แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หลวงหมายเลข ๔๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน บางสวรรค์-ทรัพย์ทวี ตอน ๔ กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ระหว่าง กม.๓๗+๒๐๐ – กม.๙๕+๑๕๗ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ระยะทางดำเนินการ ๑,๒๒๘ ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่๓ (เวียงสระ)

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๐,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๔๘๙,๙๗๒.- บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลาง (ตามรายการแนบ)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายขจร เพิ่มเดช	รอ.ขท.(ว.)สุราษฎร์ธานีที่๓ (เวียงสระ)	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายศุภชัย จินตาคม	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๖.๓ นายวริศ ศรีทรัพย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เสนอ

ว่าที่ร้อยตรี

(วรินทร์ ฟุ้งเฟื่อง)

ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

๒๕ พ.ย. ๒๕๖๗

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 4 ระหว่าง กม.37+200 - กม.95+157 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 57.957 กม.

โครงการงบประมาณ 100%

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายขจร เพิ่มเดช) รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

(.....) กรรมการ

(นายศุภชัย จินตาคม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(.....) กรรมการ

(นายวริศ ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ว่าที่ร้อยตรี.....) เห็นชอบ

(วรินทร์ ฟุ้งเฟื่อง) ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

คิดราคากลางวันที่

25 พฤศจิกายน 2567

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 4 ระหว่าง กม.37+200 - กม.95+157 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 57.957 กม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน		Factor	ราคาประเมิน		ราคากลาง	
				หน่วยละ	เป็นเงิน	FN	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	1,228.00	314.91	386,709.48	1.36160	428.78	526,541.84	399.00	489,972.00
รวมราคาทั้งโครงการ					386,709.48			526,541.84		**489,972.00**

ราคาน้ำมันดีเซลล์หน้าปั้มปตท. อ.เมือง จังหวัดฯ สุราษฎร์ธานี 33.24 บาท สภาวะฝนของพื้นที่ ฝนตกชุกปกติ

1.)ผลรวมราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง.	=	386,709.48		
2.)ผลรวมราคาต้นทุนก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.	=	-		
3.)ผลรวมราคาต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	386,709.48		
4.)ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ.				
5)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง.	=	1.36160		
6.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม.	=	1.27750	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %
7.)ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ. =1+[(3)/{{(1)x(4)}+{(2)x(5)}}]	=	1.00000	ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)	7.00 %
8.)ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.36160	เงินล่วงหน้า	15.00 %
9.)ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.27750	เงินประกันผลงาน	10.00 %

(.....) ประธานกรรมการฯ

(นายขจร เพิ่มเดช) รอ.ขท.(ว) สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

(.....) กรรมการ

(นายวริศ ศรีทรัพย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(.....) กรรมการ

(นายศุภชัย จินตาคม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ว่าที่ร้อยตรี.....) เห็นชอบ

(วรินทร์ ฟุ้งเฟื่อง) ผอ.ขท.สุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ)

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 3 (เวียงสระ) กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

ราคาประเมินราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (Pavement Marking)

ทางหลวงหมายเลข 44 ตอนควบคุม 0200 ตอน บางสวรรค์ - ทรัพย์ทวี ตอน 4 ระหว่าง กม.37+200 - กม.95+157 เป็นช่วงๆ

โครงการงบประมาณ 100% พื้นที่ดำเนินการ สุราษฎร์ธานี

1 **THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

ค่าสี	6.00	กก./ ตร.ม.	@	43.83	บาท/กก.	=	262.98 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก./ตร.ม.	@	59.83	บาท/กก.	=	23.93 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.00	ตร.ม.	@	14.00	บาท/ตร.ม.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.00	ตร.ม.	@	14.00	บาท/ตร.ม.	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	1.00	ตร.ม.	@	-	บาท/ตร.ม.	=	- บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						=	**314.91** บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 $m.^2$

