

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร		
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงเลขที่ 1		
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	499,000.00	บาท	
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)	งานจ้างเหมาทำการงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร บนทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควบคุม 0404 ตอน ปากปวน - ปากภู ระหว่าง กม.346+400 -กม.346+820 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
5. ราคากลางกำหนด ณ วันที่	๑๗ ม.ค. ๒๕๖๘	เป็นเงิน	499,646.40 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง	5.1 แบบสรุปราคากลางงานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร		
7. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง			
7.1 นายกิตติพงศ์ เพชรจันทร์เนต	ประธานกรรมการ	ร.อ.ชท.(ว)	
7.2 นายฐิติ รามศิริ	กรรมการ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	
7.3 นายฐิตศักดิ์ ชัชวาลย์	กรรมการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
7.4 นายทนงศักดิ์ พิมทวน	กรรมการ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	

อนุมัติ

(นายกิติภูมิ ชาวพลศรี)

ผอ.ชท.เลขที่ 1

(๑๗) มกราคม 2568



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 6 กรมทางหลวง โทร. (042) 811673

ที่ วันที่ 8 มกราคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 (งบบำรุงปกติ)

เรียน ผอ.ชน.เลขที่ 1

คณะกรรมการพิจารณาราคาประมาณการ ซึ่งนำมาเทียบ ได้กำหนดราคาากลาง ดังนี้

- ชื่อโครงการ งานคืนเส้นและทำเครื่องหมายจราจร / ทบจ่ายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเลขที่ 1
- วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 499,000.00 บาท
- ลักษณะงานโดยสังเขป ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแบบแนบมา
- ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ 8 มกราคม 2568 เป็นเงิน 499,646.40 บาท
- บัญชีราคาากลาง

แบบสรุปราคาากลาง

รหัสงาน 21412 งานคืนเส้นและทำเครื่องหมายจราจร
ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนครบคุม 0404 ตอน ปากป่วน - ปากฏ
ระหว่าง กม.346+400 - กม.346+820

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ค่าจวนต้นทุน (บาท)		Factor FN	ค่าจวนคิดได้ (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาค่าต้นทุนรวม		ราคาต่อหน่วย x Factor FN	รวมเป็นเงิน
1	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	119.00	293.04	34,871.47	1.3616	399.00	47,481.00
2	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	1,118.00	293.04	327,616.03	1.3616	399.00	446,082.00
3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	4,467.88	4,467.88	1.3616	6,083.46	6,083.40
รวมราคา								499,646.40
เงินส่วนหักจ่าย 15 %								-
เงินประกันผลงาน 10 %								-
รวมเป็นเงิน								499,646.40

ราคารับได้เขต 32.00 - 32.99 วันที่ 8 มกราคม 2568
คอกเบี้ย เงินกู้ 7 %
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

วงเงินราคาประมาณการ (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกกร้อยสี่สิบหกบาทสี่สิบสองสตางค์)

6. รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาราคาากลาง


ประธานกรรมการ
(นายกิตติพงษ์ เพชรจันทร์เศรษฐ) รอ.ชท.(ว.) เลขที่ 1


กรรมการ
(นายวุฒิ รัมศิริ) นายช่างโยธาชำนาญงาน


กรรมการ
(นายวุฒิศักดิ์ ชัชวาลย์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ


กรรมการ
(นายทองศักดิ์ พิมพ์วัน) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ

(ลงนาม).....

