

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร181,252.47.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร.(OSB)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘..... เป็นเงิน.....181,252.47.....บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|----------------|-------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ | ละอองศรี | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.) |
| 7.2 นายพัฒนา | โกพล | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.) |
| 7.3 นายชาติชาย | เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร 21412
สายทาง - หมายเลข : บางพรหม - สมุทรสงคราม 325
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.37+900 - กม.38+200 ด้านซ้ายทางและ กม.39+100 - กม.39+400 ^{ถึง} 0.600

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

บาท

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 181,252.47 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 181,252.47 บาท

ลงชื่อ  (นายโกวิท รัตมิต)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘



แขวง/สน.บพ. - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร 21412
 สายทาง - หมายเลข : บางพรหม - สมุทรสงคราม 325

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.37+900 - กม.38+200 ด้านซ้ายทางและ กม.39+100 - กม.39+400 ด้านขวาทาง 0.600

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3642		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	179.90	286.14	51,476.59	390.35	390.35	70,223.97
2	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	225.00	361.72	81,387.00	493.46	493.46	111,028.50
					132,863.59	1.3642		181,252.47
ราคาประเมินเมื่อวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๘								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	181,252.47
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = หนึ่งแสนแปดหมื่นหนึ่งพันสองร้อยห้าสิบบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์								

ค่างานเฉลี่ย 447.65 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δพื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3642	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.13286359	1.3642	ใช้ Factor F	1.3642
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3133	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1 THERMOPLASTIC PAINT

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 74 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

= 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 74 กม.

= 0.19 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.19 + 0.1$$

= 37.79 บาท/กก.

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 74 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

= 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 74 กม.

= 0.19 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.19 + 0.1$$

= 40.29 บาท/กก.

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 74 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

= 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 74 กม.

= 0.19 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.19 + 0.1$$

= 100.29 บาท/กก.

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

= 23.23 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.79 + 0.40 \times 40.29 + 0.2 \times 100.29 + 23.23$$

= 286.14 บาท/ตร.ม.

2 THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง 74 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก

= 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 74 กม.

= 0.19 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.19 + 0.1$$

= 37.79 บาท/กก.

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง 74 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าผงลูกแก้ว

= 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 74 กม.

= 0.19 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.19 + 0.1$$

= 40.29 บาท/กก.

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง 74 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าการรองพื้น

= 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 74 กม.

= 0.19 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง

= 0.10 บาท/กก.

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.19 + 0.1$$

= 100.29 บาท/กก.

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

= 23.23 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 8 \times 37.79 + 0.40 \times 40.29 + 0.2 \times 100.29 + 23.23$$

= 361.72 บาท/ตร.ม.