



(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะของผิวทางด้วยวิธีเพิ่มความฝืดให้กับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0601 ตอน หนองน้ำเขี้ยว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.354+000 - กม.354+505 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย × Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	Surface Treatment Method by Ultra-High Water Pressure "Water Blasting"	SQ.M.	3,330.00	109.05	363,136.50	1.3605	148.36	148.00	492,840.00	

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 363,136.50

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม -

ต้นทุนงานทาง 363,136.50

ราคากลางรวม 492,840.00 บาท

( สิ้นส่วนกำหนดขึ้นสองพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน )

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาระหว่าง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3605

(2) เรียง ผอ.ขท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติใช้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ) .....ประธานกรรมการ

(นายบรรเจ็ด ตีตอ้า)

รอ.ขท.แพร่ (ว)

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายเอม สุวรรณแสง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) .....กรรมการ

(นายนพดล ชันคำนัน๊ะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ขท.(บ)แพร่ ทพ.ขท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ) .....

(นายกฤตเดช ศรีรงค์)

ผอ.ขท.แพร่