



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘

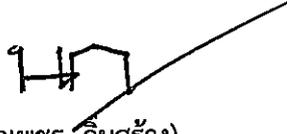
เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / พ / ๗ / ๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างเหมาซ่อมแซมราวสะพานคนเดินข้าม ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวยาย่าง - บางสะพาน ที่ กม. ๓๕๘ + ๓๕๙ ด้านขวาทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๙๙,๖๙๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๙๙,๖๙๐.๐๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประติษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานซ่อมแซมราวสะพานคนเดินข้าม ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยยาง-บางสะพาน
ที่ กม.358+359 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 99,690.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ซ่อมแซมราวสะพานคนเดินข้าม
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 มกราคม 2568 เป็นเงิน 99,690.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นางสาวสุชฎี ทองมี กรรมการ



ลงนาม

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



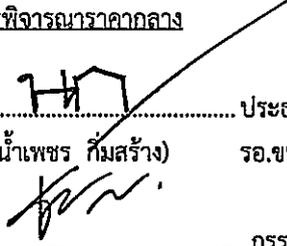
แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) 333
โครงการ - รหัส : งานซ่อมแซมรื้อสะพานคนเดินข้าม 21324
สายทาง - หมายเลข : หัวยาง-บางสะพาน 4(0604)

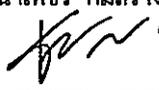
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.358+359 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง

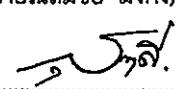
เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2568 งานซ่อมแซมรื้อสะพานคนเดินข้าม

งบประมาณ - บาท
ราคาประเมิน 99,690.00 บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นางสาวสุชฎดี ทองมี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๙๙,๖๙๐.๐๐ บาท

แก้ที่แก้ไขพันทกรัลดแก้ไขสินบาทถ้วน

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม 
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๘



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมแซมราวสะพานคนเดินข้าม 21324
 สายทาง - หมายเลข : หัวข่าง-บางสะพาน 4(0604)

สำหรับทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.358+359 RT.

ปริมาณ 1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2775		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานสะพานและท่อเหลี่ยม							
5.1(7.1)	งานซ่อมแซมราวสะพานคนเดินข้าม	M.	10.65	4,727.02	50,342.76	6,038.76	6,038.75	64,312.68
5.1(14.1)	REPAIR CONCRETE STRUCTURE WITH NON-SHRINK	SQ.M.	7.50	3,556.00	26,670.00	4,542.79	4,542.75	34,070.62
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง	L.S.	1.00	1,023.51	1,023.51	1,307.54	1,307.50	1,307.50
	สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร							
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 ม.ค. 2568					78,036.27	1.2775		99,690.80
							ปรับยอด	0.80
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			99,690.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	สะพาน	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.2775	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.07803627	1.2775	ใช้ Factor F	1.2775
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.2436	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้ = 15 วัน



แร่ง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานซ่อมแซมราวสะพานคนเดินข้าม 21324
 สายทาง - หมายเลข : หัวข่าง-บางสะพาน 4(0604)

ค่าจ้างตามหมวดค่าที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.358+359 RT.

ปริมาณ 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	29 ม.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บาท.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บาท.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/ชม)	26.592	(ที่ กม.350+013) Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (วัน)	พิเศษ	ระยะทาง L/A (กม.)	0.425	ใช้ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อเมตร	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	Non-Shrink	บาท / กก.	21.00	-	-	-	-	Internet
2	Stainless Steel Pipe \varnothing 83.60 MM.	บาท / ม.	700.00	-	-	-	-	Internet
3	Stainless Steel Pipe \varnothing 38.10 MM.	บาท / ม.	413.33	-	-	-	-	Internet
4	Stainless steel pipe elbow 45 \varnothing 2 1/2"	บาท / ชิ้น	240.00	-	-	-	-	Internet
5	Stainless Steel Plate 6 mm. Thk.	บาท / แผ่น	150.00	-	-	-	-	Internet

ค่าจ้างต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝน

ปกติ

(จ.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : ดำเนินงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ฝนเช็กแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนชุกอีก

จะเป็นการซ้ำซ้อนและการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

5.1(7.1) PEDESTRIAN BRIDGE TYPE A STA.358+359

1	งานราวสะพานและบันได				
	- งานราวสะพานและบันได	ม.	10.65	4,727.02	50,342.76
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				***	<u>50,342.76</u>

งานราวสะพานและบันได

ราวสะพานและบันได

Stainless Steel Pipe \varnothing 63.60 MM.	29.3	ม.	@	700.00	=	20,510.00	บาท
Stainless Steel Pipe \varnothing 38.10 MM.	36	ม.	@	413.33	=	14,879.88	บาท
Stainless steel pipe elbow 45 \varnothing 2 1/2"	5	อัน	@	240	=	1,200.00	บาท
Stainless Steel Plate 6 mm. Thk.	8	แผ่น	@	150	=	1,200.00	บาท
ทึ๊กเหล็ก \varnothing 12 MM.	32	อัน	@	38	=	1,216.00	บาท
ค่าประกอบติดตั้ง	30%			37,789.88	=	11,336.96	บาท
				รวม	=	50,342.84	บาท
				ราคาเฉลี่ย / เมตร	=	4,727.02	บาท / เมตร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างอาคารก่อสร้างบริเวณโถงทางรถรอบทางลอด 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9,615	ตร.ม. @	2,611.37	=	24,324.91	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	7,365	ม. @	225.02	=	8,213.23	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	1,111	ชุด @	2,015.49	=	8,061.96	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	1,111	ชุด @	880.90	=	29,069.70	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	1,111	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 1,111 ตร.ม. @ 85 บาท = 90,727 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 73,693.07 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 15 วัน = 0.5 เดือน

ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = $73693.07 \times 0.5 / 36$ = 1,023.51 บาท