

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ			
จ้างเหมาก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2568			
งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน 31510 ราวกันอันตราย			
ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ ระหว่าง			
กม.0+402 - กม.0+534			
2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ			
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1 / กรมทางหลวง			
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร			
	500,000.00	บาท	
4.ลักษณะงานโดยสังเขป			
SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1			
5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่			
	26 พ.ค. 68	เป็นเงิน	498,696.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง			
6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม			
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายจ๊กกริช แก้วแสงอ่อน	รอ.ขท.อุดรธานีที่ 1 (ป)	ประธานกรรมการ	
7.2 ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา	ชผ.ขท.อุดรธานีที่ 1	กรรมการ	
7.3 นายธนากร วิเชียรนิตย์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
7.4 นายศิวชาติ อุทาพิพย์	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ	

ราคากลาง

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนนปี 2568 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน  
รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.0+402 - กม.0+534

ราคากลางที่กำหนด

- คำนวณราคากลางเมื่อ 26 พฤษภาคม 2568 น้ำมันดีเซล 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ บที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ต้นทุน		Factor F	ค่างานต่อ หน่วย	สรุปค่างานที่กำหนด	
				Unit Cost	ราคารวม			Unit Cost	ราคารวม
1	Single W-Beam Guardrail Thickness 3.2 mm. Type 1	264.000	ม.	1,418.71	374,539.44	1.3616	1,931.72	1,889.0	498,696.00
รวมทั้งสิ้น						374,539.44			498,696.00

Factor F งานทาง ( ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ; เงินล่วงหน้าจ่าย15%;เงินประกันผลงานหัก 10%)

ค่างานต้นทุน 5 ลบ.

$$F = 1.3616$$

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง เห็นสมควรกำหนดราคา 498,696.00 บาท

วงเงินตามแผนงานรายประมาณการ 500,000.00 บาท

ลงนาม ..... ประธานกรรมการฯ

(นายจักรกริช แก้วแสงอ่อน)

รอ.ขท.(ป) อุดรธานีที่ 1

รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.(ว) อุดรธานีที่ 1

- คณะกรรมการจัดทำราคากลาง

- รอ.ขท. (บ.)

- ทพ.ขท.

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(ว่าที่ร้อยตรีบุญปาน เคนคำภา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นควรจ้างในราคาไม่เกิน 498,696.00 บาท

( สีสันเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยเก้าสิบบาทถ้วน )

โดยกำหนดราคากลางแต่ละรายการตามราคากลางที่กำหนด

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายธนกร วิเชียรนิษฐ์)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายมงคล นวลเลี้ยง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 1

ลงนาม ..... กรรมการฯ

(นายศิวชาติ อุทาพิทย์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

รหัสงาน 31510 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 216 ตอนควบคุม 0101 ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานีด้านทิศใต้ ระหว่าง กม.0+402 - กม.0+534

- ราคาน้ำมันดีเซล ราคา

32.50 บาท/ลิตร

- ข้อมูล , แหล่งวัสดุใช้ ประจำเดือน มีนาคม 2568

ค่าขนส่ง 10 ล้อ 2.58 บาท/ตัน  
3.61 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 10 ล้อลากพ่วง 1.61 บาท/ตัน  
2.25 บาท/ลบ.ม.

SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 1

(ตามแบบมาตรฐานเลขที่ RS 603)

(Min. Weigth of Zinc Coating 550 grams/m2)

ช่วงที่ 1 ช่วงดำเนินการ ระหว่าง กม. 0+402 - 0+534 LT. = 132.00 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
1.	แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก/แผ่น)	แผ่น	33.00	3,130.00	103,290.00	
2.	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ( w = 11.15 กก/แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	นน.ไม่รวมซุบ zinc
3.	แผ่น Splice ( w = 9.76 กก/แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4.	เสานวด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.( w = 20 กก/ตัน)	ตัน	34	1,160.00	39,440.00	
5.	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	306	22.00	6,732.00	
6.	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	68	30.00	2,040.00	
7.	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	34	30.00	1,020.00	
8.	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	132.00	47.00	6,204.00	
9.	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.57	2,509.17	6,448.57	
10.	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Indensity Grade)	ตัน	34	18.00	612.00	
11.	ค่าขนส่ง	ม.	132	34.00	4,488.00	
12.	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33ม.( w = 3.99 กก/ชุด)	ชุด	34	176.19	5,990.46	
13.	STEEL PLATE 200x100x4 มม.( w = 0.691 กก/ชุด)	ชุด	68	30.51	2,074.68	
14.	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลำติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	68	15.00	1,020.00	
15.	เป้าสะท้อนแสง ด้านหน้า Gauadrail ชนิด สีเหลี่ยมคางหมู สีเหลือง	แผ่น	33	110.00	3,630.00	
รวมค่างานต้นทุน					187,269.71	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน				187269.71/132	1,418.71	บาท/เมตร

