



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ IP Phone ๓๓๕๐๗ โทร.๐๕๕-๔๑๑๐๐๕

ที่ วพ./๖๖๕.๕ /๒๕๖๗

วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง การประมาณราคากลาง กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานรกรากันอันตราย

① เรียน ผอ.ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่.....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

สายทางในการควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๒๔.๐๐ ม.)

วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

๑. งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

ปริมาณงาน ๒๐๐.๐๐๐ ม. ๑ ละ ๕๑.๙๓ บาท เป็นเงิน ๑๐,๓๘๖.๐๐ บาท

๒. งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS ๓.๒ MM.; CLASS "I", TYPE "I")

ปริมาณงาน ๒๒๔.๐๐๐ ม. ๑ ละ ๒,๐๘๓.๕๖ บาท เป็นเงิน ๔๖๖,๗๑๗.๔๔ บาท

๓. งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ปริมาณงาน ๗๐.๐๐๐ อัน ๑ ละ ๑๒๒.๔๔ บาท เป็นเงิน ๘,๕๗๐.๘๐ บาท

๔. งาน เสาขนาด Dia.๐.๑๐x๒.๐๐ ม. ทน ๔ มม.

ปริมาณงาน ๖.๐๐๐ ต้น ๑ ละ ๒,๒๓๒.๖๒ บาท เป็นเงิน ๑๓,๓๙๕.๗๒ บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๙๙,๐๖๙.๙๖ บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบเก้าบาทเก้าสิบกสตางค์)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

.....นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง

.....นายภูริเดช สมบุตร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดเดียว เงินล่วงหน้าจ่าย ๑๕.๐๐ % ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗.๐๐ %

เงินประกันผลงาน ๐.๐๐ % ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗.๐๐ %

② เรียน คณะกรรมการฯ, หัวหน้าเจ้าหน้าที่, เจ้าหน้าที่

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายไชยสิริ คงพิม)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ <u>กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568</u>			
<u>รหัสงาน 31510 งานรวกันอันตราย</u>			
สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 ปริมาณงาน 1 แห่ง (224 ม.)			
<u>/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุตรดิตถ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)</u>			
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	<u>500,000.00</u>		บาท
3. ลักษณะงาน			
<u>โดยสังเขป ทำการปรับปรุงปลายรวกันอันตราย</u>			
<hr/>			
4. ราคากลางคำนวณ	<u>ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567</u>	เป็นเงิน	<u>499,069.96</u> บาท
5. บัญชีประมาณราคากลาง			
5.1 <u>แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม</u>			
5.2 _____			
5.3 _____			
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	<u>นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน</u>	<u>นายช่างโยธาอาวุโส</u>	<u>ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง</u>
6.2	<u>นายอัครายุทธ สายสูง</u>	<u>วิศวกรโยธาปฏิบัติการ</u>	<u>กรรมการกำหนดราคากลาง</u>
6.3	<u>นายภูริเดช สมบุตร</u>	<u>นายช่างโยธาปฏิบัติงาน</u>	<u>กรรมการกำหนดราคากลาง</u>

แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกเกี่ยวป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 รหัสงาน 31510 รววกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

สำนักงานหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่างานต้นทุน		FACTOR F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$ (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	200.00	ม.	38.17	7,634.00	1.3605	51.93	51.93	10,386.00
2	งาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS "I", TYPE "I")	224.00	ม.	1,531.47	343,049.28	1.3605	2,083.56	2,083.56	466,717.44
3	งาน REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL	70.00	อัน	90.00	6,300.00	1.3605	122.44	122.44	8,570.80
4	งาน เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. ทน 4 มม.	6.00	ต้น	1,641.03	9,846.18	1.3605	2,232.62	2,232.62	13,395.72
รวมค่างานต้นทุน					366,829.46				499,069.96

ราคาน้ำมันดีเซล 33.00 บาท/ลิตร ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567
 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00%
 เงินประกันผลงาน 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

=	366,829.4600
=	-
=	-

- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + [(3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) $= (4) \times (6)$
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_N) $= (5) \times (6)$

=	1.3605
=	1.2762
=	1.0000
=	1.3605
=	1.2762

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	5,000,000.00	1.3605	1.3605
	-	0	

