



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๐๖๓๖
วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๓๕ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./๓๑๒ /๖๗ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ๔

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคาากลางงานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี ปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอนจันทน์เสน - ท่าแค ระหว่างกม.๖๐+๔๐๐ - กม.๖๐+๙๐๐ (ด้านซ้ายทาง) ปริมาณงาน ๕๐๐.๐๐ เมตร เป็นเงิน ๑๓๖,๕๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นหกพันห้าร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการค่านวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย คชพรหม) พนักงานโยธา

อนุมัติ

.....

(นายฤกษ์ หยาวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๒๗ พ.ย. ๒๕๖๗

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2568 งานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
.....
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันเสน - ท่าแค
.....
ระหว่างกม.60+400 - กม.60+900 (ด้านซ้ายทาง)
.....
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. ลักษณะงาน
โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
.....
3. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 136,500.00 บาท
- 4.บัญชีประมาณราคาากลาง
- 4.1 แบบสรุปราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
.....
4.2
4.3
4.4
- 5.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
- 5.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
.....
5.2 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง
.....
5.3 นายประสพชัย คชพรหม พนักงานโยธา กรรมการกำหนดราคาากลาง
.....
5.4

Break Down ค่างานประมาณการ

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี
ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันเสน - ท่าแค
ระหว่างกม.60+400 - กม.60+900 (ด้านซ้ายทาง)
ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 27 พฤศจิกายน 2567

1.งานยกกราวกันอันตราย

1.1.ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน	@	341.07	บาท/วัน	=	341.07				
เชื้อเพลิง ดีเซล				15.00	ลิตร/วัน	@	30.08	บาท/ลิตร	=	451.20	
ค่าเช่าเครื่องสกัดคอนกรีตไฟฟ้า									=	250.00	
ค่าเช่าเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	1	วัน	@	800.00	บาท/วัน	=	800.00				
เชื้อเพลิง แก๊สโซฮอล์91				10.00	ลิตร/วัน	@	38.12	บาท/ลิตร	=	381.20	
รวม (ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)							=	2,223.47		บาท	(a)

1.2.ค่าแรงงาน

หัวหน้างาน	1	คน/วัน	@	500.00	บาท/คน/วัน	=	500.00				
ค่าแรงงาน	5	คน/วัน	@	377.85	บาท/คน/วัน	=	1,889.25				
รวม (ค่าแรงงาน)							=	2,389.25		บาท	(b)

1.3.วัสดุ

Mortar	0.017	ลบ.ม./หลุม	@	8.00	หลุม	@	2,000.00	บาท/ลบ.ม.	=	272.00	
รวมทั้งสิ้น (a + b + c)							=	4,884.72		บาท/วัน	
อัตราการทำงาน	32	ม./วัน	(4,884.72	÷	32)	=	152.65	บาท/ม.	

2.งานทาสีกราวกันอันตราย

2.1.แผ่น W - Beam Guardrail (มีพื้นที่สะท้อนแสง = 2.22 x 2 = 4.44 ตร.ม./แผ่น (ทาสี 2 เทียว)

ค่าวัสดุ							=	635.25		
ค่าสี							=	21.18	บาท/ตร.ม.	
สี 1 US. Gallon ทาได้ 30.00 ตร.ม.	=	21.18	บาท/ตร.ม.							
ค่าสี 4.44 x 21.18	=	94.02	บาท/แผ่น	(a)						
ค่าแรงทาสี (38 บาท/ตร.ม.(ทาสี 2 เทียว)							=	38.00	บาท/ตร.ม.	
ค่าแรงทาสี 2.22 x 38.00 (ทาสี 2 เทียว)	=	84.36	บาท/แผ่น	(b)						
รวม (a + b)							=	178.38	บาท/แผ่น	
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี) = (178.38 ÷ 4.00 ม.)							=	44.59	บาท/ม.	(c)

