

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ งานป้ายข้างทาง

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000 บาท

3 ลักษณะงาน

งานป้ายข้างทาง

4 ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 23 ธันวาคม 2567 เป็นเงิน 490,161.50 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง

งานป้ายข้างทาง บนทางหลวงหมายเลข 375 ตอน ดอนตูม - ลำลูกบัว ระหว่าง กม.59+425 - กม.61+570
(เป็นแห่งๆ) อยู่ในพื้นที่ อำเภอดอนตูม จังหวัดนครปฐม ปริมาณงาน 53.460 ตารางเมตร

6 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายจุมพต พุ่มประดับ	ประธานกรรมการ
6.2 นายสุวิรัชจักขณ์ ขุนจันดี	กรรมการ
6.3 นายอภิรักษ์ เกษศรี	กรรมการ

(นายวัฒน์ โปธิ์นาคเงิน)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

แขวง - รหัส : นครปฐม 336
โครงการ - รหัส : งานป้ายข้างทาง 31210
สายทาง - หมายเลข : ดอนตูม - ลำลูกบัว 375
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.59+425 - กม.61+570 (เป็นแห่ง ๆ) 1 แห่ง

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานป้ายข้างทาง

งบประมาณ 500,000.00 บาท

ราคากลาง 490,161.50 บาท

(สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบลสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท. นครปฐม (จ)

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายสุวิระจักษ์ ณัฐจินดี)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอภิรักษ์ เกษศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 490,161.50 บาท

(เงิน สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบลสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวัฒน์ โปธินาคเงิน)

ผอ.ขท.นครปฐม

ลงวันที่ 24 ธ.ค. 2567

	แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม	336
	โครงการ - รหัส : งานป้ายข้างทาง	31210
	สายทาง - หมายเลข : ดอนตูม - ลำลูกบัว	375
	สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.59+425 - กม.61+570 (เป็นแห่ง ๆ)	2.145

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.11(1.1)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ ..แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	33.560	4,087.00	137,159.72	5,564.85	5,564.85	186,756.37
6.11(1.2)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สะท้อนสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ ..แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	6.040	5,398.00	32,603.92	7,349.91	7,349.91	44,393.46
6.11(1.3)	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม.มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบ หรือเครื่องหมาย สีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ ..แบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือแบบที่ 9 หรือแบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	13.860	4,241.00	58,780.26	5,774.54	5,774.54	80,035.12
6.11(2.1)	R.C.SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	257.000	433.60	111,435.20	590.38	590.38	151,727.66
6.11(2.2)	R.C.SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	32.000	498.31	15,945.92	678.49	678.49	21,711.68
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1	4,066.70	4,066.70	5,537.21	5,537.21	5,537.21
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 23 ธ.ค. 2567					359,991.72	1.3616		490,161.50
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			490,161.50
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งร้อยหกสิบเอ็ดบาทห้าสิบบสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง					359,991.72			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.35999172	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2559_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-