งานสะพาน	5,000,000.00	1.2762	1.2762
	-	0.0000	

(ลงนาม) นายช่างโยธาอาวุโส



(นายศุภชัย ประเสริฐคุณกลิ่น)

ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง

(ลงนาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



(นายอัคราพร สายสูง)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

(ลงนาม) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



(นายภูริเทพ สมบุตร์)

กรรมการกำหนดราคาากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 รหัสงาน 31510 ราคากลางอัตรา

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ 1

สังกัด แขวงทางหลวงอุดรดิตต์ ที่ 1

ราคามัน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะเหี้ยตราค่าวัสดุและค่าขนส่ง						ค่าตัด/ตัดเหล็ก	ราคาวัสดุที่พนักงาน	แหล่งวัสดุ			
					ระยะทางขนส่ง(KM.)			รวมระยะ								
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง				ค่าขนขึ้น - ลง		
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ			เนิน	เขา				
1	ทรายผสมคอนกรีต	330.00	ลบ.ม.	2	43.00	-	-	-	-	-	43.00	1.0000	99.13	-	429.13	ท่าทรายเมืองเจริญ
2	หินผสมคอนกรีต	410.00	ลบ.ม.	2	34.00	-	-	-	-	-	34.00	1.0000	78.56	-	488.56	โรงโม่หินบ่อทองศิลา
3	น้ำ	10.00	ลบ.ม.	2	1.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.00	บริเวณใกล้เคียง
4	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	2,560.75	ตัน	2	48.00	-	-	-	-	-	48.00	1.0000	78.97	50.00	2,689.72	ศาลากลางจังหวัดอุดรดิตต์
5	อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย	-	ตัน	2	439.00	-	-	-	-	-	439.00	1.0000	719.15	-	719.15	จ.กรุงเทพฯ

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรียาชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หน้างาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง		ผิวทางลูกรัง	
	ที่ราบ	ลูกรัง	ที่ราบ	ลูกรัง
ระยะทาง 10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	2.13	1.20
			2.33	2.33

รายการคำนวณ

1 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

งานรื้อย้ายแผ่น Guardrail, เสา และน๊อตยึด

ให้ปริมาณงานที่ทำได้ต่อวัน	100	เมตร			
รถบรรทุกขนาด 3-4.5 ตัน (มีเครื่องยก)			=	2,117.00	บาท/วัน
คนงาน 4 คน (ค่าแรง 300 บาท/วัน)			=	1,200.00	บาท/วัน
คนขับ 1 คน (ค่าแรง 500 บาท/วัน)			=	500.00	บาท/วัน
			รวม	3,817.00	บาท/วัน
			ราคาต่อหน่วยรวม	38.17	บาท/เมตร

2 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL (THICKNESS 3.2 MM.; CLASS " I ", TYPE " I ")

ตามแบบเลขที่ RS-603

Min.Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

ลักษณะงานที่ติดตั้ง		คิดจากความยาว	12	ม.		
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W=55.57 กก./แผ่น)	3	แผ่น @	3,130.00	=	9,390.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น)	1	แผ่น @	1,080.00	=	1,080.00	
แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	1	แผ่น @	1,060.00	=	1,060.00	
เสาขนาด Dia 0.10 x 2.00 ม. หนา 4.00 มม.(W = 20 กก./ต้น)	3	ต้น @	1,160.00	=	3,480.00	
น๊อตยาว 3 CM.	27	ชุด @	20.00	=	540.00	
น๊อตยาว 15 - 18 CM.	6	ชุด @	30.00	=	180.00	
ค่าชุดหลุมฝัง ทำระดับแล้วเสร็จ	3	หลุม @	11.36	=	34.08	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	12	ม. @	48.00	=	576.00	
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.225	ลบ.ม. @	1,755.64	=	395.01	
ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	3	แผ่น @	14.00	=	42.00	
ค่าขนส่ง	12	ม. @	18.00	=	216.00	
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	3	ชุด @	186.00	=	558.00	
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	6	ชุด @	30.00	=	180.00	
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	6	ชุด @	9.00	=	54.00	
LEAN CONCRETE 1:3:6	0.203	ลบ.ม. @	1,723.32	=	349.83	
STEEL BOLT 5/8 GALVANIZED @ 0.20 M.	2	ชุด @	110.00	=	220.00	
ค่าชุดหลุมฝัง CONCRETE ANCHORAGE	1	หลุม @	22.73	=	22.73	
					18,377.65	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	18,377.65	/	12.00	ม.	=	1,531.47
						บาท / ม.

