

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป งานราวกันอันตราย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 เป็นเงิน 497,220.00 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา ประธานกรรมการ
 2. นายณัฐกนต์ โคตโน กรรมการ
 3. นางสาวปานัดดา ผอมนะ กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน
งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1 (DWG.NO.RS-603/R1, RS-605, RS-606)	M.	276.00	1,279.72	353,202.72	1.4029	1,795.00	495,420.00
2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL (DWG.NO.RS-202)	EACH	12.00	110.00	1,320.00	1.4029	150.00	1,800.00
TOTAL								497,220.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	354,522.72
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	=	-
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.4029
⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$	=	-
⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $④ \times ⑥$	=	-
⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_N) = $⑤ \times ⑥$	=	-

(นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
ประธานกรรมการ

(นายณัฐกนต์ โคตโน)
กรรมการ

(นางสาวปานัดดา ผอมมะ)
กรรมการ

- แน้มธอ
(นายอมรเทพ ภัคสุริโกศล)
ผอ.ขท.นครศรีธรรมราช ๑

SUMMARY OF QUANTITIES

ID 68038379

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
 ปริมาณงาน 1 แห่ง

26 พฤศจิกายน 2567

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุนงานทาง		FN	ราคาประเมิน	ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 2.5 MM. CLASS 2 TYPE 1 (DWG.NO.RS-603/R1,RS-605, RS-606)	M.	276.00	1,279.72	353,202.72	1.4029	1,795.31	1,795.00	495,420.00
2	REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL (DWG.NO.RS-202)	EACH	12.00	110.00	1,320.00	1.4029	154.31	150.00	1,800.00
			รวม =		354,522.72				
			รวมต้นทุน =		354,522.72				497,220.00
								ปรับยอด	0.00
									497,220.00

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ฝนตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 33.34 บาท/ลิตร
 เงินล่วงหน้าจ่าย15%
 เงินประกันผลงานหัก10%
 ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี
 ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.4029
 ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 5.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.4029
 จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = 0.3545 ล้านบาท FACTOR F = **1.4029**

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 31510
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลักษณะงาน งานราวกันอันตราย

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
 ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 33.34 บาท/ลิตร วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 ระยะขนส่งจาก กทม. 715.00 กม. ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2567

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า ขนส่ง ทางเรือ	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูก เนิน	ทาง เขา	ลูก วัง									
1	เหล็กรูปพรรณทั่วไป	กก.	22.64	715.00				715.00	1.17		0.08	10.00	11.25	33.89	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
2	คอนกรีตผสมเสร็จ	ตัน		10.00	ดูรายละเอียดงานคอนกรีต									27.29	รถสิบล้อ	จาก แหล่งท้องถิ่น

รายละเอียดรายการคำนวณ

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

CLASS	2	TYPE	1
-------	---	------	---

(DWG.NO.RS-603/R1,RS-605, RS-606)

Thckness	2.5	MM.	Min.Weight of Zinc Coating	550	grams/m ²	
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น ; ความยาว = 128 ม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32	2,710.00	86,720.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	2	970.00	1,940.00	- น้ำหนักไม่รวมซุบ Zinc
3	แผ่น Splice (W = 9.76กก./แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4	เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20.00 กก./ต้น)	ต้น	33	1,160.00	38,280.00	
5	แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHORAGE)	แท่ง	0.00	476.64	0.00	
6	น๊อตยาว 3 CM.	ชุด	297	22.00	6,534.00	
7	น๊อตยาว 15 - 18 CM.	ชุด	66	30.00	1,980.00	
8	ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33	30.00	990.00	
9	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128	48.00	6,144.00	
10	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.49	1,997.95	4,974.90	
11	ค่าติดแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	33	36.00	1,188.00	
12	ค่าขนส่ง	ม.	128	35.00	4,480.00	
13	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	33	175.41	5,788.56	
14	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66	30.38	2,004.96	
15	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	66	10.00	660.00	
รวมค่างานต้นทุน					163,804.41	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					1,279.72	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนคิดให้					<u>1,279.72</u>	<u>บาท/เมตร</u>

2. REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL (DWG.NO.RS-202)

REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

เป้าสะท้อนแสงชนิดที่ 2 สำหรับราวกันอันตราย (REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL) ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

