

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120

2. ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตราด / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,500,000.00 บาท

ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ..... เป็นเงิน 8,485,469.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุชาติ วรรณสวัสดิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตราด (ฝ่ายปฏิบัติการ)

7.2 ปาจริย์ อาชีวะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 กกกฤต ปิยสวัสดิ์ กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผนแขวงทางหลวงตราด

  
(นายสมเกียรติ โมควงศ์)  
ผอ.ขท.ตราด

กกกฤต ปิยสวัสดิ์

12 ธันวาคม 2567 10:29:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภคราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156  
ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงตราด/กรมทางหลวง

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน     | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย<br>X FN | ราคากลาง            |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|---------------------|
| 1                    | 1. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2<br>MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE II                    | ม.    | 3,720.000 | 1,449.06     | 5,390,503.20 | 1.3919 | 2,016.94             | 7,503,041.40        |
| 2                    | 2. SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2<br>MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE II BRIDGE<br>APPROACH | ม.    | 320.000   | 1,449.06     | 463,699.20   | 1.3919 | 2,016.94             | 645,422.91          |
| 3                    | 3. เสาเสริม สำหรับ SINGLE W - BEAM<br>GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I<br>TYPE II | EACH  | 96.000    | 1,459.75     | 140,136.00   | 1.3919 | 2,031.82             | 195,055.29          |
| 4                    | 4. REFLECTING TARGET TYPE II FOR<br>GUARDRAIL  | EACH  | 1,123.000 | 84.11        | 94,455.53    | 1.3919 | 117.07               | 131,472.65          |
| 5                    | 5. TRAFFIC ADMINISTRATION DURING<br>CONSTRUCTION                                       | L.S   | 1.000     | 7,527.12     | 7,527.12     | 1.3919 | 10,476.99            | 10,476.99           |
| <b>รวมราคากลาง</b>   |  |       |           |              |              |        |                      | <b>8,485,469.24</b> |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156  
ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงตราด/กรมทางหลวง



( สุชาติ วรรณสวัสดิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( ปาจริย์ อาชีวะ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( กกกฤต ปิยสวัสดิ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
(นายสมเกียรติ โมควงศ)  
ผ.ขท.ตราด

กกกฤต ปิยสวัสดิ์

12 ธันวาคม 2567

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3  
 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
 ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (4,040 ม.)

**1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE II**

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น | = | 128.00 ม.       |
| ; ความยาว   |   |                 |
| 1.แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น        | = | 111,040.000 บาท |
| @ 3,470.000 บาท   |   |                 |
| 2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @            | = | 2,320.000 บาท   |
| 1,160.000 บาท   |   |                 |
| 3.แผ่น SPLICE ( W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท       | = | 2,300.000 บาท   |
| 4.เสาขนาด DIA.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000          | = | 38,280.000 บาท  |
| ต้น @ 1,160.000 บาท   |   |                 |
| 5.น๊อตยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท                            | = | 6,534.000 บาท   |
| 6.น๊อตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท                       | = | 1,980.000 บาท   |
| 7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 34.000 บาท          | = | 1,122.000 บาท   |
| 8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 51.000 บาท                 | = | 6,528.000 บาท   |
| 9.LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,984.390 บาท                   | = | 4,941.131 บาท   |
| 10.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(HIGH INTENSITY GRADE)        | = | 1,551.000 บาท   |
| 33.000 ต้น @ 47.000 บาท   |   |                 |
| 11.ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 3.000 บาท                                  | = | 384.000 บาท     |
| 12.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99               | = | 5,822.850 บาท   |
| กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.450 บาท                                   |   |                 |
| 13.STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @            | = | 2,016.960 บาท   |
| 30.560 บาท  |   |                 |
| 14.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด      | = | 660.000 บาท     |
| @ 10.000 บาท  |   |                 |
| รวมค่างานต้นทุน   | = | 185,479.941 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3  
ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
(4,040 ม.)

**1 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE II**

ค่างานต้นทุน

= 1,449.06 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3  
 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
 ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (4,040 ม.)

