

**สรุปผลการประเมินราคา**

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
งานจ้างเหมาค่าแรง จำนวน 1 รายการ  
ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400  
วงเงินงบประมาณ 412,000.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง  
รวมระยะทาง 2.400 กม.  
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจ้างเหมาค่าแรงก่อสร้าง	250.00	เมตร	1,648.00	412,000.00
	งาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I				

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 412,000.00  
(สี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ  
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม).....กรรมการ  
(นายชาญสิริกา สอนใจ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ  
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

412,000.00 บาท

(ลงนาม).....  
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๒๕ ก.พ. ๒๕๖๘

งานจ้างเหมาค่าแรง งาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่าแรงตาม แผน (บาท/หน่วย)	ค่าแรง กรมบัญชีกลาง 2566 (บาท/หน่วย)	ขอตั้งค่าแรง (บาท/หน่วย)	จำนวนเงิน (บาท)	หน่วย	
1	งาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I								
	คอนกรีต CLASS D	70.383	ลบ.ม.	579.00	532.00	532.00	37,443.75		
	เหล็กเสริม DB 12 มม.	1,875.460	กก.	3.60	3.60	3.60	6,751.65		
	เหล็กเสริม DB 16 มม.	6,799.060	กก.	3.60	3.60	3.60	24,476.61		
	เหล็กเสริม DB 20 มม.	138.902	กก.	3.10	3.10	3.10	430.59		
	เหล็กเสริม RB 19 มม.	4.624	กก.	3.10	3.10	3.10	14.33		
	เหล็กเสริม RB 25 มม.	4.624	กก.	3.10	3.10	3.10	14.33		
	ไม้แบบ (1)	208.120	ตร.ม.	139.00	139.00	139.00	28,928.68		
	งานดินซุด	14.670	ลบ.ม.	56.00	56.00	56.00	821.52		
	<b>รวมค่างาน</b>							<b>98,881.46</b>	

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I 98,881.46 / 60 = 1,648.02 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I = 1,648.02 บาท/ม.

รวมค่างานต้นทุน X Factor = 1.1811 = 1,946.48 บาท/ม.

ค่างานตามแผน = 1,648.00 บาท/ม.

ขอตั้งค่างานก่อสร้าง = 1,648.00 บาท/ม.

ศิริกฤษ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400 (ถัวจ่ายครั้งที่ 1)	=	100,648,875.96 บาท
ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400 (แผนปี 2567)	=	102,166,106.06 บาท
	รวมต้นทุน	= 100,648,875.96 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= <u>100,648,875.96 บาท</u>

-----  
 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	100,000,000	บาท	FACTOR	=	1.1818
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	110,000,000	บาท	FACTOR	=	1.1725
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	100,648,875.96			
จะได้ FACTOR F	=	1.1818	-	( 100,648,875.96 - 100,000,000 ) x	
	(	1.1818	-	1.1725 ) / (	110,000,000 - 100,000,000 )
	=	<b>1.1811</b>			

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยยเงินกู้	7.00	%
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	100,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.1631
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	105,000,000	บาท	FACTOR F	=	1.1628
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	100,648,875.96	บาท		
จะได้ FACTOR F	=	1.1631	-	100,648,875.96 - 100,000,000 ) x	
	(	1.1631	-	1.1628 ) / (	105,000,000 - 100,000,000 )
	=	<b>1.1630</b>			