ช่วงที่ 2 ช่วงดำเนินการ ระหว่าง กม. 0+402 - 0+534 RT. = 132.00 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวน	หมายเหตุ
1.	แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก/แผ่น)	แผ่น	33.00	3,130.00	103,290.00	
2.	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย ( w = 11.15 กก/แผ่น)	แผ่น	2	1,080.00	2,160.00	นน.ไม่รวมซุบ zinc
3.	แผ่น Splice ( w = 9.76 กก/แผ่น)	แผ่น	2	1,060.00	2,120.00	
4.	เสานวด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.( w = 20 กก/ตัน)	ตัน	34	1,160.00	39,440.00	
5.	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	306	22.00	6,732.00	
6.	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	68	30.00	2,040.00	
7.	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	34	30.00	1,020.00	
8.	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	132.00	47.00	6,204.00	
9.	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	2.57	2,509.17	6,448.57	
10.	ค่าติดตั้งแผ่นสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Indensity Grade)	ตัน	34	18.00	612.00	
11.	ค่าขนส่ง	ม.	132	34.00	4,488.00	
12.	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33ม.( w = 3.99 กก/ชุด)	ชุด	34	176.19	5,990.46	
13.	STEEL PLATE 200x100x4 มม.( w = 0.691 กก/ชุด)	ชุด	68	30.51	2,074.68	
14.	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนลำติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	68	15.00	1,020.00	
15.	เป้าสะท้อนแสง ด้านหน้า Gauadrail ชนิด สีเหลี่ยมคางหมู สีเหลือง	แผ่น	33	110.00	3,630.00	
รวมค่างานต้นทุน					187,269.71	บาท/แห่ง
เฉลี่ยค่างานต้นทุน				187269.71/132	1,418.71	บาท/เมตร

1. ค่าขนส่งในส่วนของเสาเสริมกรณีต่างๆขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.					68.00	ตัน
- ระยะทางขนส่ง				=	563	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)				=	2.58	บาท/ตัน
- ค่าแรงขนถ่าย 2 คน คนละ 300 บาท				=	600.00	บาท
ยกได้ประมาณ 500 กก./ชม.@ทำงาน 8 ชม.				=	4.00	ตัน/วัน
		600.00 / 4.00		=	150.00	บาท/ตัน
- นน.เสา 68 ตัน หนัก = 20 กก./ตัน				=	1.36	ตัน
- ค่าขนส่งวัสดุ รวม = (( 563 x 2.58 ) + 150 ) x 1.36 / 68 )				=	32.05	บาท/ตัน
			คิดให้	=	32.00	บาท/ตัน

2.1 ค่าขนส่งในส่วนของแผ่น Guard rail พร้อมเสาและอุปกรณ์ยึดแน่น W - Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness						
- ระยะทางขนส่ง				=	563	กม.
- ค่าขนส่งวัสดุ (รถบรรทุก 10 ล้อ น้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)				=	2.58	บาท/ตัน
- ค่าขนส่งขึ้น-ลง				=	150.00	บาท/ตัน
- ความยาว				=	264.00	ม.
- แผ่น Gauadrail ยาว 4.00 ม.(W=55.57 กก./แผ่น)	=	66.00	แผ่น	=	3,667.62	กก.
- แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W=11.15 กก./แผ่น)	=	16	แผ่น	=	178.40	กก.
- แผ่น Splice (W=9.76 กก./แผ่น)	=	16	แผ่น	=	156.16	กก.
- เสาขนาด Dia. 0.10x2.00 ม.หนา 4.0 มม.(W=20 กก./ตัน)	=	68.00	ตัน	=	1,360.00	กก.
- BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33ม.(3.99กก./ชุด)	=	68.00	ชุด	=	271.32	กก.
- STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691กก./ชุด)	=	136.00	ชุด	=	93.98	กก.
			รวมน้ำหนักขนส่ง	=	5,727.48	กก.
			ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	34.77	บาท/ม.
			คิดให้	=	34.00	บาท/ม.