



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๐๕๓๑
วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๕.๐๑

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร.๐-๓๖๔๑-๓๒๕๕ ต่อ ๑๘
ที่ สทล.๑๑.ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผ.๑.๑/๓๓๐/วพ/ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๗
เรื่อง ขอเสนอ ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘
เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการได้พิจารณากำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวย
ความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวง
หมายเลข ๒๑ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน ระหว่าง กม.๑๙+๙๐๐ - กม.
๒๐+๑๗๖ (ด้านซ้ายทาง) ผลผลิต ๑ แห่ง ปริมาณงาน ๒๗๖ เมตร โดยราคาากลางเป็นเงินทั้งสิ้น
๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการฯ
(นายประสพชัย คชพรม) พนักงานโยธา

อนุมัติ
(นายกฤษณ์ หย่าวิไล)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2568
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคู่ม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน
 ระหว่าง กม.19+900 - กม.20+176 (ด้านซ้ายทาง)
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 276 เมตร
 / หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
3. ลักษณะงาน
 โดยสังเขป งานจ้างเหมาติดตั้ง W - Beam Guardrail Class " I " , Type " I " ทน 3.2 มม. (ตามแบบมาตรฐาน
 กรมทางหลวงปี 2015)
4. ราคาากลางคำนวณ ณ. วันที่ 3 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 500,000.00 บาท
5. บัญชีประมาณราคาากลาง
- 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 5.2
 5.3
 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง
- 6.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธา ชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
 6.2 นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคาากลาง
 6.3 นายประสพชัย คชพรม พนักงานโยธา กรรมการกำหนดราคาากลาง
 6.4

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 กิจกรรมอ่านวงรอบคอบเพื่อป้องกันและแก้ไขข้อผิดพลาดทางถนน ประจำปี 2568
 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย
 ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควนคูม 0200 ตอนสะพานพุด - แยกมะนาวหวาน
 ระหว่าง กม.19+900 - กม.20+176 (ด้านซ้ายทาง)
 ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 276 เมตร

แผนผังทางหลวงพุดที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
 ราคากันันตีลดที่ 0 เมือง จ.สุพรรณ 33.08 บาท/ลิตร (3/12/2567)

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ค่างานต้นทูน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทูน
1	ราวกันอันตราย W - Beam หน้า 3.2 มม. (W-Beam Guardrail) (Thickness 3.2 mm.) Class I Type I ตามแบบมาตรฐานปี 2015	เมตร	276.00	1,307.39	360,839.64	1.3616	1,780.14	1,780.00	491,280.00
2	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณแหล่งสำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	LS.	1.00	7,671.48	7,671.48	1.3616	10,445.49	8,720.00	8,720.00
				รวมราคาต้นทูน	368,511.12			รวมเป็นเงิน	500,000.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, สะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ; เงินลงทุนที่จ่าย 15% ; Vol 7% ; เงินประกันผลงานที่ 10%
 $F \leq 1.00$ ถ้าบท = 1.3616

- 1 ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างทาง = 368,511.12
- 2 ผลรวมค่างานต้นทูนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3616
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [(3) + ((1) \times (4) + (2) \times (5))]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(4) \times (5)$ = 1.3616
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = $(5) \times (6)$ = -

ลงนาม
 (นายศรายุทธ เกิดเจริญ)
 นายช่างโยธา ชำนาญงาน

ลงนาม
 (นายภูเกียรติ มณีพิศ)
 วิศวกรโยธา ปฏิบัติการ

ลงนาม
 (นายประสพชัย ศขพรม)
 พนักงานโยธา

Break Down ราคาากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี 2568

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0200 ตอนสะพานหุแค - แยกมะนาวหวาน

ระหว่าง กม.19+900 - กม.20+176 (ด้านซ้ายทาง)

ผลผลิต 1 แห่ง ปริมาณงาน 276 เมตร

วงเงินงบประมาณ 500,000.00 บาท

วงเงินราคาากลาง 500,000.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 15% , เงินประกันผลงานหัก 10%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ชลบุรี 33.08 บาท/ลิตร (3/12/2567)

