



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑
รับหนังสือภายในเลขที่ ๑๕๕
วันที่ - ๗ / ม.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๐.๐๗

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ ๑๘/๕๑๑๐๗

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/ผง./ ๐๕ /๖๘ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอ ราคากลางงานตีเส้นจราจรพื้นที่เฉพาะรถจักรยานและจักรยานยนต์ Bike Box ปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานตีเส้นจราจรพื้นที่เฉพาะรถจักรยานและจักรยานยนต์ Bike Box ปี ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๐๕๐๒ ตอนดงจำปา - แยกรพ.อานันท์มทิดล ที่กม.๑๕๔+๓๗๘ ปริมาณงาน ๒๓๓.๐๐ ตารางเมตร

เป็นเงิน ๒๘๙,๑๕๓.๐๐ บาท (สองแสนแปดหมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายกู้เกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย คชพรหม) พนักงานโยธา

อนุมัติ

.....

(นายฤกษ์ หย่าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

- ๗ / ม.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาภายในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานบำรุงปกติ ปี 2568 งานตีเส้นจราจรพื้นที่เฉพาะรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ (Bike Box)
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควบคุม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพร.อานันทมหิดล
ที่ กม.154+378
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง
2. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานตีเส้นจราจรพื้นที่เฉพาะรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ (Bike Box)
3. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 7 มกราคม 2568 เป็นเงิน 289,153.00 บาท
4. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 5.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม
 - 5.2
 - 5.3
 - 5.4
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายศรายุทธ เกิดเจริญ นายช่างโยธาชำนาญงาน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.2 นายภูเกียรติ มาลัยพิศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.3 นายประสพชัย คชพรหม พนักงานโยธา กรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.4

Break Down คำนวณประมาณการ

งานตีเส้นจราจรพื้นที่เฉพาะรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ (Bike Box)

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0502 ตอนคงจำป่า - แยกพร.อานันท์มหิตล

ที่ กม.154+378

วงเงิน 289,153.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำมันดีเซลที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2568

1. วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล (Anti Skid)

คิดจากปริมาณงาน 1.00 ตร.ม.

ค่าทำความสะอาดผิวเก่าด้วยน้ำสะอาด	1.00	ตร.ม.ๆละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าน้ำยารองพื้น Primer	1.00	ตร.ม.ๆละ	35.00 บาท	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	2.00	กก.ๆละ	260.00 บาท	=	520.00 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)	0.40	กก.ๆละ	400.00 บาท	=	160.00 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุผสมรวมย้อมสี	5.00	กก.ๆละ	30.00 บาท	=	150.00 บาท/ตร.ม.
ค่าผสมสีสีน้ำงานด้วยเครื่องกวนแบบไฟฟ้า	1.00	ตร.ม.ๆละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าแรงงานทาสีน้ำยารองพื้น, ทาสีสีฟอกสี	1.00	ตร.ม.ๆละ	25.00 บาท	=	25.00 บาท/ตร.ม.
และโรยวัสดุผสมรวม					
ค่าเดินทางและขนย้ายเครื่องจักรต่อสี 1 ตร.ม.	1.00	ตร.ม.ๆละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท/ตร.ม.
ค่าสึกนรถและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	1.00	ตร.ม.ๆละ	5.00 บาท	=	5.00 บาท/ตร.ม.
			<u>รวม</u>	=	<u>910.00 บาท/ตร.ม.</u>
คำนวณต้นทุน				=	<u><u>910.00 บาท/ตร.ม.</u></u>

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง
งานติดตั้งรางพื้นที่เฉพาะรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ (Bike Box)
ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนควนคูม 0502 ตอนดงจำปา - แยกพร.อานันทมหิตล
ที่ กม.154+378

ราคาร้านไม้เตี้ยเลขที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 33.08 บาท/ลิตร 7 มกราคม 2568

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	คำนวณต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	งานติดตั้งรางพื้นที่เฉพาะรถจักรยานและรถจักรยานยนต์ (Bike Box)	ตร.ม.	233.00	910.00	212,030.00	1.3642	1,241.42	1,241.00	289,153.00
รวมราคาต้นทุน					212,030.00			รวมเป็นเงิน	289,153.00

Factor F งานก่อสร้างทาง , งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ; VAT 7 % ; เงินประกันผลงานหัก 0 %

F_ < 5.00 จำนวนทาง = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 212,030.00
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -

- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$ = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 4×5 = 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = 5×6 = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายภูเกียรติ มาลัยพิศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายประสพชัย ศขพรม) พนักงานโยธา