49	267.49	472.15	746.48	244.47
3. หิน (ลิตร)	1.15	x	739.76	731.62	731.62	-	-	717.16
4. ค่ารวมผสม								
5. ค่าแรงเทคอนกรีต								
			รวม	2,351.43	1,810.50	1,824.47	1,828.34	1,556.65
			คิดให้	2,350.00	1,810.00	1,820.00	1,820.00	1,550.00

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป

= ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดาน	1.00 ลบ.ฟ	⊗	627.57	=	627.57	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำ	0.30 ลบ.ฟ	⊗	294.39	=	88.32	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ตัน	⊗	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
(ขนาด 4' x 4.00 ม.)						
ตะปู	0.25 กก.	⊗	44.40	=	11.10	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	741.99	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ ...(1)

ค่าปรับหน้าผิว				=	185.50	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	8.00	บาท/ตร.ม.
				=	139.00	บาท/ตร.ม.
			รวม	=	332.50	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย

= ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (2)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ... (1)

น้ำมันทาผิว

ค่าแรง

=	148.4	บาท/ตร.ม.
=	8.00	บาท/ตร.ม.
=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม	295.40	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานหล่อคอนกรีต

= ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระดาน

1.00 สบ.ฟ.

๑

627.57

=

627.57

บาท/ตร.ม.

ไม้โอ๊คขนาด 4 ซม.

1.00 ตร.ม.

๑

111.95

=

111.95

บาท/ตร.ม.

ไม้โครง

0.30 สบ.ฟ.

๑

294.39

=

88.32

บาท/ตร.ม.

ตะปู

0.25 กก.

๑

44.40

=

11.10

บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้

1.00 ตร.ม.

๑

8.00

=

8.00

บาท/ตร.ม.

รวม	846.94	บาท/ตร.ม.
------------	---------------	------------------

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	741.99	741.99	846.94
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	185.50	148.40	282.31
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	8.00	8.00	0.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	332.50	295.40	444.31

ท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม. (เจาะรู)

ค่าท่อ PVC Ø 1" x 0.45 ม.

= 10.62 บาท/ท่อ

ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ

= 10.00 บาท/ท่อ

รวม

= 20.62 บาท/ท่อ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

จึงประมาณ 2568

โครงการ งานรื้อถอนอาคาร

ทางหลวงหมายเลข 2479 ตอนควบคุม 0101 ชื่อมอน บจกน -บ้านคน

งบดำเนินการระหว่าง

ทั้งสิ้น 31500

แขวงทางหลวงเขตที่ 2 (ด้านซ้าย)

คันนส่ง 10 ล้อ : 2.61 บาท/คัน คันนส่ง 10 ล้อสภาพพัง : 1.64 บาท/คัน
 คันนส่ง 10 ล้อ : 3.65 บาท/ลบ.ม 2.29 บาท/ลบ.ม

