



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน 27100  
 สายทาง - หมายเลข : โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วย 0 3218  
 200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.35+660

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี

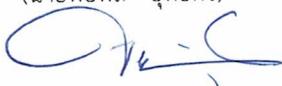
เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัส 27100 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน  
 ในทางหลวงหมายเลข 3218 ตอนควบคุม 0200 ตอน โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก ที่ กม.35+660

งบประมาณ 231,000.00 บาท  
 ราคากลาง 231,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....   
 (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ  
 รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

ลงชื่อ.....   
 (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
 รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

ลงชื่อ.....   
 (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 231,000.00 บาท

( สองเสณสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  


(นายณที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่..... 19 พ.ค. 2568 .....



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน 27100  
 สายทาง - หมายเลข : โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก 3218  
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.35+660 -

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
2.1	CLEARING AND GRUBBING ( เมา )	SQ.M.	800	1.76	1,408.00	2.39	2.25	1,800.00
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	180	173.83	31,289.40	236.68	236.50	42,570.00
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	14	4,481.55	62,741.70	6,102.07	6,102.00	85,428.00
6.3(12.1)	SIDE DITCH LINING TYPE I	SQ.M.	200	348.34	69,668.00	474.29	474.25	94,850.00
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	6,052.05	6,052.05	8,240.47	6,352.00	6,352.00
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 19 พ.ค. 2568					171,159.15	1.3616	ปรับยอดลด	231,000.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น								231,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				สองแสนสามหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					171,159.15			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%			
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.17115915	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

*[Handwritten signature]*

*How*

*[Handwritten signature]*



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน 27100  
สายทาง - หมายเลข : โป่งแย้ - อ่างเก็บน้ำห้วยผาก 3218  
200

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.35+660

ประเมินราคาเมื่อ	19 พ.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,869	Tf =	1.024	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.005	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่เหลือ	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ดินถม	บาท / ลบ.ม.	35.00	5	22.17	-	10 ล้อ	ทั่วไป
2	RCP.Dia. 1.00 ม. ชั้น 2	บาท / ม.	2,550.00	100	335.32	30.00	10 ล้อ	หจก. ปากท่อคอนกรีต จก. อ.ปากท่อ รบ.
3	ทรายหยาบ	บาท / ลบ.ม.	320.00	40	145.50	-	10 ล้อ	บ่อทรายไร่หลวง อ.ท่ายาง พบ.



Home

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าขุดต่อ = 1.76 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 5 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว = 1.60

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม, ทรายถม) = 35.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขุด-ขน = 22.20 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 22.17 บาท/ลบ.ม.

ค่างานบดทับ = 46.84 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น ต้นทุน =  $1.6 \times [35 + 22.2 + 22.17] + 46.84 = \underline{173.83}$  บาท/ลบ.ม.

Now

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$D = 1.00 \text{ ม.}$      $T = 0.110 \text{ ม.}$      $D_o = 1.220 \text{ ม.}$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - η 1.00 M. x 15 ม., ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 1.2 ม. Side Slope 2 : 1 )

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2) ..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : แบบต่อความยาว ในทางหลวงเดิม หรือ แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางก่อสร้างใหม่ )

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม.    ขุดดินลึกเฉลี่ย = 0.6 ม.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 16.38 ลบ.ม.    ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.09 ลบ.ม.

(กรณี 2 : แบบก่อสร้างวางท่อใหม่ ในทางหลวงเดิม)

ขุดดินกว้าง = 1.82 ม.    ระยะจาก Toe - Toe = 14.8 ม.

ความยาวท่อน้อย = 15 ม.    ความยาวท่อที่ใช้ = 15 ม.    O.K.

ปริมาตรดินขุดทั้งหมด = 27.3 ลบ.ม.    ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม. = 1.82 ลบ.ม.

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

ต้นทุน = 1.10 x ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION = 55.1 บาท/ลบ.ม.

5.3(5.1) R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน = 1.09 ลบ.ม. @ 55.10 = 60.06 บาท/ม.

ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น = 2.14 ลบ.ม. @ 465.50 = 996.17 บาท/ม.

ค่าท่อ = 2,550.00 บาท/ม.

ค่าขนส่ง 100 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว = 335.32 บาท/ม.

ค่าขนท่อนขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว = 30.00 บาท/ม.

ค่าวางและกลบทับ = 510.00 บาท/ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 60.06 + 996.17 + 2550 + 335.32 + 30 + 510 = 4,481.55 บาท/ม.

Hom

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.3(12.1) SIDE DITCH LINING TYPE I (DWG. NO. DS - 201)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (พ.ท. = 2.084 ตร.ม.)						
คอนกรีต CLASS E(184 KSC)	=	0.104	ลบ.ม. @	2,577.00	=	268.01 บาท
งานขุดแต่งดิน	=	0.104	ลบ.ม. @	99.00	=	10.30 บาท
งานไม้แบบ (2)	=	0.204	ตร.ม. @	298.15	=	60.82 บาท
Geotextile weight 200 G./Sq.M.	=	2.387	ตร.ม. @	35.00	=	83.55 บาท
PVC PIPE dia. 0.75 MM. @ 0.10 M.	=	0.780	ม. @	107.98	=	84.22 บาท
PVC CAP	=	2.000	อัน @	25.00	=	50.00 บาท
หินคั้ดขนาด	=	0.117	ลบ.ม. @	397.70	=	46.53 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว	=	1.000	ลิตร @	45.00	=	45.00 บาท
ค่าขั้ดหยาบ	=	2.584	ตร.ม. @	30.00	=	77.52 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	725.95 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	725.95 / 2.084			=	<b>348.34</b> บาท/ตร.ม.

How

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,566.61	=	23,907.97	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,982.57	=	7,930.28	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	870.33	=	28,720.89	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกะพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	77.09	=	858.01	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	72,624.62	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72624.62 x 3 / 36		=	6,052.05	บาท

ร. พลอม