

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดท้าวิสต์ก่อสร้างจำนวน 3 รายการ งาน NEW R.C. BOX CULVERTS AT STA.5+050 2 - (2.4 x 2.4) = 72.00 M. SKEW 0'

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800

และ กม.6+000 - กม.6+710

วงเงินงบประมาณ 331,100.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลียงเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 2.000 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|--|-----------|-------|-------------------------|--------------------|
| 1 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก. 12 มม. ยาว 10 เมตร (มอก.24-2559) | 100.00 | เส้น | 209.00 | 20,900.00 |
| 2 | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก. 20 มม. ยาว 10 เมตร (มอก.24-2559) | 500.00 | เส้น | 597.00 | 298,500.00 |
| 3 | ลวดผูกเหล็ก ศก.1.25 มม. (เบอร์ 18) | 300.00 | กก. | 39.00 | 11,700.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 331,100.00 |

(สามแสนสามหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายชาญสิริกา สอนใจ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

331,100.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๖

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710 (สำหรับงานดำเนินการเอง)

| ที่ | รายการ | ค่าวัสดุที่แหล่ง | | ระยะขนส่ง (กม.) | | | | | | ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง) | Factor ค่าขนส่ง | ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย) | ค่าขนส่ง ชั้น-ลง (บาท/หน่วย) | ภาษี | รวมค่า วัสดุ (บาท) | ราคา บาท/หน่วย | ราคาตาม แผน | ข้อตั้ง ราคา | |
|-----|--|------------------|---------------|-----------------|------|-------|--------------|------|-------|------------------------------------|--------------------|---|------------------------------------|-------|--------------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| | | หน่วย | เงิน (บาท) | มิวทางลาดยาง | | | มิวทางลูกรัง | | | | | | | | | | | | รวม |
| | | | | ราบ | เนิน | ภูเขา | ราบ | เนิน | ภูเขา | | | | | | | | | | |
| | เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงโรงงาน | บ./ตัน | 23,816.35 | 10.242 | - | - | - | - | - | 10.242 | 27.92 | 1.0000 | 27.92 | 80.00 | 1.0700 | 25,598.96 | 227.31 | 209.00 | 209.00 |
| 2 | ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงโรงงาน | บ./ตัน | 23,582.24 | 10.242 | - | - | - | - | - | 10.242 | 27.92 | 1.0000 | 27.92 | 80.00 | 1.0700 | 25,348.47 | 626.10 | 597.00 | 597.00 |
| 3 | ลวดผูกเหล็ก | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงโรงงาน | บ./กก. | 36.45 | 10.242 | - | - | - | - | - | 10.242 | 0.02 | 1.0000 | 0.02 | - | 1.0700 | 39.02 | 39.02 | 39.00 | 39.00 |

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

- ขนส่งจากจังหวัดถึงโรงงาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

  