

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

## 1. ชื่อโครงการ

งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

## 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....383,783.66.....บาท

## 4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....23 มกราคม 2568 เป็นเงิน.....383,783.66...บาท

## 6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

## 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                |             |  |
|----------------|-------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ | ละอองศรี    | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.)    |
| 7.2 นายพัฒนา   | โกพล        | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.)          |
| 7.3 นายชาติชาย | เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	21412
สายทาง - หมายเลข	: นาโคก - แพรกหนามแดง	35
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.59+100 - กม.63+000 (เป็นช่วงๆ) ทางคู่ขนานด้านขวาทาง	3.900

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 383,783.66 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 383,783.66 บาท

ลงชื่อ  .....  
(นายโกวิท รัตมิต)  
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๖๘





## รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

## 1 THERMOPLASTIC PAINT

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 82 \text{ กม.} = 0.21 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.21 + 0.1 = \underline{37.81} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 82 \text{ กม.} = 0.21 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.21 + 0.1 = \underline{40.31} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 82 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 82 \text{ กม.} = 0.21 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.21 + 0.1 = \underline{100.31} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = \underline{23.23} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.81 + 0.40 \times 40.31 + 0.2 \times 100.31 + 23.23 = \underline{\underline{286.28}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$