(นายกิตติภูมิ ชาวพศศิริ) ผอ.ชน.เลขที่ 1

๑๗ ม.ค. ๒๕๖๘

(1) ผลรวมค่าจวนต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	366,955.38
(2) ผลรวมค่าจวนต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3616
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.2775
(6) ค่า Factor F งานก่อสร้างอาคาร	=	1.2494
(7) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1+(3) / ((1)×(4)+(2)×(5))	=	-
(8) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (4)×(6)	=	-
(9) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) = (5)×(6)	=	-

ราคาต้นทุนต่อหน่วย

ราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 (งบบำรุงปกติ)

ประจำปีงบประมาณ 2568 (งบบำรุงปกติ)

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0404 ตอน ปากปูน - ปากฏ

แขวงทางหลวงเลขที่ 1

ระหว่าง กม.346+400 - กม.346+820

วันที่ 8 มกราคม 2568

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ดอกเบี้ย เงินกู้ 7 % เงินประกันผลงาน 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย	32.94 บาท/ลิตร	ค่าขนส่ง 10 ล้อ			ค่าขนส่ง 10 ล้อ+ลากพ่วง		
		200.00	201.00	หน่วย	200.00	201.00	หน่วย
		514.88	2.58	ตัน	322.05	1.61	ตัน
		720.83	3.61	ลบ.ม	450.88	2.25	ลบ.ม

1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

สี THERMOPLASTIC

ค่าลูกแก้ว

ค่า PRIMER (การรองพื้น)

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา

ค่างานต้นทุน x F

ค่างานต้นทุน สป. กำหนด

F =

F =

1.3616

1.3616

1.3616

1.3616

รวม

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนคิดไว้

275.16 บาท / ตร.ม.

24.34 บาท / ตร.ม.

24.83 บาท / ตร.ม.

14.00 บาท / ตร.ม.

- บาท / ตร.ม.

338.33 บาท / ตร.ม.

338.33 บาท / ตร.ม.

449.30 บาท / ตร.ม.

293.04 บาท / ตร.ม.

2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม

สี THERMOPLASTIC

ค่าลูกแก้ว

ค่า PRIMER (การรองพื้น)

ค่าดำเนินการ (ค่าแรง + ค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)

ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง 3 ครั้ง/สัญญา

ค่างานต้นทุน x F

ค่างานต้นทุน สป. กำหนด

F =

F =

1.3616

1.3616

1.3616

1.3616

รวม

ค่างานต้นทุน

ค่างานต้นทุนคิดไว้

275.16 บาท / ตร.ม.

24.34 บาท / ตร.ม.

24.83 บาท / ตร.ม.

14.00 บาท / ตร.ม.

- บาท / ตร.ม.

338.33 บาท / ตร.ม.

338.33 บาท / ตร.ม.

449.30 บาท / ตร.ม.

293.04 บาท / ตร.ม.

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ใช้ป้ายงานชุดที่ 2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหมายเลขของจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมรวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายยึดแผ่นสะท้อนแสง	15.66	ตร.ม.	3,700.00	57,942.00
2	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	27	ม.	115.00	3,105.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	ชุด	1,115.00	5,575.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	230.00	-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	30	ชุด	460.00	13,800.00
7	Concrete Bariera	0	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณแรง	0	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	0	ดวง	1,538.00	-
10	สีตีเส้นชนิดที่ 2 Traffic Paint	0	ตร.ม.	94.00	-
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 30 วัตต์	0	ชุด	380.00	-
12	กรวดยาง ขนาด 0.70 ม.	0	ตัน	350.00	-
					80,422.00

ใช้ป้ายงานชุดที่

2

ระยะเวลาการใช้

3 ปี

ระยะทำการตามแผนงาน

60 วัน

(

36.00 เดือน

(

2 เดือน

รวม

ค่างานต้นทุน

= 80,422.00 บาท

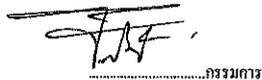
= 2,233.94 บาท

= 4,467.88 บาท

= 4,467.88 บาท

= 4,467.88 บาท

 ประธาน

 กรรมการ

 กรรมการ

 กรรมการ

รหัสงาน 21412 งานเดินสายและหุ้มเครื่องพิมพ์วงจร
 ทางหลวงหมายเลข 201 ต.อสมการสุขุม 0404 ต.อสมการสุขุม - ปากช่อง
 ระหว่าง กม.346-400 - กม.346+820

