

การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ แผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(ห้าแสนบาทถ้วน)
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป รหัสงาน ๓๑๑๐๐ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต
ระหว่าง กม.๑๕๓+๖๔๘ - กม.๑๕๖+๖๐๐ (เป็นช่วง ๆ)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘
วงเงิน ๔๙๙,๗๖๗.๑๐ บาท
(สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทสิบสตางค์)
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๕.๑ รายละเอียด BREAK DOWN COST
 ๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายวิพากษ์ จารุพันธ์ ประธานกรรมการ
 - ๖.๒ นายธนาณัติ แสนกุย กรรมการ
 - ๖.๓ นายพงษ์ศักดิ์ วิริยา กรรมการ

รายละเอียดราคากลาง

จ.งานช่างเทคนิค		รหัสงาน 31100		งานเครื่องหมายจราจรบริเวณผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อนแก้ว - สะพานแบริด		ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2568	
ระหว่ง กม. 153+648 - กม. 156+600 (เป็นช่วง ๆ)		ปริมาณงาน 1 แห่ง (1,257.00 ตร.ม.)		ระยะทางดำเนินการ 2.952 กม.		เงินใหม่	
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		จำนวน		จำนวนที่ได	
		หน่วย	จำนวน	จำนวนต้นทุนต่อหน่วย	จำนวนต้นทุนเป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน
1	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)						
1.1	WHITE	SQM.	838.00	292.00	244,696.00	1.3616	397.58 333,178.07
1.2	YELLOW	SQM.	419.00	292.00	122,348.00	1.3616	397.58 166,589.03
				รวมค่างานต้นทุนทาง		รวมค่างานทั้งหมด	
				รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม		รวมค่าเงินทั้งสิ้น	
				รวมค่าต้นทุนงานค่าใช้จ่ายพิเศษ		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	
				รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	

(สี่แสนเก้าพันเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบเจ็ดบาทสิบสตางค์)

(ค่า F สำหรับ MLR)	7 %	VAT	7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	15 %	เงินประเมินผลงาน	10 %
ค่าต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	ไม่เก็บ		5.00	AADT.		ภาวะผูกพัน	FACTOR F งานทาง
FACTOR F งานทาง	ใช่		1.3616			1.3616	1.3616
ค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท)	ไม่เก็บ		5.00	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม			
FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช่		1.2775			1.2775	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 แขวงทางหลวงเชียงใหม่ ๓ กรมทางหลวง
 ถนนพหลโยธิน ตำบลศรีภูมิ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่
 วันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๘
 นายประจักษ์ ตรีธรรม
 นายประจักษ์ ตรีธรรม (นายประจักษ์ ตรีธรรม)
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ (ด.ค.)

เห็นชอบ
 (นายประจักษ์ ตรีธรรม)
 ผอ.ขท.เชียงใหม่ (ด.ค.)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงหลวงหลวงเชียงใหม่ที่ 1

รหัสงาน 31100 ลักษณะงาน งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 ทางหลวงหมายเลข 108 ตอน บ้านบ่อแก้ว - สะพานแมริต
 ระหว่ง กม. 153+648 ระยะทางตั้งเป็นกม. 2.952 กม.
 น้มน้ดิงชล หน้าบ่มี ปตท. จ้งหัด เชียงใหม่ บพ/ลิตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2568 AADT 9,902 คัน/วัน
 ราคา 32.64

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาที่เหลือต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวมระยะทาง (L)	รวมระยะทาง (D)	ตัวแปรค่าขนส่ง (F)	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา				
1	ลูกแก้วงานสีดีเส้น	กก.	56.00	176	46		222	265	1.1937	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง
2	สีดีเส้น Thermo Plastic	กก.	42.00	176	46		222	265	1.1937	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง
3	Primer (การรองพื้นสีดีเส้น)	กก.	70.00	176	46		222	265	1.1937	จาก แหล่งตำบล พิชัย อำเภอเมืองลำปาง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 31100 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ้านป้อมแก้ว - สะพานแมงป่อง
ระหว่าง กม. 153+648 - กม. 156+600 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางดำเนินการ 2,952 กม.
น้ำมันดีเซล หน่วยปัม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2568

1 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

- 1.1 WHITE
- 1.2 YELLOW

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง - ขาว) ค่อก้อนที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีวัด, ปลายทาบหรือพัน ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
					รวมค่างานต้นทูน	292.00 บาท / ตร.ม.
					ค่างานต้นทูนคิดให้	292.00 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดงานสีที่เขียน Thermoplastic ความซึ่อก้อนใหม่

1.) งานสี Thermoplastic (สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42.00	บาท/กก.		=	42.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	265.00	กม.	682.58	บาท/ตัน	=	0.68	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
							รวม	= 42.78 บาท/กก.

