

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0501 ตอน เขาหัวช้าง - สีชล ระหว่าง กม. 216+840 - กม. 220+025 RT.  
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0501 ตอน เขาหัวช้าง - สีชล ระหว่าง กม. 227+200 - กม. 235+580 RT.  
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0101 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม. 11+325 - กม. 13+925 LT., RT.  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานหมุดมะทอนแสง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เป็นเงิน 497,016.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการ
  2. นายณัฐกนต์ โคตโน กรรมการ
  3. นางสาวปานัดดา ผอมนะ กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน

งานหมุดตะกอนแสง

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0501 ตอน เขาหัวช้าง - ลีชล ระหว่าง กม. 216+840 - กม. 220+025 RT.

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอนควบคุม 0501 ตอน เขาหัวช้าง - ลีชล ระหว่าง กม. 227+200 - กม. 235+580 RT.

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอนควบคุม 0101 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม. 11+325 - กม. 13+925 LT., RT.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	2,106.00	168.89	355,682.34	1.4029	236.00	497,016.00
TOTAL								497,016.00

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	355,682.34
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.4029
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor $F_N$ ) $= ④ \times ⑥$	=	-
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor $F_N$ ) $= ⑤ \times ⑥$	=	-

(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)  
ประธานกรรมการ

(นายณัฐภณ โคตโน)  
กรรมการ

(นางสาวปนัดดา ผอมมะ)  
กรรมการ

- เนื้อเรื่อง

(นายอมรเทพ ภัทสุริโกศล)  
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราช ๑

๙

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 68037621

รหัสงาน 31310 งานหมวดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - สีชล ระหว่าง กม.216+840 ถึง กม.220+025 RT.

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาหัวช้าง - สีชล ระหว่าง กม.227+200 ถึง กม.235+580 RT.

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.11+325 ถึง กม.13+925 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง

26 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FN	ราคาประเมิน	ราคาตามแผนคิดให้	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	ROAD STUD UNI - DIRECTION	EACH	2,106.00	168.89	355,682.34	1.4029	236.93	236.00	497,016.00
			รวม =		355,682.34				
			รวมต้นทุน =		355,682.34				497,016.00
								ปรับยอด	0.00
									<b>497,016.00</b>

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผันตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร  
 เงินล่วงหน้าจ่าย15%  
 เงินประกันผลงานหัก10%  
 ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี  
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	0.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.4029
ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	5.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.4029
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	0.3557	ล้านบาท	FACTOR F =	<b>1.4029</b>

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาค้อ - สีชล ระหว่าง กม.216+840 ถึง กม.220+025 RT.

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน เขาค้อ - สีชล ระหว่าง กม.227+200 ถึง กม.235+580 RT.

ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ระหว่าง กม.11+325 ถึง กม.13+925 LT.,RT.

1. ROAD STUD UNI - DIRECTION

Uni - Directional

UNI DIRECTION ROAD STUD	=	145.00 บาท/EACH
ค่าวัสดุยึด, EPOXY	=	10.00 บาท/EACH
ค่าขนส่ง และค่าแรงติดตั้ง	=	20.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	175.00 บาท/EACH
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	<u>168.89 บาท/EACH</u>