

สรุปผลการประเมินราคา

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดท้าวัดก่อสร้างจำนวน 1 รายการ งาน NEW RC BOX CULVERTS AT STA 6+243.000

2-(2.7 X 2.7) = 46 เมตร SKEW 0'

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800

และ กม.6+000 - กม.6+710

รวมระยะทาง 2.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 485,070.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์)	230.00	ลบ.ม.	2,109.00	485,070.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					485,070.00

(สี่แสนแปดหมื่นห้าพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) (นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายชาญศึกษา สอนใจ) (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

485,070.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
ผศ.สท.ลำปาง
๕ ก.พ. ๒๕๖๕

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710 (สำหรับงานดำเนินการเอง)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขั้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคาตาม แผน	ขอตั้ง ราคา	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง											รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา									
1	คอนกรีตผสมเสร็จกำลังอัดไม่น้อยกว่า 320 กก./ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์)	บ./ลบ.ม.	2,060.00	10.242			-	-	-	10.242	39.08	1.0000	39.08	-	1.0700	2,246.01	2,109.00	2,109.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

- ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

SR
K
ศิริภัทร