รายการคำนวณ

3 REFLECTING TARGET TYPE II FOR GUARDRAIL

ค่า เป้าสะท้อนแสง	=	80.00	บาท / EACH
ค่าวัสดุและติดตั้ง	=	10.00	บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	90.00	บาท / EACH
ค่างานต้นทุน	=	90.00	บาท / EACH

4 เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m²

คิดเฉลี่ยเสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม. จำนวน 1 ต้น

ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	1	หลุม @	11.36 =	11.36	บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หน้า 4 มม.(W=20 กก./ต้น)	1	ต้น @	1,160.00 =	1,160.00	บาท
น๊อตยาว ยาว 15 - 18 CM.	2	ชุด @	30.00 =	60.00	บาท
LEAN CONCRETE 1:3:5	0.075	ลบ.ม. @	1,755.64 =	131.67	บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	1	แผ่น @	14.00 =	14.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	1	ชุด @	186.00 =	186.00	บาท
STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด)	2	ชุด @	30.00 =	60.00	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	2	ชุด @	9.00 =	18.00	บาท
ค่าขนส่ง	1	ต้น @	- =	-	บาท
		รวมค่างานต้นทุน		1,641.03	บาท/ต้น

- หมายเหตุ น.น. ไม่รวมซบ ZINC, คอนกรีตเผื่อเสียหาย 5%, เหล็กรูปพรรณเผื่อเสียหาย 10%

รายการคำนวณ

ข้อมูลงานคอนกรีตแต่ละ Class งานโครงสร้างอื่นๆ

Class of Concrete กำลังอัด (Cube)	A	B	C	D	E
	>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1. ซีเมนต์ 1.05 x $\frac{2,689.72}{}$	1,412.10	1,270.89	1,129.68	988.47	847.26
2. ทราย 1.20 x $\frac{429.13}{}$	188.47	201.34	214.22	227.09	239.96
3. หิน 1.15 x 488.56	371.94	371.94	371.94	371.94	371.94
4. ค่าแรงผสม - เท	466.00	466.00	466.00	466.00	466.00
รวม	2,438.51	2,310.17	2,181.84	2,053.50	1,925.16

ข้อมูลงานคอนกรีตทั่วไป

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	Lean 1:3:6	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:4
	220:393:843	240:429:767	500:749	400:799
1. ซีเมนต์ 1.05 x $\frac{2,689.72}{}$	621.32	677.80	1,412.10	1,129.68
2. ทราย 1.20 x $\frac{429.13}{}$	202.37	220.91	385.70	411.44
3. หิน 1.15 x 488.56	473.63	430.93	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	426.00	426.00	114.00	114.00
รวม	1,723.32	1,755.64	1,911.80	1,655.12

Class of Concrete กำลังอัด (Cube)	Special A	A & B สะพาน	A & B โครงสร้าง	D	Lean 1:3:6
	>50 MPa	45-50 Mpa	41-45 Mpa	30 - 40 Mpa	<30 Mpa
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662
1 คอนกรีตผสมเสร็จ			2,112.15	1,981.31	
2 ค่าขนส่งวัสดุ	126.21	126.21	126.21	126.21	126.21
3 ค่าแรงเท			327.00	327.00	327.00
รวม			2,565.36	2,434.52	453.21



คำสั่งแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑
ที่ สทล.๕ ขท.อุดรดิตต์ที่ ๑.๒/ ๑๐๓๐ /๒๕๖๗
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย สายทางในการควบคุมของแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๒๔.๐๐ ม.) วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไป ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และ กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐและตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนด ราคางานก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังนี้

๑. นายศุภชัย ประเสริฐคุณาสิน นายช่างโยธาอาวุโส ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
๒. นายอัศรายุทธ สายสูง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
๓. นายภูริเดช สมบุตร นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการกำหนดราคากลาง

โดยให้มีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายไชยสิริ คงพิมพ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรดิตต์ที่ ๑