บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์) โทร (056)711443 ต่อ 22

ที่ - **วันที่** 6 มกราคม 2568

เรื่อง ราคากลาง งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายข้างทาง ปีงบประมาณ 2568

เรียน ผอ.ขทท.เพชรบูรณ์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขทท.เพชรบูรณ์ที่ 1 (บ)

ตามคำสั่ง แขวงฯ ที่ สทล.6 ขทท.เพชรบูรณ์ที่ 1.1 / 453 /2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สั่ง ณ วันที่ 13 ธ.ค. 2567 ซึ่งมีนามแนบท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1. งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน งานป้ายข้างทาง
   ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0505 ตอน กกกะทอน - ด่านคู่ ตอน 1
   ระหว่าง กม.292+565 - กม.300+985
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 500,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป ทำการติดตั้งป้ายจราจรเพิ่มเติม ตามมาตรฐานและข้อกำหนด
4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 3 มกราคม 2568
5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	ราคากลางที่กำหนด (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน		x Factor F_N	ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	13.50	4,200.21	56,702.84	1.3642	5,729.92	5,565.00	75,127.50
2	งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)	ตร.ม.	58.00	4,325.05	250,852.90	1.3642	5,900.23	5,775.00	334,950.00
3	งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หนา 3.2 MM.	ม.	240.00	273.71	65,688.00	1.3642	373.38	373.25	89,580.00
									499,657.50

เงื่อนไขการคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ราคาน้ำมันดีเซล ราคา 33.26 บาท/ลิตร

วงเงินราคากลาง (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยห้าสิบเจ็ดบาทห้าสิบสตางค์)

งานทาง ต้นทุน ≤ 5,000,000 บาท F = 1.3642

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	307,555.74
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทางและงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (1) + (2)	=	307,555.74
(4)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
(6)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขทท.เพชรบูรณ์ที่ 1
ประธานกรรมการ

(นายสุรศักดิ์ ใจสนธิ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการ

(นายทศพร ลอดพั้ว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

อนุมัติ

(นายวัฒโนทัย นาชัยเวียง)
ผอ.ขทท. เพชรบูรณ์ที่ ๑
- ๖ ม.ค. ๒๕๖๘

รายการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0505 ตอน กกกะทอน - ด่านคู่ ตอน 1

ระหว่าง กม.292+565 - กม.300+985

แขวงทางหลวงเพชรบูรณ์ที่ 1 คำนวณ ณ วันที่ 3 มกราคม 2568

1 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบไม่มีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำทึบแสง

1.	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	40.85	=	423.21	บาท
2.	ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
3.	ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี		กก. @		=	-	บาท
4.	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ((Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	1.00	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00	บาท
5.	ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายทึบแสง	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	-		-		-	
6.	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
7.	ค่า Bolt &Nut = ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
8.	ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
	รวมค่างานต้นทุน				=	**4,200.21**	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณคิดเผื่อสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

2 งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แบบมีเฟรม (แผ่นพื้นสะท้อนแสง Very High Intensity Grade)

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม. แผ่นสติกเกอร์โดยวิธีตัด - แปะ (คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำทึบแสง

1.	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสี 1.20 มม	10.36	กก. @	40.85	=	423.21	บาท
2.	ค่าพ่นสีหลังป้าย	1.00	ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท
3.	ค่า FRAME □ 50x25x1.6 mm.(W = 1.80kg/m.) รวมทาสี	4.85	กก. @	25.74	=	124.84	บาท
4.	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ((Very High Intensity Grade แบบที่ 9)	1.00	ตร.ม. @	3,360.00	=	3,360.00	บาท
5.	ค่าตัวอักษรเส้นขอบหรือเครื่องหมายทึบแสง	0.40	ตร.ม. @	240.00	=	96.00	บาท
	(คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	-		-		-	
6.	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท
7.	ค่า Bolt &Nut = ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	ชุด @	35.00	=	140.00	บาท
8.	ค่าติดตั้งป้ายแล้วเสร็จ	1.00	ตร.ม. @	87.00	=	87.00	บาท
รวมค่างานต้นทุน					=	**4,325.05**	บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

- น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ FRAME = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.
- เหล็กรูปพรรณคิดเผื่อสูญเสีย 10 %
- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน(ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

3 งานเสาป้ายจราจร ชนิดเหล็กกลวง ขนาด 7.5 x 7.5 CM. หนา 3.2 MM. (DWG.RS-101 ปี 2015)

คิดจากความยาว	3.00	ม.				
ขุดหลุมฝังเสา	1.00	ต้น @	40.00	=	40.00	บาท
คอนกรีตหยาบ	0.01	ลบ.ม. @	2,040.00	=	20.40	บาท
ไม้แบบ (2)	-	ตร.ม. @	266.32	=	-	บาท
ค่าเสาเหล็ก 7.5 x 7.5 x 0.32 ซม.	3.00	ม. @	184.64	=	553.92	บาท
ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น	1.08	ตร.ม. @	77.00	=	83.16	บาท
ค่าขนส่งเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	23.64	=	23.64	บาท
ค่าติดตั้ง-ฝังเสาเหล็ก	1.00	ต้น @	100.00	=	100.00	บาท
		รวม		=	821.12	บาท
ค่างานต้นทุน/ม.				=	**273.71**	บาท

