



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์ อำนวยความสะดวก	33510
สายทาง - หมายเลข	หนองควง - หนองหญ้าปล้อง	3349
		100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ	ที่ กม.19+450	0.000

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควบคุม 0100 ตอน หนองควง - หนองหญ้าปล้อง ที่ กม.19+450

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคากลาง 499,895.85 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายจิรภาส อินทฤทธิ) รอ.ขท.(ว)เพชรบุรี

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป)เพชรบุรี

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,895.85 บาท

สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบบห้าสตางค์

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่.....27 พ.ย. 2567.....



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 33510  
 สายทาง - หมายเลข : นongควง - นongหญ้ำปล้ย 3349  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.19+450 0.100

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	<b>งานทาง</b>							
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ(เทียบแสง)ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	12,534	4,241.33	53,160.83	5,775.00	5,775.00	72,383.85
6.11(2.4)	STEEL SIGN POST, SIZE 100 X 100MM. TUBE , 3.2 MM. THICK	M.	57	408.82	23,302.74	556.64	556.50	31,720.50
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	667	286.74	191,255.58	390.42	390.25	260,296.75
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	49	362.50	17,762.50	493.58	493.50	24,181.50
6.15(2.5)	COLD PLASTIC (TWO COMPONENTS)	SQ.M.	24	875.06	21,001.44	1,191.48	1,191.25	28,590.00
6.15(2.6)	COLD PLASTIC (RED ANTI SKID)	SQ.M.	66	816.21	53,869.86	1,111.35	1,111.25	73,342.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	6,889.52	6,889.52	9,380.77	9,380.75	9,380.75
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 พ.ย. 2567					367,242.47	1.3616		499,895.85
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,895.85
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทแปดสิบห้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					367,242.47			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36724247	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ใช้ตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก 33510  
สายทาง - หมายเลข : หนองคอง - หนองหญ้าปล้อง 3349  
100  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.19+450 0.100

ประเมินราคาเมื่อ	27 พ.ย. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ผืน( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,369	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	3	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.025	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	108	282.36	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	108	282.36	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	108	282.36	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะ
4	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,356.30	124	203.03	50	ลากพ่วง	กทม.
5	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	300.00	60	220.43	-	10 ล้อ	บ่อทรายวารรัตน์
6	เหล็กกล่อง 4" x 4"x3.2mm	บาท / ท่อน	1,827.84	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
7	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
8	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	528.04	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
9	วัสดุ เคลือบผิว PMMA	บาท / ตัน	154,000	121	316.18	100	10 ล้อ	กทม.
10	วัสดุทำให้แข็ง HARDENER	บาท / ตัน	300,000	121	316.18	100	10 ล้อ	กทม.

*[Handwritten signature]*

*Flow*

*[Handwritten signature]*

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ, ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง) ระดับการสะท้อน แบบที่ 7 ,แบบที่ 8 หรือแบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

SIGN PLATE (DWG. NO. RS-101)	พื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีด้า(ทึบแสง)
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. มี FRAME	
แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36	กก. @ 35 = 362.60 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ = 1	ตร.ม. @ 3435 = 3,435.00 บาท
แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9	
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีด้า = 0.40	ตร.ม. @ 315 = 126.00 บาท
-	
ค่าพื้นที่หลังป้าย = 1	ตร.ม. @ 74.00 = 74.00 บาท
o 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.) = 4.85	กก. @ 15.39 = 74.64 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1	แห่ง @ 20.00 = 20.00 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 2	ชุด @ 35.00 = 70.00 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1	ตร.ม. @ 87.00 = 87.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 4,249.24 บาท
ค่างานต้นทุน = 4249.24 / 1	= 4,249.24 บาท/ตร.ม.
	คิดให้ = 4,241.33 บาท/ตร.ม.

6.11(2.4) STEEL SIGN POST, SIZE 100 X 100MM. TUBE , 3.2 MM. THICK

คิดจากความยาว 3.00 ม.	
ชุดหลุมเสา = 1	ต้น @ 36.00 = 36.00 บาท
คอนกรีตหยาบ = 0.03	ลบ.ม. @ 2,527.00 = 75.81 บาท
ไม้แบบ (2) = 0	ตร.ม. @ 292.67 = 0.00 บาท
เหล็ก * 4"x4"x3.00 ม.X2.3 มม. (W 6.95 กก./ม.) = 28.56	กก. @ 32.00 = 913.92 บาท
ค่าทาสีกันสนิม = 1.22	ตร.ม. @ 76.00 = 92.72 บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก = 1	ต้น @ 8.00 = 8.00 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก = 1	ต้น @ 100.00 = 100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1226.45 บาท
ค่างานต้นทุน = 1226.45 / 3	= 408.82 บาท/ม.

