

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดท้าวัดจำนวน 2 รายการ งาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400

วงเงินงบประมาณ 496,200.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 2.400 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ไม้ยาง ขนาด 1 1/2" X 3" ยาว 4 เมตร	420.00	ลบ.พ.	550.00	231,000.00
2	ไม้กระบาก ขนาด 1" X 8" ยาว 4 เมตร	400.00	ลบ.พ.	663.00	265,200.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					496,200.00

(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาญสิขชา สวนใจ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

496,200.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400 (สำหรับงานดำเนินการเอง)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคาตาม แผน	ขอตั้ง ราคา		
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง											รวม	
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา										
1	ไม้ยาง ขนาด 1 1/2" X 3" ยาว 4 เมตร																		
		บ./ลบ.ฟ.	514.02	6.980				-	-	-	6.980	0.78	1.0000	0.78	-	1.0700	550.83	550.00	550.00
2	ไม้กระบาก ขนาด 1" X 8" ยาว 4 เมตร																		
		บ./ลบ.ฟ.	620.00	6.980				-	-	-	6.980	0.78	1.0000	0.78	-	1.0700	664.23	663.00	663.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

- ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

Handwritten signature and stamp in blue ink, likely representing an official approval or signature of the project manager or engineer.