= 105.00 บาท

ค่าเตรียมพื้นที่, เครื่องมือ, ค่าแรงติดตั้ง

= 5.00 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 110.00 บาท/ชุด

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 110.00 บาท/ชุด

รายการคำนวณงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงนคร ดอน

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	Lean 1:3:5
กำลังอัด (Cube)				> 50 Mpa	46- 50 Mpa	41- 45 Mpa	30- 40 Mpa	< 30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	240:429:767
	เพื่อ	ราคา/หน่วย	รวมราคา/หน่วย	ราคา/ม. ³							
1. ปูนซีเมนต์ (ตัน)	1.05 x	2,705.70	2,840.99	-	-	-	-	-	-	1,420.49	-
2. ทราย (ม. ³)	1.20 x	413.96	496.75	-	-	-	-	-	-	372.07	-
3. หิน (ม. ³)	1.15 x	424.65	488.35	-	-	-	-	-	-	-	-
4. คอนกรีตผสมเสร็จ (ม. ³)				2,550.00	2,550.00	2,450.00	2,350.00	2,100.00	1,600.00	-	1,600.00
5. ค่าขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ (บาท/ม. ³)	10.00	กม.		70.95	70.95	70.95	70.95	70.95	70.95	-	70.95
6. ค่าแรงผสม				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.00	0.00
7. ค่าเทคอนกรีต											
7.1 งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ				327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-	327.00
7.2 โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว				419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	419.00	-	419.00
7.3 โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น				519.00	485.00	519.00	519.00	519.00	519.00	-	519.00
รวม											
1.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง งานทาง,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ				2,947.95	2,947.95	2,847.95	2,747.95	2,497.95	1,997.95	1,906.56	1,997.95
2.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว				3,039.95	3,039.95	2,939.95	2,839.95	2,589.95	2,089.95	1,906.56	2,089.95
3.ราคาคอนกรีต รวมค่าแรง โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น				3,139.95	3,105.95	3,039.95	2,939.95	2,689.95	2,189.95	1,906.56	2,189.95

หมายเหตุ :

- ค่าแรงงานเท 327 บาท สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก และถนนภายในบริเวณ
419 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 บาท สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไปให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณี ๆ ไป
หากผู้รับจ้างมีความประสงค์ จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต
ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

คำนวณขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จ

ราคาน้ำมันดีเซล	=	33.34	บาท/ลิตร
คติน้ำหนักบรรทุก	=	13	ตัน/เที่ยว
ปริมาณที่บรรทุกได้	=	5	ลบ.ม./เที่ยว
ระยะทางขนส่ง 10.00 กม. ค่าขนส่ง		27.29	บาท/ตัน
ค่าขนส่งทั้งสิ้น	=	13.00	x
ค่าขนส่งคอนกรีต	=	354.77	/
		5	=
สรุปค่าขนส่ง	=	70.95	บาท/ลบ.ม.
		70.95	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดงานราวกันอันตราย W- BEAM GUARDRAIL

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.= 32 ต้น

- ระยะขนส่ง	=	715.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ	=	2.61	บาท/ต้น
- ค่าขนถ่าย (คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2=600) ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม.ต่อการยกขึ้น-ลง ทำงานวันละ 8 ชม.	=	(600/วัน)/((0.5ต้น/ชม.)x8 ชม.)	
		ค่าขนขึ้น - ลง	= 150.00 บาท/ต้น
- เสา 32 ต้น หนัก = 20 กก./ต้น	=	0.64	ต้น
- ค่าขนส่ง = [(715X2.61) + 150]x0.64/32	=	40.32	บาท/ต้น
	คิดให้	40.00	บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 2.5 mm.Thickness

- ระยะขนส่ง	=	715.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ	=	2.61	บาท/ต้น
- ค่าขนขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ต้น
- ความยาว	=	128.00	ม
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (43.56 กก./แผ่น)	=	1,394.00	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (8.71 กก./แผ่น)	=	17.42	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.= 32 ต้น (20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.= 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
		รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,268.22 กก.
ค่าขนส่ง $\{[(715X2.61X2.268) + (2.268x150)]/128\}$	=	35.73	บาท/เมตร
	คิดให้	35.00	บาท/เมตร