Homu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O	
A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.28 + 0.1	=	<u>37.88</u>	บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.28 + 0.1	=	<u>40.38</u>	บาท/กก.
C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.28 + 0.1	=	<u>100.38</u>	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง			
ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม	=	23.23	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =	=	<u>23.23</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.88 + 0.40 x 40.38 + 0.20 x 100.38 + 23.23	=	<u>286.74</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + O	
A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.28 + 0.1	=	<u>37.88</u>	บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.28 + 0.1	=	<u>40.38</u>	บาท/กก.
C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.28 + 0.1	=	<u>100.38</u>	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัดการสะท้อนแสง			
ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม	=	23.23	บาท/ตร.ม.
ค่าวัดการสะท้อนแสง	=	0.00	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O =	=	<u>23.23</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 8 x 37.88 + 0.40 x 40.38 + 0.20 x 100.38 + 23.23	=	<u>362.50</u>	บาท/ตร.ม.

Nonu

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.5) COLD PLASTIC(TWO COMPONENTS) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน	=	5 A + 0.20 B + 0.25 C + O	
A = ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 121 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	154.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 121 กม.	=	0.32	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 154 + 0.32 + 0.1	=	<u>154.42</u>	บาท/กก.
B = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 100 + 0.28 + 0.1	=	<u>100.38</u>	บาท/กก.
C = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener	=	<u>300.00</u>	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)			
ค่าเช่ารถ	=	920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร	=	1005.00	บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน	=	1000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน	=	1800.00	บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	4725.00	บาท/วัน
ดังนั้น O = 4725 / 600	=	<u>7.88</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 5 x 154.42 + 0.20 x 100.38 + 0.25 x 300 + 7.88	=	<u>875.06</u>	บาท/ตร.ม.

Plom

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.6) COLD PLASTIC (ANTI SKID) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน	=	5 A + 0.40 B + 0.20 C + 0.25 D + O	
A = ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA + ค่าขนส่ง 121 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	=	154.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 121 กม.	=	0.32	บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น A = 154 + 0.32 + 0.1	=	<u>154.42</u>	บาท/กก.
B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.28 + 0.1	=	<u>40.38</u>	บาท/กก.
C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่าการรองพื้น	=	100.00	บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 108 กม.	=	0.28	บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10	บาท/กก.
ดังนั้น B = 100 + 0.28 + 0.1	=	<u>100.38</u>	บาท/กก.
D = ค่าวัสดุทำให้แข็ง Hardener	=	<u>0.00</u>	บาท/กก.
O = ค่าดำเนินการ (คิดให้ 600 ตร.ม. / วัน)			
ค่าเช่ารถ	=	920.00	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 33.50 บาท/ลิตร	=	1005.00	บาท/วัน
ช่างควบคุมพร้อมขับรถ 2 คน/วัน @ 500 บาท/วัน	=	1000.00	บาท/วัน
คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน/วัน @ 300 บาท/วัน	=	1800.00	บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	=	4725.00	บาท/วัน
ดังนั้น O = 4725 / 600	=	<u>7.88</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 5 x 154.42 + 0.40 x 40.38 + 0.20 x 100.38 + 0.25 x 0 + 7.88	=	<u>816.21</u>	บาท/ตร.ม.



Womw



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,580.60	=	44,778.57	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	224.32	=	13,459.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	2,000.89	=	40,017.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	876.88	=	35,075.20	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	138,267.43	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน	=	2.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	138267.43 x 2 / 36		=	7,681.52	บาท
				คิดให้ =	6,889.52	บาท

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 33510...งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ....แขวงทางเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...500,000.00...บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)  
กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 33510...งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทางหลวงหมายเลข 3349 ตอนควนคูม 0100 ตอน ทนองควง - ทนองหญ้าปล้อง ที่ กม.19+450 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27.พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 499,895.85 บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยเก้าสิบห้าบาทแปดสิบห้าสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง...กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รหัสงาน 33510...งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
  - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
  - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ  
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี
  - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