น้ำมันดีเซล(ลิ) ราคา 33.00 - 33.99 บาท 3 ธันวาคม 2567

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่เป็นส่งต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (กม.)	ต้นทุน		ค่าขนส่ง X ต้นแปร	ค่าคงที่	ปริมาณ	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
				ทางรับ	อุ้งถนน	ทางขา		อุ้งรั้ว	ต้นทุน				
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/คัน	2,897.20	80	3	2	-	1,066	139.38	148.63	50	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/คัน	2,336.45	210	3	2	-	1,026	351.79	361.01	50	พาณิชย์จังหวัดขอนแก่น	
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/คัน	2,336.45	105	3	2	-	1,051	180.16	189.40	50	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/คัน	2,694.00	340	3	2	-	1,016	564.99	574.20	50	พาณิชย์จังหวัดสระบุรี	
	เหล็กใช้ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท/คัน	2,336.45	105	3	2	-	1,0513	180.16	189.40	50	พาณิชย์จังหวัดเพชรบูรณ์	
2	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	435.00	154	3	2	-	1,037	581.64	603.16	-	โรงปูนหิน ทรัพย์ไพรวัลย์ ด.ผาสนมยศ อ.เขารวม สาย210กม.97+648 RT 30.1กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	435.00	115	3	2	-	1,049	439.29	460.82	-	โรงปูนหินบุญยกคัง อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.0กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	435.00	116	3	2	-	1,049	442.65	464.16	-	โรงปูนหินสทิตาเลย อ.วังสะพุง จ.เลย สาย210กม.6+400 LT 6.5กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	435.00	125	3	2	-	1,045	475.83	497.39	-	โรงปูนหินพรหมเมืองเลย อ.เขารวม จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 13.7กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	435.00	123	3	2	-	1,046	468.22	489.76	-	โรงปูนหินศรีวิชัยลักษณ์ อ.เขารวม จ.เลย สาย210กม.8+200 LT 11.9กม.	
	หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	406.54	80	3	2	-	1,069	311.65	333.22	-	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	เหล็กใช้หินผสมคอนกรีต	บาท/ลบ.ม	406.54	80	3	2	-	1,0692	311.65	333.22	-	พาณิชย์จังหวัดเลย	
3	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	375.00	53	2	1	-	1,061	205.83	218.39	-	พอก.ทรายทอง อ.เชียงคาน จ.เลย สาย 2195 กม.10+700 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	300.00	53	2	1	-	1,061	205.83	218.39	-	พอก.ท่าทรายเงินไทย อ.เชียงคาน จ.เลย สาย 2195 กม.11+000 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	375.00	52	2	1	-	1,062	202.19	214.75	-	พอก.ท่าทรายน้ำทอง อ.เชียงคาน จ.เลย สาย 2195 กม.11+500 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	-	52	2	1	-	1,062	202.19	214.75	-	พอก.ท่าทรายคำภา อ.เชียงคาน จ.เลย สาย 2195 กม.11+600 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	-	51	2	1	-	1,063	198.56	211.13	-	พอก.ท่าทรายรุ่งเรือง อ.เชียงคาน จ.เลย สาย 2195 กม.12+400 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	375.00	53	2	1	-	1,061	205.83	218.39	-	พอก.ท่าทรายเทพประทาน อ.เชียงคาน จ.เลย สาย 2195 กม.11+300 RT	
	ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	841.12	51	2	1	-	1,063	198.56	211.13	-	พาณิชย์จังหวัดเลย	
	เหล็กใช้ทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม	300.00	53	2	1	-	1,0610	205.83	218.39	-	พอก.ท่าทรายเงินไทย อ.เชียงคาน จ.เลย สาย 2195 กม.11+000 RT	
4	แผ่น Guardrail ทน 3.2 มม.	บาท/แผ่น	3,130.00	461	2	2	-	1,00	0.00	0.00	-	สป.กำหนด	
	เหล็กใช้แผ่น Guardrail ทน 2.5 มม.	บาท/แผ่น	3,130.00	461	2	2	-	1,00	0.00	0.00	-	สป.กำหนด	
5	แผ่นกีดขวาง-กีดขวาง ทน 3.2 มม.	บาท/แผ่น	1,080.00	461	2	2	-	1,00	0.00	0.00	-	สป.กำหนด	
	เหล็กใช้แผ่นกีดขวาง-กีดขวาง ทน 2.5 มม.	บาท/แผ่น	1,080.00	461	2	2	-	1,00	0.00	0.00	-	สป.กำหนด	

ตำแหน่งติดตั้ง W-BEAM GUARD RAIL THICKNESS 3.2 MM. APPROACH TYPE-I

ลำดับ	หมายเลข ทางหลวง	คอนควคุม	ชื่อตอน	กม.ดำเนินการ		ด้านที่ติดตั้ง		ความยาว (เมตร)	หมายเหตุ
				กม.	กม.	L.T.	RT.		
1	21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	388+700	388+800	✓		100.00	
2	21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	388+900	389+000	✓		100.00	
3	21	0603	หนองบง - ภูสวรรค์	389+200	389+260	✓		60.00	
รวม								260.00	