



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม

ที่ สทล.๑๕ ขท.สมุทรสงคราม ๒/

เรื่อง รายงานการกำหนดราคากลาง

โทร ๐-๓๔๗๖-๒๖๖๑

วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๘

① เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางผู้มีรายนามข้างท้ายนี้ ได้ร่วมกันคำนวณราคากลาง งานปรับระดับ ราคากลางที่คำนวณได้ เป็นเงิน ๔๙๙,๙๙๑.-บาท (เงินสี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเอ็ดบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

② รอ.ขท.(บ) , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง,คุณอัจฉรีย์ฯ

-เห็นชอบตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบ ต่อไป

ก. Sawitthi

(นายโกวิท รัตมิตต์)

ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานปรับระดับ

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร499,991.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 มกราคม 2568 เป็นเงิน 499,991.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานปรับระดับ

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|----------------|-------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ | ละอองศรี | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.) |
| 7.2 นายพัฒนา | โกพล | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.) |
| 7.3 นายชาติชาย | เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานปรับระดับ 21113
สายทาง - หมายเลข : คูบัว - บ้านใต้ 3338
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม. 0+226 - กม. 0+346 0.120

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 499,991.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 499,991.00 บาท

ลงชื่อ  (นายโกวิท รัศมีหัต)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ = ๙ ม.ค. ๒๕๖๘

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B	
A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 87 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง CRS-2	=	28,233.33	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 87 กม.	=	142.63	บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 28,233.33 + 142.63 + 0.00	=	<u>28,375.96</u>	บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	<u>7.41</u>	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3 / 1,000) × 28,375.96 + 7.41	=	<u>15.92</u>	บาท/ตร.ม.

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC.40-50)

คิดจาก 1. ปูนผิว	Tack Coat		
2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
3. เครื่องผสม	ไม้คัต	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	=	(80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)	
ปริมาณ AC.	=	61 ลบ.ม. = 146 ตัน	น้อยกว่า 10,000 ตัน
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	=	10,000 ตัน	ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.03 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	-	บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	=	163.87+80 / 10,000.00	= - บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	=	0 / 10000	= - บาท/ตัน
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 87 กม. + ค่าขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40/50	=	36,900.00	บาท/ตัน
ค่างานขนส่ง 87 กม.	=	142.63	บาท/ตัน
ค่างานขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน
ดังนั้น A = 36900 + 142.63 + 35	=	<u>37,077.63</u>	บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 21 กม.			
ค่าหินผสม AC	=	243.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 21 กม.	=	78.29	บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 78.29	=	<u>321.29</u>	บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>415.56</u>	บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.25</u>	บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.			
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07	บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80	
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89	ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 × 0.8 × 13.89	=	<u>134.12</u>	บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 × 0 + 0 + 0.048 × 37077.63 + 0.74 × 321.29 + 415.56 + 8.25 + 134.12)	=	<u>2,575.41</u>	บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	6,180.98	บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.03	=	<u>185.43</u>	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50) (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก	1. ปูบนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด	ค่าขนส่งและติดตั้ง	
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 61 ลบ.ม. = 146 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน		ดำเนินการบนผิว Tack Coat	หนา = 0.050 ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม				= - บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง - กม.	= 163.87+80 / 10,000.00		= - บาท/ตัน	
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง	= 0 / 10000		= - บาท/ตัน	
A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง	87 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง			
ค่ายาง AC 40-50				= 36,900.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 87 กม.				= 142.63 บาท/ตัน
ค่าขนส่งขึ้น-ลง				= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A =	36900 + 142.63 + 35		= 37,077.63 บาท/ตัน	
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง	21 กม.			
ค่าหินผสม AC. WC.				= 243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง : 21 กม.				= 78.29 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B =	243 + 78.29		= 321.29 บาท/ลบ.ม.	
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.				= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)				= 8.25 บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.050 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat				= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor				= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O =	12.07 x 1 x 8.33		= 100.54 บาท/ตัน	
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.0476 x 37077.63 + 0.74 x 321.29 + 415.56 + 8.25 + 100.54)			
				= 2,541.83 บาท/ตัน
หรือ	= ต้นทุน x 2.4		= 6,100.39 บาท/ลบ.ม.	
หรือ	= ต้นทุน x 2.4 x 0.05		= 305.02 บาท/ตร.ม.	

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ระดับ 1 (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 51 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 51 \text{ กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.50 + 0.13 + 0.10 = 37.73 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 51 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 51 \text{ กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40.00 + 0.13 + 0.10 = 40.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 51 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 51 \text{ กม.} = 0.13 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100.00 + 0.13 + 0.10 = 100.23 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.73 + 0.40 \times 40.23 + 0.20 \times 100.23 + 14.39 = 276.91 \text{ บาท/ตร.ม.}$$