

ราคากลาง

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน
ระหว่าง กม. 7+400 - กม.7+913.50 (เป็นช่วงๆ)
ปริมาณงาน 157 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

บาท

411,21124_31

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

6 ม.ค. 68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	TACK COAT	SQ.M.	314.00	18.00	5,652.00
2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	SQ.M.	157.00	389.00	61,073.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	SQ.M.	157.00	394.00	61,858.00
4	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	157.00	2,160.00	339,120.00
5	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	4,409.00	4,409.00

ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น

472,112.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

472,112.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายกุลดิศก หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว).

อนุมัติราคาประมาณบาท

472,112.00

(เงินสี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันหนึ่งร้อยสิบสองบาทถ้วน)

อนุมัติราคากลางตามเสนอ

(นายพรชัย ศิลารัมย์)

ผอ.ขท.กรุงเทพ

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงกรุงเทพ

1. งานจ้างเหมาทำการ

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน

ระหว่าง กม. 7+400 - กม.7+913.50 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 157 ตร.ม.

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท)

6-ม.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR FI	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	TACK COAT	SQ.M.	314.00	13.38	4,201.32	1.3822	18.49	18.00	5,652.00	
2	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	SQ.M.	157.00	281.72	44,230.04	1.3822	389.39	389.00	61,073.00	
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 60/70	SQ.M.	157.00	285.49	44,821.93	1.3822	394.60	394.00	61,858.00	
4	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK	SQ.M.	157.00	1,563.15	245,414.07	1.3822	2,160.58	2,160.00	339,120.00	
5	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	3,189.97	3,189.97	1.3822	4,409.18	4,409.00	4,409.00	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด				รวมค่างานทั้งหมด	472,112.00
					รวมค่างานต้นทุน 1 โครงการ					

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %)

ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	ไม่เกิน	5.00	0.34	ADT.	Factor F ผันตชุด 1	F (Additional Conditions)	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช้	1.3822	1.3822	-	1.3822	-	1.3822

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายกุลฉัตร หาญภักดีปฏิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวอภิชา ชูศรี) รอ.ขท.(ว)

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

รหัสงาน 21124 งานซ่อมคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 31 ตอน ดินแดง - งามวงศ์วาน

ระหว่าง กม. 7+400 - กม.7+913.50 (เป็นช่วงๆ)

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

6 ม.ค. 68

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	27.93	บาท	=	27.93	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	10	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.04	บาท/ลิตร
						=	27.97	
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=		5.87 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.51 บาท/ตร.ม.
						=		13.38 บาท/ตร.ม.

2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE

5 CM.THICK GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC	0.049	ตัน	@	31,452.22		=	1,541.16	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	390.72		=	289.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,346.70	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,346.70	/	8.33	=	281.72 บาท/ตร.ม.

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM.THICK GRADE AC 60/70

ค่ายาง AC	0.050	ตัน	@	31,452.22		=	1,572.61	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	390.72		=	289.13	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.07	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมมูลค่าและบดทับหนา				5	ซม.	2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิไซด์, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้)	
=	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,378.15	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,378.15	/	8.33	=	285.49 บาท/ตร.ม.

4 FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 23 CM. THICK

1	ค่าจ้างตัดรอยต่อผิวคอนกรีตเดิม ปริมาณงาน 13 ม.ๆ ละ	100	-บาท	=	1,300.00	บาท/35 ม. ²
2	ค่าทุบหรือและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง			=		
2.1	ค่าทุบหรือคอนกรีตเดิม	500	บาท/ลบ.ม	=	200	บาท/ตร.ม.
2.2	จากการขุดลึก	0.40	ม. ต่อ 1 แฉก			
	- ปริมาณวัสดุที่ต้องขนทิ้ง =	0.40 x 35 x 1.70		=	23.80	ม. ³ /35 ม. ²
	- ค่าขนส่ง	5	กม. =	21.92	บาท/ม. ³	= 521.70 บาท/35 ม. ²
	- ค่าดำเนินงาน+เสื่อมราคา เครื่องจักร ลบ.ม. ละ =			34.29	บาท/ม. ³	= 816.10 บาท/35 ม. ²
	ดังนั้น ค่าเช่ารถทุบคอนกรีตและค่าขนวัสดุเดิมทิ้ง					= 8,337.80 บาท/35 ม. ²
3	ค่า Lean Concrete หนา 0.15 ม.					
	- ค่าคอนกรีต = 35 x 0.15 x	2,004.71		=	10,524.73	บาท/35 ม. ²
	- ค่าเทคอนกรีตและแต่งหน้า	35	ม. ² ๆ ละ	12.69	- บาท	= 444.15
						รวมเป็นเงิน = 10,968.88 บาท/35 ม. ²
4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่าอีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
	- เหล็ก DB Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หน้า 14.22 กก. ทุละ			22.50	- บาท	= 319.91 บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท					= 270.00 บาท/35 ม. ²
	- ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท					= 360.00 บาท/35 ม. ²
						รวม = 949.91 บาท/35 ม. ²
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
	- เหล็ก RB Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หน้า 69.44 กก. ทุละ			22.50	- บาท	= 1,562.21 บาท/35 ม. ²
	- ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม. +อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท					= 990.00 บาท/35 ม. ²
						= 2,552.21 บาท/35 ม. ²

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมคอนกรีต

6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่ หนา 0.23 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
-	ค่าคอนกรีต = 35 x 0.23 x 3,000.00		-บาท (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	24,150.00	บาท/ 35 ม. ²
-	ตะแกรงเหล็กเส้นรูป ราวค.ตร.ม.ละ	104.00	บาท	=	3,640.00	บาท/ 35 ม. ²
-	เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก. @ 23.10 บาท	=	135.35	บาท/ 35 ม. ²
-	ค่าขุดหยาบผิว 35 ม. ² ละ	30.00	บาท	=	1,050.00	บาท/ 35 ม. ²
-	ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ละ	12.69	บาท	=	444.15	บาท/ 35 ม. ²
				=	<u>29,419.50</u>	บาท/ 35 ม. ²
			รวม	=		
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
-	ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ละ	9.81	- บาท	=	343.35	บาท/ 35 ม. ²
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว					
-	ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ละ	24.50	- บาท	=	318.50	บาท/ 35 ม. ²
-	ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ละ	40.00	- บาท	=	520.00	บาท/ 35 ม. ²
			รวมเป็นเงิน	=	838.50	บาท/ 35 ม. ²
				=	<u>54,710.14</u>	บาท/ 35 ม. ²
	รวม : 1 - 8		เงิน	=		
			รวมค่างานต้นทุน	=	<u>1,563.15</u>	บาท/ ม. ²

5 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	25.68	ตรม.	1,461.00	37,518.48
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	60.00	ม.	53.00	3,180.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	11.00	ชุด	1,115.00	12,265.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	46.00	1,380.00
5	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
				รวมทั้งสิ้น	57,419.48
				ค่างานต่อหน่วย	3,189.97

(ต่อระยะเวลา 2 เดือน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายกุลดิศ หายศักดิ์ปฎิมา) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นางสาวอภิชา ชูตรี) รอ.ท.(ว)