



# บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงตากที่ ๒ (แม่สอด)  
 รับเลขที่ 12089  
 ลงวันที่ 29 พ.ย. 2567  
 เวลา 13.56

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) โทร. 086-4494907

ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).2/ 211 วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567

เรื่อง ราคากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

เรียน ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) ที่ สทล.4 ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด).1/2835/2567 ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2567 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) วงเงินงบประมาณ 483,000.00 บาท นั้น คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคากลาง ดังนี้

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)
1	งานราวกันอันตรายส่วนลู่เข้า ชนิดที่ 2 ( CLASS " I " , TYPE " II " ) บริเวณคอสะพาน	ม.	168	2,700.00	453,600.00
(ใส่สามเหลี่ยมสามพันหกร้อยบาทถ้วน)รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					453,600.00

- 1) ท้องที่ จังหวัดตาก
- 2) น้ำมันดีเซลราคาเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร ณ วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
 (นายศรัณย์ กำจัดโรค) ประธานกรรมการ  
 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

  
 กรรมการ  
 (นายเพชร ศาแสนเงิน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

  
 กรรมการ  
 (นายแมนรัตน์ แซ่จ้ำง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

  
 กรรมการ  
 (นางสาวพันธิรา เชื้อบุญมี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

  
 กรรมการ  
 (นางสาวรัชฎาพร ดวงตีบ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- ๕) น.ส. จารุวรรณ
- อนุมัติ
  - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายกฤตภาส อุตระวีระการ)  
 ผอ.ขท.ตากที่ 2 (แม่สอด)

29 พ.ย. 2567

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด) กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 483,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 453,600.00 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

5.1 .....

5.2 .....

5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

5.4 .....

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| 1. นายศรัณย์ กำจัดโรค        | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ |
| 2. นายเพชร ผาแสนถิ่น         | นายช่างโยธาชำนาญงาน     |
| 3. นายแมนรัตน์ แซ่จ่าง       | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ    |
| 4. นางสาวรัชฎาพร ดวงดีบ      | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ    |
| 5. นางสาวพันธิตรา เชื้อบุญมี | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน   |

หมายเหตุ

1. วงเงินงบประมาณ หมายถึง เงินที่หน่วยงานของรัฐได้รับและหรือมีเพื่อใช้ในการจัดซื้อจัดจ้าง
2. บัญชีประมาณการราคากลางงานก่อสร้าง (ตามข้อ 5) ให้เลือกใช้ ดังนี้
  - 5.1 หมายถึงแบบ ปร. 4 แบบ ปร. 5 และแบบ ปร.6
  - 5.2 แบบงานก่อสร้างชลประทาน หมายถึง แบบสรุปราคากลางก่อสร้างชลประทาน
  - 5.3 แบบงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
  - 5.4 แบบกรณีอื่นๆ (หมายถึง แบบประมาณการราคากลางอื่นๆ ที่ไม่ใช่ข้อ 5.1 หรือ 5.2 หรือ 5.3)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 งานรื้อถอนอันตราย

สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงตากที่ 2 (แม่สอด)

ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0100 ตอนกลางสะพานมิตรภาพที่แม่สอด(เขตแดนไทย/พม่า) - แม่ละเมา ระหว่าง กม.3+916 - กม.4+327 (เป็นแห่งๆ)

ทางหลวงหมายเลข 105 ตอนควบคุม 0101 ตอน แม่สอด - ห้วยบง ระหว่าง กม.3+508 - กม.9+455 (เป็นแห่งๆ)

ท้องที่ จังหวัดตาก อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7% เงินประกันผลงานหัก 0% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เขตฝนตก ปกติ

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน(บาท)		Factor F	ค่างานต่อหน่วย(บาท)	ราคากำหนด(บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานรื้อถอนอันตรายส่วนผู้เข้า ชนิดที่ 2 (CLASS "I", TYPE "II") บริเวณคอสะพาน	ม.	168	1,984.82	333,449.76	1.3605	2,700.34	2,700.00	453,600.00
				รวมค่างานต้นทุน				รวมเป็นเงิน	453,600.00
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ได้เสนอให้เพิ่มค่าพื้นที่ชนบทร้อยละ 7)					453,600.00

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง 333,449.76 บาท

ต้นทุน FACTOR F ≤ 5 ล้าน = 1.3605 F ทาง = 1.3605