1. W - Beam Guardrail Class " I " , Type " I " (ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015)

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I " ; Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 m. (พื้นที่ = 2.22 m.²/แผ่น) คิดจากความยาว 276.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ / หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
แผ่น Guardrail ทน 3.2 มม. ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	69.00	3,130.00	215,970.00	
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ทน 3.2 มม. (W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,080.00	2,160.00	
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	
เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	70.00	1,160.00	81,200.00	
เสาเสริมขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. ทน 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	-	1,160.00	-	
น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	630.00	22.00	13,860.00	
น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	138.00	30.00	4,140.00	
Blockout Lip [ขนาด 150 x 75 x 20 x 4.5 มม.	ชุด	70.00	176.19	12,333.30	
Steel Plate ขนาด 200 x 100 X 4 มม.	ชุด	138.00	30.51	4,210.38	
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา	ชุด	138.00	10.00	1,380.00	
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	70.00	30.00	2,100.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	276.00	47.00	12,972.00	
ค่า Lean Concrete 1 : 3 : 5	ลบ.ม.	1.981	1,200.00	2,377.20	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	70.00	15.00	1,050.00	
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ม.	276.00	18.00	4,968.00	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)				360,840.88	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน				1,307.39	บาท/เมตร

2. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

- ป้ายเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.4)	2.00	แผ่น ๗ละ	7,992.00 บาท	=	15,984.00 บาท
ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	2.00	แผ่น ๗ละ	2,997.00 บาท	=	5,994.00 บาท
ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	2.00	แผ่น ๗ละ	3,996.00 บาท	=	7,992.00 บาท
ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	2.00	แผ่น ๗ละ	2,497.50 บาท	=	4,995.00 บาท
ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	1.00	แผ่น ๗ละ	3,552.00 บาท	=	3,552.00 บาท
ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	2.00	แผ่น ๗ละ	5,994.00 บาท	=	11,988.00 บาท
ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	2.00	แผ่น ๗ละ	2,997.00 บาท	=	5,994.00 บาท
ป้ายเตือนเบี่ยงการจราจร (ตค.7)	1.00	แผ่น ๗ละ	2,997.00 บาท	=	2,997.00 บาท
ป้ายให้รถสวนทางมาก่อน (บ.3)	2.00	แผ่น ๗ละ	2,353.20 บาท	=	4,706.40 บาท
เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม.	53.20	ม.๗ละ	155.00 บาท	=	8,246.00 บาท

แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุดๆละ	1,615.00 บาท	=	- บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุดๆละ	1,115.00 บาท	=	11,150.00 บาท
ไฟกระพริบ	1.00	ดวงๆละ	1,538.00 บาท	=	1,538.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	10.00	ชุดๆละ	460.00 บาท	=	4,600.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุดๆละ	76.00 บาท	=	- บาท
สัญญาณธง	1.00	ชุดๆละ	100.00 บาท	=	100.00 บาท
Concrete Barrier	-	ม.ๆละ	1,500.00 บาท	=	- บาท
กรวยยาง ขนาดสูง 0.70 ม.	10.00	อัน ๑ละ	350.00 บาท	=	3,500.00 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36w	-	ชุดๆละ	380.00 บาท	=	- บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	93,336.40 บาท
กำหนดให้ป้ายเตือน และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมีอายุการใช้งาน			3 ปี		
ระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ	90 วัน			=	7,671.48 บาท
ค่างานต้นทุน	93,336.40	x	90.00		
	3	x	365		
- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก	45.00	วัน ๑ละ	920.00 บาท	=	- บาท
(คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)					
- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก	45.00	วัน ๑ละ	1,250.00 บาท	=	- บาท
(คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)					
ค่างานต้นทุนรวม				=	7,671.48 บาท

หมายเหตุ : ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ในงานก่อสร้าง บูรณะ และ บำรุงรักษาทางหลวง ฉบับปี 2545

1. ระยะห่างระหว่างป้ายกำหนดตามความเร็ว ดังนี้
 - 1.1 ความเร็วต่ำกว่า 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 100 เมตร
 - 1.2 ความเร็วตั้งแต่ 70 กม./ชม. ใช้ระยะห่าง 150 เมตร
2. บริเวณพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ 300 เมตร ขึ้นไปให้ติดตั้งไฟกะพริบในแนวแผงตั้งทุกระยะ 100 เมตร