ค่างานต้นทูนสี Thermoplastic(สีเหลือง - สีขาว) = 6.00 กก. @ 42.78 = 256.68 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 242.00 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก/ ตร.ม. 1 ถุง 60 กก. ราคา

ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/กก.		=	56.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	265.00	กม.	682.58	บาท/ตัน	=	0.68	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
							รวม	= 56.78 บาท/กก.

ค่างานต้นทูนลูกแก้ว = 0.40 กก. @ 56.78 = 22.71 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม.

3.) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก.ทาบได้ 1 ตร.ม.

ค่าวัสดุ Primer(การรองพื้น)	=	70.00	บาท/กก.		=	70.00	บาท/กก.	
ค่าขนส่ง	=	265.00	กม.	682.58	บาท/ตัน	=	0.68	บาท/กก.
ค่าขนถ่าย	=	100.00	บาท/ตัน			=	0.10	บาท/กก.
							รวม	= 70.78 บาท/กก.

ค่างานต้นทูน Primer (การรองพื้น) = 0.20 กก. @ 70.78 = 14.16 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเห็นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ค่อก้อน 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเห็น (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน / ปี)และอุปกรณ์

ค่าเช่า	=	ราคาต้นทูน / (จำนวนวันต่อปี x 7ปี)		=	2,200,000.00 / (180 x 7)	=	1,746.03	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 40.00 ลิตร @ 32.64		=		=	1,305.60	บาท/วัน
ค่าแก๊สเผาสี	=	วันละ 1 ถึง @ 423.00 บาท/ถัง		=		=	423.00	บาท/วัน
							รวม	= 3,474.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)

ค่าเช่า	=	920.00	บาท/วัน		=	920.00	บาท/วัน	
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 30.00 ลิตร @ 32.64		=		=	979.20	บาท/วัน
							รวม	= 1,899.20 บาท/วัน

4.3.) ค่าเครื่องกระพားผิวเดิม

4.3.1) ค่าเครื่องกระพားผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน / ปี)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทูน / (จำนวนวันต่อปี x 5ปี)		=	195,500.00 / (180 x 5)	=	217.22	บาท/วัน
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	วันละ 15.00 ลิตร @ 32.64		=		=	489.60	บาท/วัน
							รวม	= 706.82 บาท/วัน

4.3.2) หัวส้อมแฉกกระพားผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม. / หัว)

ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทูน / อายุการใช้งาน		=	43,700.00 / (180 x 5)	=	3.64	บาท/ตร.ม.
							รวม	= 3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระพားสี

ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/200		=		=	3.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงคนงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300x2)/150		=		=	4.00	บาท/ตร.ม.
							รวม	= 4.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

รหัสงาน 31100 งานหรือหมายจากรอบนึ่งผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 108 ตอนควบคุม 0104 ตอน บ้านป้อมแก้ว - สะพานแมงปิ้ง
 ระหว่าง กม. 153+648 - กม. 156+600 (เป็นช่วง ๆ) ระยะทางดำเนินการ 2,952 กม.
 น้ำมันดีเซล หนักบีเอ็ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 32.64 บาท/ลิตร วันที่ 27 พฤษภาคม 2568

4.4.) ค่าแรงที่เดินจราจร (ประเมินแรงงาน 8 คน / วัน / 600 คร.ม.)

ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 คน @	500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2 คน @	500.00	=	1,000.00 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4 คน @	300.00	=	1,200.00 บาท/วัน
				รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

ต้นทุนค่าดำเนินการ (ค่าแรงที่เดินจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 คร.ม.

$$(4.1)+(4.2)+(4.4)/600 = 14.29 \text{ บาท/คร.ม.}$$

$$\text{กรณีผิวใหม่} = 14.00 \text{ บาท/คร.ม.}$$