



แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานท่อระบายน้ำ	21530
สายทาง - หมายเลข	: นาโคก - แพรกหนามแดง	35
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.69+000 - กม.69+180 คู่ขนานด้านขวาทาง	0.180

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

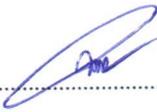
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 472,368.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ  
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 472,368.00 บาท

ลงชื่อ    
(นายโกวิท รัศมีหัต)   
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๖๘



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
 โครงการ - รหัส : งานท่อระบายน้ำ 21312  
 สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกหนามแดง 35  
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.69+000 - กม.69+180 คูขนานด้านขวาทาง 0.180

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3642		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมฝาย่อพัก พร้อมเปลี่ยนฝายเป็นแบบเหล็กหล่อกลม	บ่อ	12	28,855.64	346,267.68	39,364.86	39,364.00	472,368.00
20 ก.พ. 2568					346,267.68	1.3642		472,368.00
								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	472,368.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันสามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน				

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	△พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3642	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.34626768	1.3642	ใช้ Factor F	<b>1.3642</b>
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3133	ปกติ	-



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337  
 โครงการ - รหัส : งานท่อระบายน้ำ 21312  
 สายทาง - หมายเลข : นาโคก - แพรกหนามแดง 35  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.69+000 - กม.69+180 คู่ขนานด้านขวาทาง 0.180

ประเมินราคาเมื่อ	20 ก.พ. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	73,146	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	0	Thk. F	0.00	เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 ( กม.)	0.045	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,594.00	84	116.30	50	ลากพ่วง	บ. ชลประทานฯ จก. อ. ชะอำ
2	ทรายหยาบ	บาท / ม. <sup>3</sup>	195	49	145.07	-	10 ล้อ	บ่อทรายขุนทิพย์
3	หินผสมคอนกรีต	บาท / ม. <sup>3</sup>	360	39	115.69	-	10 ล้อ	โรงโม่หินศรีศิลาทอง อ.หัวหิน
4	เหล็กเสริม ( 6-9 มม.) SR 24	บาท / ตัน	21,731	72	99.75	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
5	เหล็กเสริม (12-25 มม.) SD 30	บาท / ตัน	25,137	7	10.86	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. สมุทรสงคราม
6	เหล็ก SR Dia.6 มม.	บาท / ตัน	21,731	72	99.75	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
7	เหล็ก SR Dia.9 มม.	บาท / ตัน	21,731	72	99.75	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
8	เหล็ก SR Dia.12 มม.	บาท / ตัน	21,731	72	99.75	80	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
9	เหล็ก SR Dia.15 มม.	บาท / ตัน	21,450	67	92.84	80	ลากพ่วง	กทม.
10	เหล็ก SR Dia.19 มม.	บาท / ตัน	21,550	67	92.84	80	ลากพ่วง	กทม.
11	เหล็ก DB Dia.16 มม.	บาท / ตัน	19,183	60	83.18	81	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
12	เหล็ก DB Dia.20 มม.	บาท / ตัน	20,970	72	99.75	82	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
13	เหล็ก DB Dia.25 มม.	บาท / ตัน	20,481	72	99.75	83	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. นครปฐม
14	ลวดผูกเหล็ก	บาท / กก.	25.00	67	0.09	0.08	ลากพ่วง	กทม.
15	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	บาท / กก.	22.59	-	-	-	-	กทม.
16	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	บาท / กก.	22.67	-	-	-	-	กทม.
17	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม.	บาท / กก.	27.87	-	-	-	-	กทม.
18	เหล็กแผ่น 12 มม. x 7.5 ซม.	บาท / ตัน	33.40	-	-	-	-	กทม.
19	เหล็กแผ่น 9 มม. x 7.5 ซม.	บาท / กก.	33.40	-	-	-	-	กทม.
20	เหล็กแผ่น 9 มม. x 10 ซม.	บาท / ตัน	33.40	-	-	-	-	กทม.
21	เหล็กแผ่น 12 มม. x 10 ซม.	บาท / กก.(5 กก.)	33.40	-	-	-	-	กทม.
22	เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย	บาท / ม. <sup>3</sup>	33.40	-	-	-	-	กทม.
	(ที่ใช้ในงาน)							

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

1 งานจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมฝาบ่อพัก พร้อมเปลี่ยนฝาเป็นแบบเหล็กหล่อกลม

ขนาด 1.30 x 1.70 ม. สูงเฉลี่ย 0.3 ม.

ค่าทุบสกัด , ตัดผิวจราจรเดิม พร้อมขนทิ้ง	=	1.00	แห่ง @	2,204.00	=	2,204.00	บาท/แห่ง
คอนกรีตNON-SHRINK	=	0.489	ลบ.ม. @	15,000.00	=	7,335.00	บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	=	129.00	กก. @	26.01	=	3,355.29	บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	=	4.00	กก. @	25.17	=	100.68	บาท/แห่ง
ไม้แบบ (1)	=	1.98	ตร.ม. @	131.65	=	260.67	บาท/แห่ง
ค่าฝาบ่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมพร้อมกรอบฝา	=	1	ชุด @	11,900.00	=	11,900.00	บาท/แห่ง
งานป้ายจราจรสงเคราะห์ (ระหว่างการก่อสร้าง)	=	1	ชุด @	1,500.00	=	1,500.00	บาท/แห่ง
ค่ารถถอนฝาดตะแกรงเดิมและติดตั้งฝาบ่อพักเหล็กหล่อชนิดฝากลมใหม่	=	1	แห่ง @	2,200.00	=	2,200.00	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน					=	<u>28,855.64</u>	บาท/แห่ง

1 ค่าเช่าเครื่องจักร ทุบ สกัดบ่อเดิม (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)

ค่าเช่าเครื่องปั้นไฟ	=	1	วัน @	1,500.00	=	1,500.00	บาท/วัน
ค่าเช่าเครื่องลม (Air Pressure)	=	1	วัน @	1,100.00	=	1,100.00	บาท/วัน
ค่าแรง	=	4	คน @	500.00	=	2,000.00	บาท/วัน
				รวม	=	<u>4,600.00</u>	บาท/วัน
ค่างานต้นทุนรวม (1) ค่าเช่าเครื่องจักรชุดหรือพร้อมขนทิ้ง (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)					=	<u>1,150.00</u>	บาท/แห่ง

ค่าทุบ สกัดบ่อเดิม และขนทิ้ง

คิดจากปริมาตรคอนกรีตของท่อเหลี่ยมที่ต้องทุบทิ้ง	=	1	ลบ.ม./แห่ง				
ค่าทุบคอนกรีต	=	1	แห่ง @	1000	=	1000	บาท
ส่วนขยาย	=	1	x 1.70 =	1.70	ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสียมต้นและดัก (หินผุ)					=	39.46	บาท/ลบ.ม./แห่ง
ขนทิ้ง 2 กม.					=	<u>14.27</u>	บาท/ลบ.ม./แห่ง
รวมค่าดำเนินการต้น ดัก และขนทิ้ง					=	<u>53.73</u>	บาท/ลบ.ม./แห่ง

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	=	1.70	x	53.73	=	91.34	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง	=	1000	+	53.73	=	1,053.73	บาท
				ค่างานต้นทุนรวม	=	1054.00	บาท
				ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	=	<u>2204.00</u>	บาท/แห่ง

ค่ารถถอนและติดตั้งฝาดตะแกรงใหม่ (ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)

ค่าเช่าเครื่องปั้นไฟ	=	1	วัน @	1,500.00	=	1,500.00	บาท/วัน
ค่าเช่ารถหกล้อติดเครน	=	1	วัน @	4,100.00	=	4,100.00	บาท/วัน
ค่าเช่าเครื่องลม (Air Pressure)	=	1	วัน @	1,100.00	=	1,100.00	บาท/วัน
ค่าแรง	=	5	คน @	400.00	=	2,000.00	บาท/วัน
				รวม	=	8,700.00	บาท/วัน
รวมค่ารถถอนและติดตั้งฝาดตะแกรงใหม่( ทำงานได้ 4 แห่ง/วัน)					=	<u>2,175.00</u>	บาท/แห่ง
รวมค่ารถถอนและติดตั้งฝาดตะแกรงใหม่( ปรับใช้)					=	<u>2,200.00</u>	บาท/แห่ง