รหัสงาน 31210 งานป้ายข้างทาง

ทางหลวงหมายเลข 21 ตอนควบคุม 0505 ตอน กกกะทอน - ด่านตู่ ตอน 1

ระหว่าง กม.292+565 - กม.300+985

ข้อมูลสำหรับงานคอนกรีต Class ต่าง ๆตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวง ปี 2015

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

Class of Concrete	A >50 Mpa	B 46-50 Mpa	C 41-45 Mpa	D 30-40 Mpa	E < 30 Mpa	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต							
ปูนซีเมนต์ (กก.)	500.00	450.00	400.00	350.00	300.00	220.00	500.00
ทราย (ลิตร)	366.00	391.00	416.00	441.00	466.00	393.00	749.00
หินผสมคอนกรีต (ลิตร)	662.00	662.00	662.00	662.00	662.00	843.00	-

ข้อมูลราคาคอนกรีต Class ต่าง ๆ ต่อ คอนกรีต 1 ลบ.ม.

ส่วนผสม	A >50 Mpa 500:366:662	B 46-50 Mpa 450:391:662	C 41-45 Mpa 400:416:662	D 30-40 Mpa 350:441:662	E < 30 Mpa 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3 500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2.50	1,314.92	1,183.43	1,051.94	920.44	788.95	578.56	1,314.92
ทราย = 1.20 x 801.53	352.03	376.08	400.12	424.17	448.22	378.00	720.42
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 571.20	434.85	434.85	434.85	434.85	434.85	553.75	-
ค่าแรงผสม	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	205.72	114.00
ค่าแรงเท	519.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,826.53	2,619.08	2,419.63	2,312.19	2,204.74	2,043.04	2,149.34
กำหนดราคา	2,825.00	2,615.00	2,415.00	2,310.00	2,200.00	2,040.00	2,145.00

ข้อมูลไม้แบบหล่อคอนกรีต

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	497.66	บาท	=	497.66	บาท/ตร.ม.
ไม้ดร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	294.39	บาท	=	88.32	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ตัน (ขนาด Ø 4"x4.00 ม.)	@	60.00	บาท	=	18.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%				=	152.90	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**296.90**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)						
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%				=	122.32	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	139.00	บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำมันทาผิวไม้				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**266.32**	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ.	@	497.66	บาท	=	497.66	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	93.00	บาท	=	93.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ดร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	294.39	บาท	=	88.32	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	30.50	บาท	=	7.63	บาท/ตร.ม.
รวม					**686.61**	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%				=	226.58	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง				=	162.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม.				=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม				=	**393.58**	บาท/ตร.ม.

วัสดุรองพื้น

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	801.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.40			=	1,122.14	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75 %	(ค่าบดทับ	47.29 บาท)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	**1,157.61**	บาท/ลบ.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่นกรณีบดอัดด้วยแรงคน

ราคาทราย+ค่าขนส่ง				=	801.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =	1.25			=	1,001.91	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	75 %	(ค่าบดทับ	47.29 บาท)	=	35.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	**1,037.38**	บาท/ลบ.ม.

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักมาตรฐานและประเมินผล โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘ ต่อ ๒๖๓๐๗

ที่ ศธ ๑/๒๕๗๓ **วันที่** ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน ๒๕๕๗

เรียน ผสท.๑-๓, ผสจ., ผสส., ผสร., ผสผ., ผสว., ผสบ., ผสป., ลนก., ผอง., ผสค., ผส.ทล.๑-๑๕, ทุก ผส.งล., ทุก ผศ.ศท., ทุก ผศ.สส., ทุก ผอ.ขท., และทุก ผอ.บท.

ตามที่ อทล. เห็นชอบเรื่องแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับราคามาตรฐานงานอำนวยความปลอดภัยต่อท้ายบันทึกที่ สธ.๑/๑๔๔๐ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗ นั้น

สำนักมาตรฐานและประเมินผล ขอแจ้งราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางและงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน ๒๕๕๗ ที่ไม่ปรากฏในสำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ (Website http://price.moc.go.th) ดังนี้

๑. ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เอกสารแนบ ๑)
๒. ราคาต้นทุนวัสดุของงานงานป้ายจราจร (เอกสารแนบ ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายวีระ พลอยกระจ่าง)
ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและประเมินผล

ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิคส์เท่านั้น

(2) ราคาต้นทุนวัสดุของงานป้ายจราจร ประจำเดือน กันยายน 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)
2.1	แผ่นพื้นสีดำทึบแสง	ตร.ม.	240.00
2.2	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีขาว (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.3	แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Engineering Grade)	ตร.ม.	1,125.00
2.4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (High Intensity Grade)	ตร.ม.	1,790.00
2.5	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Microprismatic)	ตร.ม.	3,360.00

หมายเหตุ ราคาต้นทุนวัสดุของงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เป็นราคาประเมิน ณ กรุงเทพฯ และผู้ผลิต/ขาย ยังมิได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม