

สรุปผลการประเมินราคา

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดท้าวัดก่อสร้างจำนวน ๑ รายการ เพื่อใช้ในงาน BRIDGE APPROACH SLAB

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400

รวมระยะทาง 2.400 กม.

วงเงินงบประมาณ 434,700.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ดอ้อย ศก. 25 มม. SD-40 ยาว 10 เมตร (มอก. 24-2559)	350.00	เส้น	1,088.00	380,800.00
2	ลวดผูกเหล็ก	200.00	กก.	38.00	7,600.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					388,400.00

(สามแสนแปดหมื่นแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) (นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
(นายชาญศึกษา สวนใจ) (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

388,400.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)  
ผศ.สท.ลำปาง  
.....๑๗/ เม.ย. ๒๕๖๔.....

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
โครงการก่อสร้าง สายทางเสียงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400(สำหรับรับงานดำเนินการเอง)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุในหลัง		ระยะขนส่ง (กม.)				รวม	ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง ( บาท/หน่วย )	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคา บาท/หน่วย	ราคาตาม แผน	ยอด ราคา	หน่วย
		หน่วย	เงิน ( บาท )	มีทางลาดยาง		มีทางลูกรัง												
				รวม	เงิน	บาท	บาท											
1	เหล็กเส้นกลมเส้นข้ออ้อย SD.40 (ยอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	บ./คืบ	26,317.29	-	-	-	-	4.20	1.0000	14.47	80.00	1.0700	28,260.58	1,088.00	1,242.00	1,088.00	บาท/เส้น	
2	1.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงพนักงาน วัสดุผูกเหล็ก 2.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงพนักงาน	บ./กก.	36.45	-	-	-	-	4.20	1.0000	0.01	-	1.0700	39.01	39.00	38.00	38.00	กก.	

- ขนส่งจากจังหวัดถึงพนักงาน ใช้รอบรถทุก 10 ล้อ

หน่วยเมตร

SS  
K  
ค.ร.ร.