



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4  
502  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.160+200 - กม.162+000 1.800

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ในทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 502 ตอน เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 ระหว่าง กม.160+200 - กม.162+000

งบประมาณ 500,000.00 บาท  
ราคากลาง 500,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ  
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) รอ.ขท.(ว)เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการ  
(นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป)เพชรบุรี

ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ  
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 500,000.00 บาท  
( ห้าแสนบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี  
ลงวันที่..... - 2 ธ.ค. 2567



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี  
 โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
 สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3  
 กม. - ระยะทางที่ : กม.160+200 - กม.162+000

338  
 31100  
 4  
 1.800

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำบข.)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,260.00	286.74	361,292.40	390.42	389.75	491,085.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทางสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	6,621.70	6,621.70	9,016.10	8,915.00	8,915.00
				5,621.70				
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 2 ธ.ค. 2567					367,914.10	1.3616		500,000.00
							ปรับยอดลด	
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ห้าแสนบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน						367,914.10		

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36791410	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 31100  
สายทาง - หมายเลข : เขาวัง-หนองบัว ตอน 3 4  
502  
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.160+200 - กม.162+000 1.800

ประเมินราคาเมื่อ	2 ธ.ค. 2567	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	39,492	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.450	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	108	282.36	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	108	282.36	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	108	282.36	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามสืบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.

Hom

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 108 กม. = 0.28 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.28 + 0.1 = 37.88 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 108 กม. = 0.28 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.28 + 0.1 = 40.38 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 108 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 108 กม. = 0.28 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.28 + 0.1 = 100.38 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวแอสฟัลต์เดิม = 23.23 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 23.23 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.88 + 0.40 x 40.38 + 0.20 x 100.38 + 23.23 = 286.74 บาท/ตร.ม.

Wong

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	12.690	ตร.ม. @	4,161.37	=	52,807.79	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	49.00	ม. @	224.32	=	10,991.68	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	2,687.72	=	10,750.88	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	1,218.82	=	40,221.06	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ค่าทาสี	=	14.94	ตร.ม. @	89.90	=	1,343.11	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	119,190.52	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	60	วัน	=	2.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ.	=	119190.52 x 2 / 36		=	6,621.70	บาท

Yong

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0502 ตอน เขาวัง - หนองบัว ตอน 3 ระหว่าง กม. 160+200 - กม.162+000
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...500,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน  
(โดยสังเขป) งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ .....2 ธันวาคม 2567.....เป็นเงิน.....500,000.00.....บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
  - 6.2 .....
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
  - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ รอ.ขท.(ว)
  - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ รอ.ขท.(ป)
  - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