**2 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE II BRIDGE APPROACH**

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น | = | 128.00 ม.       |
| ; ความยาว   |   |                 |
| 1.แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 32.000 แผ่น        | = | 111,040.000 บาท |
| @ 3,470.000 บาท   |   |                 |
| 2.แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @            | = | 2,320.000 บาท   |
| 1,160.000 บาท   |   |                 |
| 3.แผ่น SPLICE ( W = 9.76 กก./แผ่น) 2.000 แผ่น @ 1,150.000 บาท       | = | 2,300.000 บาท   |
| 4.เสาขนาด DIA.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 33.000          | = | 38,280.000 บาท  |
| ต้น @ 1,160.000 บาท   |   |                 |
| 5.น๊อตยาว 3 CM. 297.000 ชุด @ 22.000 บาท                            | = | 6,534.000 บาท   |
| 6.น๊อตยาว 15 - 18 CM. 66.000 ชุด @ 30.000 บาท                       | = | 1,980.000 บาท   |
| 7.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 34.000 บาท          | = | 1,122.000 บาท   |
| 8.ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 ม. @ 51.000 บาท                 | = | 6,528.000 บาท   |
| 9.LEAN CONCRETE 1:3:6 2.490 ลบ.ม. @ 1,984.390 บาท                   | = | 4,941.131 บาท   |
| 10.ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(HIGH INTENSITY GRADE)        | = | 1,551.000 บาท   |
| 33.000 ต้น @ 47.000 บาท   |   |                 |
| 11.ค่าขนส่ง 128.000 ม. @ 3.000 บาท                                  | = | 384.000 บาท     |
| 12.BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99               | = | 5,822.850 บาท   |
| กก./ชุด) 33.000 ชุด @ 176.450 บาท                                   |   |                 |
| 13.STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 66.000 ชุด @            | = | 2,016.960 บาท   |
| 30.560 บาท  |   |                 |
| 14.ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 66.000 ชุด      | = | 660.000 บาท     |
| @ 10.000 บาท  |   |                 |
| รวมค่างานต้นทุน   | = | 185,479.941 บาท |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3  
ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (4,040 ม.)

**2 SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE II BRIDGE APPROACH**

ค่างานต้นทุน

= 1,449.06 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3  
 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
 ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (4,040 ม.)

**3 เสาสเสริม สำหรับ SINGLE W - BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS I TYPE II**

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| คิดเฉลี่ยเสาขนาด DIA.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.จำนวน 1 ต้น                                      |   |                  |
| 1.ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 34.000 บาท                                   | = | 34.000 บาท       |
| 2.เสาขนาด DIA.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000 บาท | = | 1,160.000 บาท    |
| 3.น๊อตยาว 15 - 18 CM. 2.000 ชุด @ 30.000 บาท  | = | 60.000 บาท       |
| 4.LEAN CONCRETE 1:3:6 0.080 ลบ.ม. @ 1,984.390 บาท   | = | 158.751 บาท      |
| 5.ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(HIGH INTENSITY GRADE) 1.000 ต้น @ 47.000 บาท          | = | 47.000 บาท       |
| 6.ค่าขนส่ง 1.000 ต้น @ 0.000 บาท  | = | 0.000 บาท        |
| ค่างานต้นทุน  | = | 1,459.75 บาท/ต้น |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3  
ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** (4,040 ม.)

#### 4 REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

|                          |   |                 |
|--------------------------|---|-----------------|
| ค่าเป่าสะท้อนแสง         | = | 84.110 บาท/EACH |
| ค่าขน, ค่าอุปกรณ์ติดตั้ง | = | 0.000 บาท/EACH  |
| ค่างานต้นทุน             | = | 84.11 บาท/EACH  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด ทางหลวงหมายเลข 3  
 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง (4,040 ม.)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำงานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตราด  
 ทางหลวงหมายเลข 3 ระหว่าง กม.395+760 - กม.397+710 ทางหลวงหมายเลข 3156 ระหว่าง กม.6+570 - กม.34+120 ปริมาณงาน 1 แห่ง  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 (4,040 ม.)

## 5 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| 1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด 17.000 ตร.ม. @ 3,700.000   | = | 62,900.000 บาท      |
| (บาท/ตร.ม.)   |   |                     |
| 2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 49.000 ม. @ 155.000       | = | 7,595.000 บาท       |
| (บาท/ม.)  |   |                     |
| 3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000 (บาท/ชุด) | = | 0.000 บาท           |
| 4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 ชุด @ 1,115.000 (บาท/ชุด) | = | 5,575.000 บาท       |
| 5.แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 230.000 (บาท/ชุด)       | = | 0.000 บาท           |
| 6.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 17.000 ชุด @ 460.000 (บาท/ชุด)      | = | 7,820.000 บาท       |
| 7.CONCRETE BARRIER 0.000 ม. @ 1,500.000 (บาท/ม.)              | = | 0.000 บาท           |
| 8.สัญญาณธง 0.000 ชุด @ 100.000 (บาท/ชุด)                      | = | 0.000 บาท           |
| 9.ไฟกระพริบ 5.000 ดวง @ 1,538.000 (บาท/ดวง)                   | = | 7,690.000 บาท       |
| 10.สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 0.000 ตร.ม. @ 94.000 (บาท/ตร.ม.)   | = | 0.000 บาท           |
| รวมทั้งสิ้น   | = | 91,580.000 บาท/L.S. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 7,527.12 บาท/L.S.   |