



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอพิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

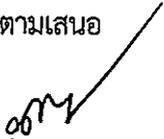
ตามคำสั่งแขวงฯ ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/พ/๑๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดำเนินการคำนวณราคากลางงานจ้างเหมาติดตั้งจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๓๔๕๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ระหว่าง กม. ๘+๘๕๐ - กม. ๑๑+๔๖๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๖๖๒.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๙,๖๖๒.๐๐ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)
รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ


(นายนงฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 3459 ตอน
สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด กม.8+850 - กม.11+461 ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 499,662.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร เส้นขอบทาง
ทางหลวงหมายเลข 3459 ตอน สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด
กม.8+850 - กม.11+461
1,300.00 SQ.M. ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2568 เป็นเงิน 499,662.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายน้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นายศรยุทธ ไสภาค กรรมการ

ลงนาม 

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ๓๓๓
โครงการ - รหัส : งานตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด ๓๔๕๙(๑๑๐๐)
สำนักงานทงหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.๘+๘๕๐ - กม.๑๑+๔๖๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๘ งานตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ - บาท
ราคาประเมิน ๕๙๙,๖๖๒.๐๐ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง) รอ.ขท.(ว) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
ลงชื่อ กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ ทิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๕๙๙,๖๖๒.๐๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นหกพันหกสิบกี่อนตกสี่นึ่งลงนทศส่วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๕.๕ มี.ค. ๒๕๖๘



สำนักงานราชบัณฑิตยสภา

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : งานติดตั้งรางและทำเครื่องขยายจรรยาบรรณสีผิวทาง
 สายทาง - หมายเหตุ : ลานแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด

333
 3459(0100)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+850 - กม.11+461

ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,300.00	281.66	366,158.00	383.50	383.00	497,900.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับบางทอวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	1,294.69	1,294.69	1,762.84	1,762.00	1,762.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 27 ก.พ. 2568					367,452.69	1.3616		499,662.00
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	499,662.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันหกร้อยหกสิบสองบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 384 บาท/ตร.ม.

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	คำนวณด้วยทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12					
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		0.36745269	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ข้อตาราง					10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 15 วัน



แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) 333
 โครงการ - รหัส : งานติดตั้งจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : สามแยกบ้านกรูด - ปากคลองบ้านกรูด 3459(0100)
 สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.8+850 - กม.11+461 ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	27 ก.พ. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	33.50	พื้นที่ฝน(N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	3.317 (กม.8+232)	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk, F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	4	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.653	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	พพ

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	326	851.02	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	326	851.02	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	326	851.02	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก □ 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	738.32	-	-	-	-	อ. เมือง จ. เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทท.
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ฝนปกติ
 (ว.ม.ท. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณฯ กำหนดให้ใช้ F ส่วนซุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนซุกอีก
 จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ฝนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างถูกลง)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 326 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 326 \text{ กม.} = 0.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.85 + 0.1 = 38.45 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 326 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขย } 4 (06) \text{ } 326 \text{ กม.} = 0.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.85 + 0.1 = 40.95 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 326 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 326 \text{ กม.} = 0.85 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.85 + 0.1 = 100.95 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวใหม่} + \text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่} = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัสดุการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.39 + 0 = 14.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 38.45 + 0.40 \times 40.95 + 0.2 \times 100.95 + 14.39 = 281.66 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17,352	ตร.ม. @	1,882.76	=	32,669.65	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	123.05	=	7,383.20	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,284.74	=	25,694.80	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	563.62	=	22,544.80	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทั้งสิ้นเสาป้ายเหล็ก	=	18,29	ตร.ม. @	84.49	=	1,545.32	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	93,217.77	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		=	0.5	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	93217.77 x 0.5 / 36			=	1,294.69	บาท