



แขวง/สน.บพ. - รหัส :	ชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)	332
โครงการ - รหัส :	งานป้ายจราจร	21411
สายทาง - หมายเลข :	สี่แยกปฐมพร - เขาบ่อ	41
	เขาบ่อ - ท่าทอง	41
	ท่าทอง - สวนสมบุรณ์	41
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.0+000 - กม.8+000 (เป็นแห่งๆ)	ปริมาณงาน 234.806 ตร.ม.
	กม.8+000 - กม.55+000 (เป็นแห่งๆ)	ปริมาณงาน 426.860 ตร.ม.
	กม.55+000 - กม.95+163 (เป็นแห่งๆ)	ปริมาณงาน 307.594 ตร.ม.
		ปริมาณงานรวม 969.260 ตร.ม.

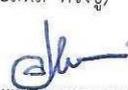
เรียน ผอ.ขท.ชุมพร

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี 2568 งานป้ายจราจร

ราคาประเมิน 497,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
(นายสหัส ด้วงชู) รอ.ขท. ชุมพร (ว)

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายวิรัตน์ สุกุลเพชร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ
(นายรัชชัย เกตุพิมล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคาความเป็น = 497,000.- บาท

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม  ผอ.ขท.ชุมพร
(นายกรีธา เดชพิน)

ลงวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๘



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

332

โครงการ - รหัส : งานป้ายจราจร

21411

สายทาง - หมายเลข : สายแยกปฐมพร - เขาบ่อ

41

เขาบ่อ - ท่าทอง

41

ท่าทอง - สวนสมบูรณ์

41

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.8+000 (เป็นแห่งๆ)

ปริมาณงาน 234.806 ตร.ม.

กม.8+000 - กม.55+000 (เป็นแห่งๆ)

ปริมาณงาน 426.860 ตร.ม.

กม.55+000 - กม.95+163 (เป็นแห่งๆ)

ปริมาณงาน 307.594 ตร.ม.

ปริมาณงานรวม 969.260 ตร.ม.

พื้นที่ฝน ชุก1

ราคาน้ำมัน 32.37 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3811		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
1	งานทาสีโครงสร้าง Truss และเสาป้าย Overhead ด้วยสัทิวาสตูดเคลือบ Galvanized	ตร.ม.	969.260	371.80	360,373.30	513.49	513.25	497,472.70
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 25 เม.ย. 2568					360,373.30	1.3811		497,472.70
						ปรับยอด (ลด)		472.70
						รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		497,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สี่แสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					360,373.30			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3811	R	-
เงินประกันผลงาน	-	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36037330	1.3811	ใช้ Factor F	1.3811
ชื่อตาราง factor F งานก่อสร้างทาง				10	1.3298	ฝนชุก1	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 60

วัน

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รหัสงาน 21411 งานป้ายจราจร

พื้นที่ผืน

ผืนซูก 1

ราคาน้ำมันหน้าปั๊ม ปตท. วันที่ 25 เม.ย. 2568

ดีเซล 32.37 บาท/ลิตร

1. งานทาสีโครงสร้าง Truss และเสาป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Galvanized

คิดจากป้าย Overhead 1 แห่ง มีพื้นที่ทาสี เหล็ก = 70 ตร.ม.

1.1 งานขัดสนิม และล้างทำความสะอาดโครงสร้างเสา และ Truss (เฉลี่ยทำงานได้ 70 ตร.ม./วัน)

- ค่าเช่ารถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน	1	คัน	@	1,393.00	บาท	=	1,393.00	บาท
- ค่าเชื้อเพลิงรถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน (ดีเซล)	20	ลิตร	@	32.37	บาท	=	647.40	บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1	คัน	@	523.00	บาท	=	523.00	บาท
- ค่าเชื้อเพลิงรถกระบะ (ดีเซล)	15	ลิตร	@	32.37	บาท	=	485.55	บาท
- ค่าคนขับรถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน	1	คน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
- ค่าคนขับรถกระบะ	1	คน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
- ค่าคนงาน	6	คน	@	351.00	บาท	=	2,106.00	บาท
- ค่าอุปกรณ์ขัด - ล้าง ทำความสะอาด						=	380.00	บาท
							ค่าใช้จ่าย 1.1	= 6,534.95 บาท
- ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 1.1				= 6,534.95 / 70		=	93.35	บาท/ตร.ม.