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

ประจำปีงบประมาณ 2568 (ฉบับร่าง) 1
 แผนงานฯ พ.ศ. 2568
 วันที่ 8 มกราคม 2568
 รายการปีงบประมาณ 32.00 - 32.99 บ.พ.ล.ค.ร

จำนวน 10 ล้อ 2.58 บาท/ล้อ 1.63 บาท/ล้อ
 จำนวน 10 ล้อ 3.61 บาท/ล้อ 2.25 บาท/ล้อ

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาซื้อ		ราคาขาย		กำไรสุทธิ	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวม	หมายเหตุ (จากแผนผังวัสดุ)
			ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)	ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)							
1	วัสดุเคลือบผิว PMMA	บาท/กก.	150.00	535.00	-	-	0.00	861.40	0.86	-	-	150.86	บริษัท อากาศภัณฑ์ จำกัด
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีฟ้า มอก.542-2549 (20 กก./ถัง)	บาท/กก.	45.00	535.00	-	-	0.0010	861.40	0.86	-	-	45.86	บริษัท อากาศภัณฑ์ จำกัด
3	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถัง)	บาท/กก.	45.50	535.00	-	-	0.0010	861.40	0.86	-	-	46.36	บริษัท อากาศภัณฑ์ จำกัด
4	อุปกรณ์สะท้อนแสง มอก.543-2550 (25 กก./ถัง)	บาท/กก.	60.00	535.00	-	-	0.0010	861.40	0.86	-	-	60.86	บริษัท อากาศภัณฑ์ จำกัด

[Signature]
กรรมการ

[Signature]
กรรมการ

[Signature]
ประธาน

[Signature]
กรรมการ

ตารางเปรียบเทียบข้อมูลวัสดุ

คำสั่ง 10 คือ+ค่าท่าง
 200.00 201.00 หน่วย
 322.05 1.61 ตัน
 450.88 2.25 ลบ.ม

ค่าขนส่ง 10 คือ+ค่าท่าง
 200.00 201.00 หน่วย
 322.05 1.61 ตัน
 450.88 2.25 ลบ.ม

ค่าขนส่ง 10 คือ
 200.00 201.00 หน่วย
 514.88 2.58 ตัน
 720.83 3.61 ลบ.ม

ราคาตลาดกลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2568 (งบบำรุงปกติ)
 รหัสงาน 21412 งานได้เริ่มและทันต่อความต้องการ
 ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนหวนคม 0404 ตอน ปากปอน - ปากคู
 ระยะทาง กม.346+400 - กม.346+820

ประจำปีงบประมาณ 2568 (งบบำรุงปกติ)
 วันที่ 8 มกราคม 2568
 ราคาประเมินต่อตัน 32.94

ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาประเมิน (บาท)			ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	หมายเหตุ (จากแหล่งวัสดุ)
			ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง X ต้นทุน	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง		
1	วัสดุเคลือบผิว PMMA	บาท/ก.ก.	150.00	535.00	-	535.00	0.00	861.40	บริษัท อคาเนย์ทราฟฟิค จำกัด	
	วัสดุเคลือบผิว PMMA	บาท/ก.ก.	152.00	535.00	-	535.00	0.00	861.40	บริษัท ภัทรวชิร ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด	
	วัสดุเคลือบผิว PMMA	บาท/ก.ก.	154.00	535.00	-	535.00	0.00	861.40	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีศรฯ	
รวม										
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	45.00	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	บริษัท อคาเนย์ทราฟฟิค จำกัด	
	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	46.00	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	บริษัท ภัทรวชิร ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด	
	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	45.50	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีศรฯ	
รวม										
3	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	45.50	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	บริษัท อคาเนย์ทราฟฟิค จำกัด	
	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	46.00	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	บริษัท ภัทรวชิร ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด	
	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก.542-2549 (20 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	46.00	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีศรฯ	
รวม										
4	ปูนเม็ดสะท้อนแสง มอก.542-2550 (25 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	60.00	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	บริษัท อคาเนย์ทราฟฟิค จำกัด	
	ปูนเม็ดสะท้อนแสง มอก.542-2550 (25 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	60.00	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	บริษัท ภัทรวชิร ทราฟฟิค (ประเทศไทย) จำกัด	
	ปูนเม็ดสะท้อนแสง มอก.542-2550 (25 กก./ถุง)	บาท/ก.ก.	61.00	535.00	-	535.00	0.0010	861.40	ห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีศรฯ	
รวม										

รายการคำนวณแผนรายประมาณการ

รหัสงาน 21412 งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

ทางหลวงหมายเลข 201 ตอนควนคูม 0404 ตอน ปากปวย - ปากนุ

ระหว่าง กม.346+400 - กม.346+820

รายละเอียดข้อมูลพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง

มาตรฐานทาง ชัน 4(7/9) ผิวทาง AC. กว้างช่องละ3.50 ม. ไหล่ทาง AC. กว้างข้างละ1.00 ม. พน 0.10 ม.(0.05 x 2)

ประจำปีงบประมาณ 2568 (งบบำรุงปกติ)

แขวงทางหลวงเลขที่ 1

วันที่ 8 มกราคม 2568

1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ลำดับที่	STA.	to	STA.	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	จำนวน	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
1	346+400	-	346+687	0.15	287.00	2	86.10	ทึบCL.
2	346+709	-	346+820	0.15	111.00	2	33.30	
							รวม =	119.40
							USE =	119.00

2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ลำดับที่	STA.	to	STA.	กว้าง (ม.)	ยาว (ม.)	จำนวน	ปริมาณงาน (ตร.ม.)	หมายเหตุ
1	346+400		346+820	0.15	420.00	2.00	126.00	ทึบไหล่ทาง LT/RT.
2	346+400		346+820	0.15	420.00	6.00	94.50	ประแบ่งช่องจราจร LT/RT.
3	346+400		346+820	0.15	420.00	2.00	126.00	ทึบเกาะคู่ขนาน LT.
4	346+400		346+687	0.15	287.00	2.00	86.10	ทึบเกาะคู่ขนาน RT.
5	346+709		346+820	0.15	111.00	2.00	33.30	ทึบเกาะคู่ขนาน RT.
6	346+582		346+632	0.15	50.00	2.00	3.75	ประแบ่งช่องเสี้ยว LT.
7	346+632		346+687	0.15	55.00	2.00	16.50	ทึบประแบ่งช่องเสี้ยว LT.
8	346+677		346+719	0.60	39.00	4.00	93.60	ทึบไหล่ทาง
9	346+677		346+719	0.60	8.00	56.00	268.80	ทางม้าลาย8x0.60m.x28ตัวx2จุด
10	346+577		346+677	0.30	0.30	852.00	76.68	OSB @ 1 m.
11	346+719	-	346+819	0.30	0.30	852.00	76.68	OSB @ 1 m.
12	346+400	-	346+820	3.29		12.00	39.48	สามเหลี่ยม
13	346+400	-	346+820	10.17		1.00	10.17	ลูกศร2ทาง ใหญ่
14	346+400		346+820	2.19		1.00	2.19	ลูกศร2ทาง เล็ก
15	346+400		346+687	1.21		8.00	9.68	ลูกศรตรง
16	346+400	-	346+820	3.29		12.00	39.48	สามเหลี่ยม
16	346+400	-	346+820	7.62		2.00	15.24	โรงเรียน
							รวม =	1,118.15
							USE =	1,118.00

3 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ลำดับที่	STA.	to	STA.	ยาว (ม.)	จำนวนคัน	ปริมาณงาน (คัน)	หมายเหตุ
1	346+400	-	346+820	420.00		1.00	
						รวม =	1.00
						USE =	1.00