

**สรุปผลการประเมินราคา**

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดหารัดคูก่อสร้างจำนวน 2 รายการ เพื่อใช้ในงาน NEW R.C. BOX CULVERTS

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800

และ กม.6+000 - กม.6+710

รวมระยะทาง 2.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 445,360.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้อยย ศก. 12 มม. SD-40 ยาว 10 เมตร (มอก. 24-2559)	1,990.00	เส้น	201.00	399,990.00
2	ลวดผูกเหล็ก ศก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	500.00	กก.	39.00	19,500.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 419,490.00  
(สี่แสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง) (นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  
(นายชาญศึกษา สอนใจ) (นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

419,490.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง  
๒๕ ม.ค. ๒๕๖๕

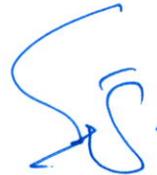
ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
โครงการก่อสร้าง สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.(สำหรับงานดำเนินการเอง)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ชั้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคา บาท/หน่วย	ราคาตาม แผน	ขอตั้ง ราคา	หน่วย	
		หน่วย	เงิน (บาท)	มิวทางลาดยาง			มิวทางลูกรัง													รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา											
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	บ./ตัน	21,121.50																	
2	1.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	36.45	10.242	-	-	-	-	-	10.242	27.92	1.0000	27.92	80.00	1.0700	22,715.48	201.00	214.00	201.00	บาท/เส้น
	2.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน			10.242	-	-	-	-	-	10.242	0.02	1.0000	0.02	-	1.0700	39.02	39.00	39.00	39.00	บาท/กก.

หมายเหตุ

- ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ


  
  
 อัครกวีร์