2.2.ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง

ค่าเช่ารถปิคอัพ	1	วัน	@	341.07	บาท/วัน	=	341.07				
เชื้อเพลิง ดีเซล				15.00	ลิตร/วัน	@	30.08	บาท/ลิตร	=	451.20	
รวม							=	792.27		บาท	
รวม (เฉลี่ย/ม.)							=	3.30	บาท/ม.	(d)	
รวมเป็นเงิน (ค่าสี + ค่าแรงทาสี + ค่าเช่าเครื่องจักร + เชื้อเพลิง)							=	47.90	บาท/ม.	(c + d)	

ดังนั้น รวม งานยกระดับกราวกันอันตราย (Guand Rail) พร้อมทาสี

1.งานยกระดับกราวกันอันตราย	=	152.65	
2.งานทาสีกราวกันอันตราย	=	47.90	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	200.54	บาท/ม.

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานยกระดับแนวแผ่นกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันทน์เสนา - ท่าแค

ระหว่างกม.60+400 - กม.60+900 (ด้านซ้ายทาง)

อยู่ในท้องที่จังหวัด ลพบุรี เขตฝนตก - ราคาน้ำมันดีเซล 33.08 บาท/ลิตร

ราคาอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ของเดือน ตุลาคม 67 ณ. วันที่ 27 พฤศจิกายน 2567

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ ; วัสดุเหล็กเส้น, ปูนซีเมนต์, ขวางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,694.00	40.000	108.29	50.00	-	2,852.29	** ตาม มติ ครม.
2	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	300.00	35.000	132.87	-	-	432.87	6 ก.พ. 50 (ปรับปรุง)
			-	-	-	-	-	-	ล่าสุด ต.ค.60

*หมายเหตุ : ราคาวัสดุอ้างอิงจาก สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ตาม web site <http://www.price.moc.go.th>

ข้อมูลงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
ส่วนผสมคอนกรีต				> 50 MPa 500:366:662	46 - 50 MPa 450:391:662	41 - 45 MPa 400:416:662	30 - 40 MPa 350:441:662	< 30 MPa 300:466:662	220:393:843	500:749	
1	ซีเมนต์	1.05	x	2,852.29	1,497.45	1,347.71	1,197.96	1,048.22	898.47	658.88	1,497.45
2	ทราย	1.20	x	432.87	190.12	203.10	216.09	229.07	242.06	204.14	389.06
3	หิน	1.15	x	275.00	209.36	209.36	209.36	209.36	209.36	266.60	-
4	ค่าแรงผสม - เท				485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	114.00
	รวม				2,381.93	2,151.17	2,014.41	1,792.65	1,655.89	1,435.62	2,000.51
	กำหนดให้				2,381.00	2,151.00	2,014.00	1,792.00	1,655.00	1,435.00	2,000.00

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น	๑	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	534.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง (คิด 25%)					=	133.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	258.65	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	255.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					=	106.92	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง (คิด 20%)					=	105.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	20.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	231.92	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	230.00	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	230.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดขนาดหน้า 4 มม.	1.00	ตร.ม.	๑	170.00	=	170.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	๑	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	๑	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	696.20	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง (คิด 33%)					=	229.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	๑	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
		รวม			=	366.75	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	365.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก					=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กม.			=	154.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40		x	309.29	=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	43.68		x	0.75	=	32.76	บาท/ลบ.ม.
		รวม			=	465.77	บาท/ตร.ม.
		กำหนดให้			=	465.00	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

งานยกระดับแนวแผ่นดินกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี

ทางหลวงหมายเลข 3196 ตอนควบคุม 0301 ตอนจันเสน - ท่าแค

ระหว่างกม.60+400 - กม.60+900 (ด้านซ้ายทาง)

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 27 พฤศจิกายน 2567

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานยกระดับแนวแผ่นดินกันอันตราย (Guard Rail) พร้อมทาสี	ม.	500.00	200.54	100.270.00	1.3642	273.58	273.00	136,500.00
รวมราคาต้นทุน					100,270.00			รวมเป็นเงิน	136,500.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานหัก 0%

F < 5.00 จำนวนท = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$

7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5

8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6

=	100,270.00
=	-
=	-

=	1.3642
=	-

=	-
=	1.3642
=	-

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเกียรติ มาลีพิชิต) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย ศขพรม) พนักงานโยธา