

(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 31500 งานราวบันไดอัตโนมัติ

สายงานในความควบคุมของแขวงทางหลวงแขวงแขวง

งบประมาณตามแผน 500,000.- บาท

งานที่จะดำเนินการขอซื้อในพื้นที่จังหวัดแพร่ ADT. 11,849 คัน / วัน (F ปกติ)

แขวงทางหลวงแพร่ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่) ตามประกาศที่

ลงวันที่

ลำดับ บัญชี	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา	ราคาจริง (บาท)	
1	W-BEAM GUARDRAIL APPROACH 3.2 MM. Class I Type I	M.	272.00	1,345.30	365,921.60	1.3605	1,830.28	1,830.00	497,760.00	
2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	LS.	1.00	1,552.98	1,552.98	1.3605	2,112.83	2,100.00	2,100.00	

ราคามันต์รถ ๓.๒ มม. ปคท. จำนวนเงินแพร่ ราคาระหว่าง 33.00 - 33.99 บาท/คัน

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินลงทุนราย 15% เงินประกันกลางหัก 0%

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3605

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	ต้นทุนงานสะสมและค่าคอมมิชชั่น	ราคาตลาดรวม	(สิ้นต้นทุนค่าเพิ่มแต่จัดซื้อทุกสิ้นปีงบประมาณ)
367,474.58	-	367,474.58	499,860.00
ต้นทุนงานทาง		367,474.58	

(2) เขียน ผอ. ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางส่งรายการข้างต้น

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายบรรลือ ตีตอ่า)

ร.อ. ขท. (จ)แพร่

ลงนาม กรรมการ

(นายอม สุวรรณแสง)

วิศวกรบริหารงานวิศวกรรม

ลงนาม กรรมการ

(นายสมคิด ชันคำนี้ณะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เขียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ร.อ. ขท. (จ)แพร่ รท. ขท.แพร่

- อำนวยพิจารณาค่างตามเสนอ ค่าเงินการขอไป

ลงชื่อ..... (นายฤทธิเดช ศรียงค์)

ผอ. ขท.แพร่