1.1) ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	42,000 บาท/ตัน			=	42.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	685 km. @	2.61	บาท/ตัน	=	1.79 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	43.84 บาท/kg.
		คิดให้			=	43.83 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 43.83		บาท	=	262.98 บาท/$m.^2$
2) ค่าลูกแก้ว	=	58,000 บาท/ตัน			=	58.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	685 km. @	2.61	บาท/ตัน	=	1.79 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	59.84 บาท/kg.
		คิดให้			=	59.83 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 59.83			=	23.93 บาท/$m.^2$
		คิดให้			=	23.93 บาท/$m.^2$
3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	70,000 บาท/ตัน			=	70.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	685 km. @	2.61	บาท/ตัน	=	1.79 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน			=	0.05 บาท/kg.
		รวม			=	71.84 บาท/kg.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	0.20 kg. @ 71.84			=	14.37 บาท/$m.^2$
		คิดให้			=	14.00 บาท/$m.^2$

4.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 $m.^2$ (คิดให้ 600 $m.^2$/วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)						2,200,000.00 บาท/คัน
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 7ปี)				
	=	2200000/(180x7)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	40 ลิตร/วัน @	33.24	บาท	=	1,329.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส หนัก	=	1 ถัง/วัน @	345.00	บาท	=	345.00 บาท/วัน
				รวม	=	**3,420.63** บาท/วัน
4.2) ค่ารถบริการ					=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @	33.24	บาท	=	997.20 บาท/วัน
				รวม	=	**1,917.20** บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)					170,000.00	บาท/เครื่อง
4.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)					
	= 170000/(180x5)			=	188.89	บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	= 15 ลิตร/ วัน @	33.24 บาท		=	498.60	บาท/วัน
			รวม	=	687.49	บาท/วัน
เฉลี่ยค่าเสื่อมกระเทาะผิว(คิด 600 ตร.ม./วัน)				=	**1.14**	บาท/$m.^2$
4.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m^2/หัว				38,000.00	บาท/หัว
	= 38000/12,000			=	3.16	บาท/$m.^2$
			คิดให้	=	**3.16**	บาท/$m.^2$
4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี ใช้คนงาน	2 คน อัตรา	300.00 บาท/วัน		=	600.00	บาท/วัน
-ผิวคอนกรีตอัตราการทำงาน				=	200.00	ตร.ม./วัน
ค่าแรงผิวคอนกรีต				=	**3.00**	บาท/$m.^2$
-ผิวผิวแอสฟัลต์คอนกรีตอัตราการทำงาน				=	150.00	ตร.ม./วัน
ค่าแรงผิวแอสฟัลต์คอนกรีต				=	**4.00**	บาท/$m.^2$
4.4)ค่าแรงตีเส้นจราจร(8 คน ทำงานได้ 600 ตร.ม./วัน)					600.00	ตร.ม./วัน
-ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	2 คน ค่าแรง=	500.00 บาท/วัน/คน		=	1.67	บาท/$m.^2$
-ช่างควบคุมเครื่อง	2 คน ค่าแรง=	500.00 บาท/วัน/คน		=	1.67	บาท/$m.^2$
-คนงานทั่วไป	4 คน ค่าแรง=	300.00 บาท/วัน/คน		=	2.00	บาท/$m.^2$
			รวม	=	**5.34**	บาท/$m.^2$

ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ={[(4.1)+(4.2)]/(อัตราการทำงาน 600 ตร.ม./วัน)}+(4.4)

ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ={[(4.1)+(4.2)]/(อัตราการทำงาน 600 ตร.ม./วัน)}.....(A) = 8.90 บาท/$m.^2$

ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ผิวใหม่	=(A)+(4.4)	=	14.24 บาท/$m.^2$	คิดให้	=	**14.00**	บาท/$m.^2$
ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ผิวคอนกรีตเก่า(คิดค่ากระเทาะผิว)	=(A)+(4.3.1)+(4.3.2)+(4.3.3)+(4.4)	=	21.53 บาท/$m.^2$	คิดให้	=	21.00	บาท/$m.^2$
ค่าแรง+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเก่า (คิดค่ากระเทาะผิว)	=(A)+(4.3.1)+(4.3.2)+(4.3.3)+(4.4)	=	22.53 บาท/$m.^2$	คิดให้	=	22.00	บาท/$m.^2$