1.2 งานทาสีโครงสร้างเสา และ Truss ป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Galvanized (เฉลี่ยทำงานได้ 35 ตร.ม./วัน)

- ค่าเช่ารถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน	1	คัน	@	1,393.00	บาท	=	1,393.00	บาท
- ค่าเชื้อเพลิงรถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน (ดีเซล)	20	ลิตร	@	32.37	บาท	=	647.40	บาท
- ค่าเช่ารถกระบะ	1	คัน	@	523.00	บาท	=	523.00	บาท
- ค่าเชื้อเพลิงรถกระบะ (ดีเซล)	15	ลิตร	@	32.37	บาท	=	485.55	บาท
- ค่าคนขับรถบรรทุก 4 ตัน 6 ล้อ ติดเครน	1	คน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
- ค่าคนขับรถกระบะ	1	คน	@	500.00	บาท	=	500.00	บาท
- ค่าคนงาน	6	คน	@	351.00	บาท	=	2,106.00	บาท
- ค่าสีทาสีเคลือบ Galvanized + ทินเนอร์เบอร์ 4900 (ผสม 10%)						=	2,065.89	บาท
- ค่าอุปกรณ์ทาสี						=	275.00	บาท
- ค่าอุปกรณ์อำนวยความสะดวกป้ายจราจร ,กรวยยาง ,ตาข่ายกันตก และอื่นๆ						=	1,250.00	บาท
							ค่าใช้จ่าย 1.2	= 9,745.84 บาท
- ค่าใช้จ่ายเฉลี่ย 1.2				= 9,745.84 / 35		=	278.45	บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 93.35 + 278.45 = 371.80 บาท/ตร.ม.

ปริมาณงาน

หมวดชุมพร	ทล.41	กม. 0+000 - กม. 8+000	234.806	ตร.ม.
หมวดสวี	ทล.41	กม. 8+000 - กม. 55+000	426.860	ตร.ม.
หมวดหลังสวน	ทล.41	กม. 55+000 - กม. 95+163	307.594	ตร.ม.
		ปริมาณงานรวม	969.260	ตร.ม.

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟวอเออร์ Diesel	ซูเปอร์ฟวอเออร์ Gasohol 95
12-04-2568 05:00	32.37	29.42	31.07	32.91	33.28	41.57	44.37	41.87
09-04-2568 05:00	32.37	29.72	31.37	33.21	33.58	41.87	44.37	42.17
04-04-2568 05:00	32.97	30.22	31.87	33.71	34.08	42.37	44.37	42.67

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ งานป้ายจราจร
/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชุมพร สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานทาสีโครงสร้าง Truss และเสาป้าย Overhead
ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ตอน สี่แยกปฐมพร - เขاب่อ, เขاب่อ - ท่าทอง, ท่าทอง - สวนสมบูรณ์
กม.๐+๐๐๐ - กม.๙๕+๑๖๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงานรวม ๙๖๙.๒๖๐ SQ.M.
๔. ราคาากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๕.๑ งานทาสีโครงสร้าง Truss และเสาป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Galvanized สายทาง
สี่แยกปฐมพร - เขاب่อ กม.๐+๐๐๐ - กม.๘+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๒๓๔.๘๐๖ SQ.M.
 - ๕.๒ งานทาสีโครงสร้าง Truss และเสาป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Galvanized สายทาง
خاب่อ - ท่าทอง กม.๘+๐๐๐ - กม.๕๕+๐๐๐ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๔๒๖.๘๖๐ SQ.M.
 - ๕.๓ งานทาสีโครงสร้าง Truss และเสาป้าย Overhead ด้วยสีทาสีเคลือบ Galvanized สายทาง
ท่าทอง - สวนสมบูรณ์ กม.๕๕+๐๐๐ - กม.๙๕+๑๖๓ (เป็นแห่งๆ) ปริมาณงาน ๓๐๗.๕๙๔ SQ.M.
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสหัส ดั่งชู รอ.ขท.ชุมพร (ว) ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายวีรศักดิ์ สุกุลเพชร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 - ๖.๓ นายรัชชัย เกตุพิมล นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการ