



(1) ตารางสรุปผลการคำนวณราคากลาง

กิจกรรมปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการยึดเกาะของผิวทางด้วยวิธีเพิ่มความฝืดให้กับผิวทาง

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0601 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ ระหว่าง กม.362+070 - กม.362+575 (L.T.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor F	ราคา/หน่วย × Factor F (บาท)	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	Surface Treatment Method by Ultra-High Water Pressure "Water Blasting"	SQ.M.	3,330.00	108.82	362,370.60	1.3605	148.05	148.00	492,840.00	

ต้นทุนรวมทั้งสิ้น 362,370.60

ราคากลางรวม 492,840.00 บาท

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาระหว่าง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม -

(สี่แสนเก้าหมื่นสองพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

Factor F อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 0%

ต้นทุนงานทาง 362,370.60

Factor F < 5 ล้านบาท = 1.3605

(2) เรียน ผอ.ชท.แพร่

- เพื่อโปรดพิจารณาราคากลางตามรายการข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้เป็นราคากลางต่อไป

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายบรรเจ็ด ตีตอ้า)

รอ.ชท.แพร่ (ว)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายเอม สุวรรณแสง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายพอล ชันคำนัน๊ะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(3) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

รอ.ชท.(บ)แพร่ ทพ.ชท.แพร่

- อนุมัติราคากลางตามเสนอ ดำเนินการต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายฤทธิเดช ศรีรงค์)

ผอ.ชท.แพร่