



(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

รหัสงาน 25300 งานปรับปรุงและซ่อมไหล่ทาง ทางเท้า ทางเชื่อม และเกาะแบ่งถนน

ทางหลวงหมายเลข 1022 ตอนควบคุม 0102 ตอน แยกนาจักร - น้ํากาย

ระหว่าง กม.4+009 - กม.5+134 LT. RT. (เป็นช่วงๆ)

ลำดับ บที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา / หน่วย x Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคากลาง (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	งานรื้อและขจัดคอนกรีตปูทางเท้าเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLAB)	ตร.ม.	917.65	24.52	22,500.77	1.3605	33.36	33.00	30,282.45	
2	งานดินถมบริเวณใต้ทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	30.00	167.03	5,010.90	1.3605	227.24	227.00	6,810.00	
3	งานซ่อมแซมทางเท้าเดิมด้วยแผ่นปูทางเท้า ขนาด 40 x 40 x 4 ซม. (DWG.NO. EN - 401)	ตร.ม.	917.65	368.42	338,080.61	1.3605	501.24	501.00	459,742.65	
4	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONTRUCTION	LS.	1.00	1,485.00	1,485.00	1.3605	2,020.34	2,020.00	2,020.00	
					ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	367,077.28	ราคากลางรวม		498,855.10	บาท

ราคาน้ำมันดีเซล ณ.บิ๊ม ปตท. อำเภอเมืองแพร่ ราคาระหว่าง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3605

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ต้นทุนงานทาง

(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันแปดร้อยห้าสิบบาทสิบสตางค์)

(2) เรียน ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

ลงนาม ประธานกรรมการ

(นายบรรเจ็ด ดีดีอ่ำ)

รอ.ขท.แพร่ (ว)

ลงนาม กรรมการ

(นายเอม สุวรรณแสง)

ชม.ขท.แพร่

ลงนาม กรรมการ

(นายภาณุ สรรพช่วง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ขท.แพร่ (บ) ทพ.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ.....

(นายฤทธิเดช ศรีเรียงค์)

ผอ.ขท.แพร่