การประเมินคิดหาค่าขนส่งในส่วนของแผ่นGuard Rail พร้อมอุปกรณ์ยึดแน่น

W-Beam Guardrail 3.2 mm.Thickness

- ระยะขนส่ง	=	715.00	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ กม.ละ	=	2.61	บาท/ต้น
- ค่าขนขึ้น - ลง	=	150.00	บาท/ต้น
- ความยาว	=	128.00	ม
- แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. = 32 แผ่น (55.57 กก./แผ่น)	=	1,778.24	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย = 2 แผ่น (11.15 กก./แผ่น)	=	22.30	กก.
- แผ่น Splice = 2 แผ่น (9.76 กก./แผ่น)	=	19.52	กก.
- เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.= 32 ต้น (20 กก./ต้น)	=	660.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.= 33 ชุด (3.99 กก./ชุด)	=	131.67	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม. = 66 ชุด (0.691 กก./ชุด)	=	45.61	กก.
		รวมน้ำหนักขนส่ง	= 2,657.34 กก.
ค่าขนส่ง $\{[(715X2.61X2.657) + (2.657x150)]/128\}$	=	41.86	บาท/เมตร
	คิดให้	41.00	บาท/เมตร

รายละเอียดงานราวกันอันตราย W- BEAM GUARDRAIL

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ

(คนงาน 2 คน ค่าแรง 300x2 บาท/วัน ชุดหลุมฝังเสาพร้อมทำระดับได้ประมาณ 20 หลุม/วัน)

- ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ = $(300 \times 2)/20$
 คิดให้ = 30.00 บาท/ต้น

การประเมินคิดหาค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ

- การประกอบติดตั้งแล้วเสร็จประเมิน = 2.00 วัน
 - ความยาว = 128.00 เมตร
 - ค่าเช่ารถปิคอัพส่งคนงาน 1 คันรวมค่าเชื้อเพลิง {920+ (33.34 x15)} = 1,420.10 บาท/วัน
 - ค่าจ้างคนขับรถ (หัวหน้างาน) 1 คน = 500.00 บาท/วัน
 - ค่าจ้างคนคนงาน 4 คน (300x4=1200) = 1,200.00 บาท/วัน
 - รวมค่าใช้จ่าย (1420.1+500+1200) = 3,120.10 บาท/วัน
 - ค่าการประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ (3120.1x2) /128 = 48.75 บาท/ม.
 คิดให้ = 48.00 บาท/ม.

การประเมินคิดหาค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง

- ปริมาณแผ่นสะท้อนแสง 1 ต้น (0.05x0.15)x2 ข้าง = 0.02 ตร.ม.
 - แผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grad)สีต่าง = 1,755.00 บาท/ตร.ม.
 ราคาที่สำนักงานมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน
 - ค่าแรง(คนงาน1 คน (300บาท/วัน)ติดตั้งได้ประมาณ 4 ตร.ม./วัน) = 75.00 บาท/ตร.ม.
 - รวมเป็นเงิน (1755+75) x0.02 = 36.60 บาท/ต้น
 คิดให้ = 36.00 บาท/ต้น

การประเมินคิดหาราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. (ชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม.)

- ราคาเหล็กรูปพรรณโดยเฉลี่ย = 22.64 บาท/กก.
 - ราคาค่าขนส่งเหล็ก (เพื่อการผลิต) ประเมินระยะ 715.00 กม. = 1.17 บาท/กก.
 - ราคาค่าขนส่ง - ลง = $1 \times 150 / 1000$ = 0.15 บาท/กก.
 - ราคาค่าขึ้นรูป+ ประกอบเหล็กรูปพรรณ = 10.00 บาท/กก.
 ค่าชุบ ZINC
 - ค่าชุบ ZINC หนาไม่น้อยกว่า 550 ก./ตร.ม. = 10.00 บาท/กก.
 - รวมราคาวัสดุ+ค่าแรงของเหล็กชิ้นงาน ต่อ 1.00 กก. = 43.96 บาท/กก.

ที่	รายการ		ราคา	หมายเหตุ
1	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	=	175.41	
2	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	=	30.38	

แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHORAGE) (0.25 ลบ.ม.)

คอนกรีต 1:3 BY VOLUME 0.250 ลบ.ม. @ 1,906.56 = 476.64 บาท/EACH