

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานหมดสะท้อนแสง
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
- 3 ลักษณะงาน
งานหมดสะท้อนแสง
- 4 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 499,789.43 บาท
- 5 บัญชีประมาณการราคากลาง
งานหมดสะท้อนแสง
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 0201 ตอน นครชัยศรี - พระประโทน ตอน 3
ระหว่าง กม.41+067 - กม.49+000 (LT.,RT.)
อยู่ในพื้นที่ ตำบลศรีชะทอง ตำบลธรรมศาลา ตำบลพระประโทน อำเภอนครชัยศรี อำเภอมือง จังหวัดนครปฐม
ปริมาณงาน 1 แห่ง (2,050 อัน)
- 6 ระยะเวลาดำเนินการ 45 วัน
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายสุวิรัชกรณ์ ขุนจันดี กรรมการ
 - 6.3 นายอภิรักษ์ เกษศรี กรรมการ

(นายวัฒน์ โปธินาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

แขวง - รหัส	:	นครปฐม	336
โครงการ - รหัส	:	งานหมดสะท้อนแสง	31310
สายทาง - หมายเลข	:	นครชัยศรี - พระประโทน ตอน 3	4
กม. - ระยะทางที่ทำ	:	กม.41+067 - กม.49+000 (LT.,RT.)	1 แห่ง

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานหมดสะท้อนแสง

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคากลาง 499,789.43 บาท

(สีสันเก้าอี้หมั่นเก้าอี้พนักเก้าอี้รถยนต์ปรับอากาศสี่ล้อสามสแตงค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....

(นายสุวิรัชกษณ์ ขุนจันดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....

(นายอภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,789.43 บาท

(เงิน สีสันเก้าอี้หมั่นเก้าอี้พนักเก้าอี้รถยนต์ปรับอากาศสี่ล้อสามสแตงค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวัฒน์ โปธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่.....

	แขวง/สน.บท. - รหัส : นครปฐม	336						
	โครงการ - รหัส : งานหมดสะท้อนแสง	31310						
	สายทาง - หมายเลข : นครชัยศรี - พระประโทน ตอน 3	4						
	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.41+067 - กม.49+000 (LT.,RT.)	7.933						
พื้นที่ฝน	ปกติ	ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร						
ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(4.1)	UNI-DIRECTIONAL ROAD STUD	EACH.	2,050	175.70	360,185.00	239.23	239.23	490,421.50
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	6,880.09	6,880.09	9,367.93	9,367.93	9,367.93
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2567					367,065.09	1.3616		499,789.43
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			499,789.43
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยแปดสิบเก้าบาทสี่สิบสามสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					367,065.09			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36706509	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2559_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-