

สรุปผลการประเมินราคา

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดหาวัสดุก่อสร้างจำนวน 2 รายการ งาน SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER TYPE I

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400

วงเงินงบประมาณ 497,600.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน

สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง

รวมระยะทาง 2.400 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวขี้ด SD.40 ศก. 16 มม. ยาว 10 เมตร (มอก.24-2559)	1,300.00	เส้น	374.00	486,200.00
2	ลวดผูกเหล็ก ศก.1.25 มม. (เบอร์ 18)	300.00	กก.	38.00	11,400.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					497,600.00

(สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)
ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ)
กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)
กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)
ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

497,600.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๕ มี.ค. ๒๕๖๘

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.0+000 - กม.2+400 (สำหรับงานดำเนินการเอง)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง บาท/หน่วย	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคา บาท/หน่วย	ราคาตาม แผน	ขอตั้ง ราคา	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง												รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา										
1	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร																		
	1.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./ตัน	22,658.42	6.980	-	-	-	-	-	6.980	19.86	1.0000	19.86	80.00	1.0700	24,351.35	384.75	374.00	374.00
2	ลวดผูกเหล็ก																		
	2.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./กก.	36.45	6.980	-	-	-	-	-	6.980	0.01	1.0000	0.01	-	1.0700	39.01	39.01	38.00	38.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

- ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

Handwritten signature and stamp in blue ink, including the name 'ศิริวัฒน์'.