



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2 โทร.(045)810293 FAX.(045) 810294

ที่

วันที่ 7 มกราคม 2568

เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 ผ่าน รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (บ)

พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31220 งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3 ระหว่าง กม.0+462 - กม.21+780 (เป็นช่วงๆ) ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคารับเหมา	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคากลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	1.00	78,408.00	78,408.00	1.3616	106,760.33	106,760.25	106,760.25
2	OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	33.33	7,188.29	239,585.71	1.3616	9,787.58	8,820.00	293,970.60
3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,201.82	4,201.82	1.3616	5,721.20	5,721.00	5,721.00
					322,195.53				406,451.85

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	322,195.53
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
4	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	=	1,3616
5	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
6	ค่า FACTOR ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	= 1 + [3/(1x4) + (2x5)]	= -
7	ค่า FACTOR งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn)	= 4 x 6	= -
8	ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (FACTOR Fn)	= 5 x 6	= -

วงเงินราคากลาง 406,451.85 บาท. (สี่แสนหกพันสี่ร้อยห้าสิบเอ็ดบาทแปดสิบห้าสตางค์)

เรียน ประธานคณะกรรมการ, รอ.ขท.(บ),คุณปิยะ,คุณอำนาจ

- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายคณิตกร สุขแสงรัตน์)
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (บ) รักษาการแทน
ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2

7 ม.ค. 2568

คุณ ปิยะ

คุณ ปิยะ

คุณ ปิยะ

คุณ ปิยะ

(ลงชื่อ)

(นายดาว อินสุวรรณ)

ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

(ลงชื่อ)

(นายอำนาจ สามารถ)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

(ว่าที่ ร.ศ.สุริยน เวทวัง)

กรรมการฯ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

"เอกสาร ก"

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

รายละเอียดราคากลาง

๑. งานจ้างเหมาทำการ ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3 ระหว่าง กม.0+462 - กม.21+780 (เป็นช่วงๆ)

ปริมาณงาน 2 แห่ง

น้ำมันดีเซล หน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ศรีสะเกษ ราคา 32.50 บาท/ลิตร วันที่ 7 มกราคม พ.ศ. 2568

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F 1	ค่างานที่คำนวณได้		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน (บาท)		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	1.00	78,408.00	78,408.00	1.3616	106,760.33	106,760.33	106,760.25	106,760.25
2	OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	33.33	7,188.29	239,585.71	1.3616	9,787.58	326,220.04	8,820.00	293,970.60
3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,201.82	4,201.82	1.3616	5,721.20	5,721.20	5,721.00	5,721.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด					322,195.53			438,701.57	รวมค่างานทั้งหมด	406,451.85
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	406,451.85

ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10

ค่างานต้นทุนงานทาง(ล้านบาท)	ไม่เก็บ	0.3222		ADT	ภาวะฝนปกติ	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช่	1.3616	1.3616		1.3616	1.3616

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้างไม่รวมค่า Traffic Factor

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายดาว อินสุวรรณ) รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอำนาจ สามารถ) นายช่างโยธาชำนาญ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(ว่าที่ ร.ต.สุรียง เวทวิง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ.....
(นายคณากร สุขแสงวัฒนันท์)
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ป) รักษาการแทน

รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2
7 ม.ค. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๒๒๐ งานป้ายแขวนสูง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ ๒

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๑๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานป้ายแขวนสูง

ทางหลวงหมายเลข ๒๒๑ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน ๓

ระหว่าง กม.๐+๔๖๒ - กม.๒๑+๗๘๐ (เป็นช่วงๆ) ปริมาณงาน ๒ แห่ง

๔. ราคากลาง คำนวณ ณ. วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๐๖,๔๕๑.๘๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ รายละเอียดราคาประมาณการ

๕.๒ รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

๕.๓ รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน ๓๑๒๒๐ งานป้ายแขวนสูง

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายดาว	อินสุวรรณ	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๒ (ว)	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายอำนาจ	สามารถ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๖.๓ ว่าที่ ร.ต.สุรียน	เวกวัง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

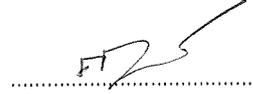
ประธานกรรมการฯ



กรรมการฯ ๑



กรรมการฯ ๒





สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
รหัสงาน 31220 งานป้ายแขวนสูง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3
ระหว่าง กม.0+462 - กม.21+780 (เป็นช่วงๆ)

คณะกรรมการประเมินราคากลาง

(ลงชื่อ)		ประธานกรรมการฯ
	(นายดาว อินสุวรรณ)	รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 2 (ว)
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(นายอำนาจ สามารถ)	นายช่างโยธาชำนาญงาน
(ลงชื่อ)		กรรมการฯ
	(ว่าที่ ร.ต.สุรียน เวกวง)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 31220 งานป้ายแขวนสูง

ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3

ระหว่าง กม.0+462 - กม.21+780 (เป็นช่วงๆ)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 2

สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		Fn	ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.	EACH	1.00	78,408.00	78,408.00	1.3616	106,760.33	106,760.33	106,760.25	106,760.25	113,574.75	113,574.75	
2	OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	33.33	7,188.29	239,585.71	1.3616	9,787.58	326,220.04	8,820.00	293,970.60	8,820.00	293,970.60	
3	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	4,201.82	4,201.82	1.3616	5,721.20	5,721.20	5,721.00	5,721.00	5,721.00	5,721.00	
-	TOTAL			ผลรวมค่างานต้นทุนงานทาง							รวม	413,266.35	
-				ผลรวมค่างานต้นทุนงานสะพาน							ปรับยอด	733.65	
-				ผลรวมค่างานต้นทุนงานรวม							เป็นเงิน	414,000.00	

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.48	1,302.00	1,171.80	1,041.60	911.40	781.20	572.88	1,302.00
ทราย 1.20 x 451.58	198.33	211.88	225.43	238.98	252.52	212.97	405.88
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 889.63	677.28	677.28	677.28	677.28	677.28	862.45	-
ค่าแรงผสม							114.00
ค่าเท	532.00	532.00	466.00	466.00	466.00	426.00	
รวม	2,709.61	2,592.96	2,410.30	2,293.65	2,177.00	2,074.30	1,821.88
USED	2,709.00	2,592.00	2,410.00	2,293.00	2,176.00	2,074.00	1,821.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ ป่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ โดยอ้างอิง/สืบราคาจากสำนักทางหลวง/พาณิชย์จังหวัด สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,022.43	1,945.72	1,889.72	1,861.68	1,833.64	2,074.00	1,821.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,441.43	2,364.72	2,216.72	2,188.68	2,160.64	2,401.00	1,821.00
USED	2,441.00	2,364.00	2,216.00	2,188.00	2,160.00	2,401.00	1,821.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ ป่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)

ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	< 50 Mpa	46 - 50 Mpa	41 - 45 Mpa	30 - 40 Mpa	< 30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ 1.05 x 2.48	1,302.00	1,171.80	1,041.60	911.40	781.20	572.88	1,302.00
ทราย 1.20 x 451.58	198.33	211.88	225.43	238.98	252.52	212.97	405.88
หินผสมคอนกรีต 1.15 x 889.63	677.28	677.28	677.28	677.28	677.28	862.45	-
ค่าแรงผสม	202.26	202.26	202.26	202.26	202.26	202.26	114.00
ค่าแรงเท	419.00	419.00	327.00	327.00	327.00	327.00	-
รวม	2,798.87	2,682.22	2,473.56	2,356.91	2,240.26	2,177.56	1,821.88
USED	2,798.00	2,682.00	2,473.00	2,356.00	2,240.00	2,177.00	1,821.00

หมายเหตุ

- ค่าแรงงานเท 327 สำหรับงานทางเท้า ทางระบายน้ำ บ่อพัก ถนนภายในบริเวณ
419 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว
519 สำหรับงานโครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น
- อัตราส่วนผสมคอนกรีตตามเอกสารนี้ เป็นเพียงปริมาณแนะนำในการนำไปคิดราคากลางตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงปี 2015 (Revision)
- คอนกรีตที่มีกำลังอัดมากกว่า 50 Mpa (Cube) ขึ้นไป ให้ถือว่าเป็นคอนกรีตกำลังอัดสูง (High Strength Concrete)
ซึ่งจะต้องมีการออกแบบส่วนผสมโดยมีการรับรองจากวิศวกรเป็นกรณีๆไป หากผู้รับจ้างมีความประสงค์
จะใช้สารผสมเพิ่มเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของคอนกรีต ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้เองทั้งสิ้น

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.)	@	65.00	=	19.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	761.69	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิดจาก 25%			=	190.42	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง			=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	2.00	บาท/ตร.ม.
		รวม	=	313.42	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิดจาก 20%			=	152.34	บาท/ตร.ม.

ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	275.34	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอก หรือ ไม้ยาง หรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ.	@	560.21	=	560.21	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม. 1 ตร.ม.			=	50.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	573.87	=	172.16	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				792.19	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิดจาก 35%			=	277.30	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.		
น้ำมันทาผิวไม้	=	2.00	บาท/ตร.ม.		
รวม	=	400.30	บาท/ตร.ม.		

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่พิจารณา
กำหนดได้ตามข้อมูลข้อเท็จจริง

ทรายหยาบดัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	245.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 58 กม.	=	206.58	บาท/ลบ.ม.
รวม		451.58	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40 x 451.58	=	568.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75% Embankment)	=	35.13	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	604.12	บาท/ลบ.ม.

1 STEEL POLE FOR OVERHANGING ROAD SIGN FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM.

รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย		จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1. ส่วนที่เป็น FOUNDATION TYPE D						
งานดินขุดและถมกลับ	31.500	ลบ.ม. @	112.000	=	3,528.000	บาท
ไม้แบบฐานราก	9.000	ตร.ม. @	275.340	=	2,478.060	บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ	7.580	ตร.ม. @	275.340	=	2,087.077	บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m.	0.248	ลบ.ม. @	335.162	=	83.120	บาท
คอนกรีตหยาบ THK. 0.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	0.496	ลบ.ม. @	1,891.000	=	937.936	บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.(306 KSC.)	6.201	กก. @	2,159.000	=	13,387.959	บาท
ANCHOR BOLTS M36	8.000	ชุด @	231.000	=	1,848.000	บาท
RB Ø 9 mm.	77.241	กก. @	25.078	=	1,937.023	บาท
DB Ø 12 mm.	16.996	กก. @	23.815	=	404.761	บาท
DB Ø 20 mm.	150.250	กก. @	23.815	=	3,578.154	บาท
DB Ø 25 mm.	167.706	กก. @	23.815	=	3,993.860	บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.335	กก. @	33.180	=	376.106	บาท
ค่างานต้นทุน 1				=	34,640.056	บาท/แห่ง
2. ส่วนที่เป็น เสาและแขนยื่น						
รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคา/หน่วย		จำนวนเงิน	หมายเหตุ
BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm.	1.000	อัน @	1,902.408	=	1,902.408	บาท
RIB 25 x 14 x 12 mm.	8.000	อัน @	0.742	=	5.939	บาท
PIPE Ø 318.5 x 6 mm.	406.912	กก. @	23.318	=	9,488.410	บาท
PIPE Ø 165.2 x 5 mm.	173.800	กก. @	23.318	=	4,052.684	บาท
PIPE Ø 139.8 x 4.5 mm.	78.104	กก. @	23.318	=	1,821.236	บาท
L - 75 x 75 x 6 mm.	90.420	กก. @	23.318	=	2,108.422	บาท
FLANG PLATE Ø 325 x 20 mm.	4.000	อัน @	303.549	=	1,214.196	บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm.	16.000	อัน @	19.769	=	316.305	บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm.	1.000	อัน @	25.700	=	25.700	บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm.	1.000	อัน @	27.408	=	27.408	บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm.	6.000	อัน @	25.535	=	153.210	บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm.	1.000	อัน @	18.534	=	18.534	บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 mm.	1.000	อัน @	32.948	=	32.948	บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm.	4.000	อัน @	2.059	=	8.237	บาท
TOP PLATE Ø 340 x 4.5 mm.	1.000	อัน @	74.749	=	74.749	บาท
CAP PLATE Ø 340 x 2.3 mm.	1.000	อัน @	38.205	=	38.205	บาท
CAP PLATE Ø 160 x 2.3 mm.	4.000	อัน @	8.461	=	33.842	บาท
SCREW M8	4.000	ชุด @	3.300	=	13.200	บาท
BOLT M16	8.000	ชุด @	7.870	=	62.960	บาท
BOLT M20	16.000	ชุด @	23.850	=	381.600	บาท
ค่าชุบถัลวาไนซ์	749.236	กก. @	10.000	=	7,492.360	บาท
รวมค่าวัสดุ				=	29,272.551	บาท
ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35%	0.350	@	29,272.551	=	10,245.393	บาท
ค่าขนส่งและค่าติดตั้งแล้วเสร็จ	4.250	ม. @	1,000.000	=	4,250.000	บาท
ค่างานต้นทุน 2				=	43,767.944	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน รวม =					34,640.056 + 43,767.944	
				=	78,408.000	บาท/แห่ง

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 31220 งานป้ายแขวนสูง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควนคูม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3
ระหว่าง กม.0+462 - กม.21+780 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ , ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่อำเภอ ณ จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.10(5.3) OVERHANGING SIGN BOARD (DWG.NO.RS-401 TO RS-403, RS-407)

ป้ายจราจรแขวนสูง(Overhang Sign) ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว)

กรณีใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.(คิดเทียบเฉลี่ยพื้นที่ 1.00 ตร.ม.จากแผ่นป้ายขนาด 2.20x3.50 ม.)

แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม.	1.00 ตร.ม. @	1,013.47	=	1,013.47	บาท/ตร.ม.
ค่าพื้นที่หลังป้าย	1.00 ตร.ม. @	74.00	=	74.00	บาท/ตร.ม.
ค่าFrame L - 75x75x6 มม. ขุนสังกะสี	18.39 กก. @	23.32	=	428.82	บาท/ตร.ม.
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (SUPER HIGH INTENSITY Grade)	1.00 ตร.ม. @	3,880.00	=	3,880.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัวอักษรหรือเครื่องหมาย,เส้นขอบสีขาวสะท้อนแสง (SUPER HIGH INTENSITY GRADE) คิด 40% ของพื้นที่	0.40 ตร.ม. @	3,880.00	=	1,552.00	บาท/ตร.ม.
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวง	1.00 ตร.ม. @	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
ค่า Bolt & Nut ขุนสังกะสี M-16 (เฉลี่ย)	4 ชุด @	35.00	=	140.00	บาท/ตร.ม.
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00 ตร.ม. @	80.00	=	80.00	บาท/ตร.ม.
คำนวณต้นทุน			=	7,188.29	บาท/ตร.ม.

ราคาประเมินเบื้องต้น
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
รหัสงาน 31220 งานป้ายแขวนสูง
ทางหลวงหมายเลข 221 ตอนควบคุม 0101 ตอน ศรีสะเกษ - ภูเงิน ตอน 3
ระหว่าง กม.0+462 - กม.21+780 (เป็นช่วงๆ)

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ๊ม ปตท. 32.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(7.1) งานอุปกรณ์ ป้ายต่างๆ

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ		ชุด @	54,078.17	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ		ชุด @	60,839.60	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ		ชุด @	34,588.70	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ		ชุด @	46,484.28	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ		ชุด @	35,443.83	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ		ชุด @	29,161.90	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ		ชุด @	40,491.94	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ		ชุด @	39,800.35	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ		ชุด @	52,348.44	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ	1.00	ชุด @	51,122.20	=	51,122.20	บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ		ชุด @	52,668.96	=	-	บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ		ชุด @	19,109.52	=	-	บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน				=	51,122.20	บาท
ราคาต้นทุน		90	51,122.20	=	4,201.82	บาท
		1,095	X			

$$\text{ราคาต้นทุน} = \frac{\text{จำนวนวันทำการ} \times \text{รวมราคาทั้งสิ้น}}{1,095 \text{ วัน (3 ปี)}}$$

ชุดที่ 10 ตามคู่มือ ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง ***หมายเหตุ ป้าย 1 ชุดใช้งานได้ 3 ปี

ลำดับ ที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	หมวดค่าวัสดุที่ใช้ในการบริหารจัดการจราจร				
1.1	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	2,997.00	5,994.00
1.2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	2,497.50	4,995.00
1.3	ป้ายแนะนำ ตค.7	2	แผ่น	3,996.00	7,992.00
1.4	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.5	ป้ายเตือน "ช่องจราจรปิดด้านซ้าย"	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.6	ป้ายแนะนำ "ช่องจราจรปิดด้านขวา"	1	แผ่น	1,415.52	1,415.52
1.7	ป้ายแนะนำ ความเร็ว	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78
1.8	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.9	ป้ายเตือน ทางแคบด้านขวา	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46
1.10	ป้ายเตือน ตค.7 และ ตค.8	1	แผ่น	2,997.00	2,997.00
1.11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00
1.12	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2 มม.	0	ชุด	154.00	-

1.13	CONCRETE BARRIER	0	ม.	-	-
1.14	สัญญาณธง	1	ชุด	100.00	100.00
1.15	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00
1.16	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	2	ชุด	2,500.00	5,000.00
1.17	สีตีเส้น COLD PAINT	0	ตร.ม.	108.00	-
1.18	ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	0	วัน	-	-
1.19	ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 3 คน (คิด 75%ของระยะเวลาก่อสร้าง)	3	คน	-	-
รวม					51,122.20

หมายเหตุ

1. แผงตั้ง 1 หน้า คิดระยะความยาวติดตั้ง 200 เมตร