

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน บาจ - บ้านนังस्ता ระหว่าง กม.๒๓+๐๓๙ - กม.๒๓+๐๓๙ (L.T.,RT /หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๒๘๖,๐๐๐.๐๐ บาท.....

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘.....

เป็นเงิน..... ๒๘๖,๘๓๕.๐๐ บาท.....

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน..... จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F..... จำนวน ๑ แผ่น

๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น

๔. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย..... จำนวน ๑๔ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นางสาวโสภียร ละอองสม ประธานกรรมการฯ.....

๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ.....

๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการฯ.....

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา ✓

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังสดา

ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (L.T.,RT.) ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานขุดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หลักสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	300.00	48.07	14,421.00	1.3822	66.44	69.76	67.00	20,100.00
2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	205.99	41,198.00	1.3822	284.72	298.96	250.00	50,000.00
3	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	20.00	233.87	4,677.40	1.3822	323.26	339.42	290.00	5,800.00
4	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	18.00	238.67	4,296.06	1.3822	329.89	346.38	296.00	5,328.00
5	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	24.00	937.29	22,494.96	1.3822	1,295.52	1,360.30	1,084.00	26,016.00
6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรโมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใซียง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	120.00	37.74	4,528.80	1.3822	52.16	54.77	40.00	4,800.00
7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	120.00	16.47	1,976.40	1.3822	22.76	23.90	18.00	2,160.00
8	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	120.00	317.17	38,060.40	1.3822	438.39	460.31	340.00	40,800.00



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการรั่วซึมเร่งด่วน

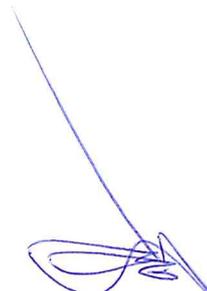
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควนคม 0102 ตอน บจ - บันนังस्ता

ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (L.T.,RT.) ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
9	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	118.00	313.20	36,957.60	1.3822	432.91	454.56	337.00	39,766.00
10	งานหินถมคันทาง (เป็นเงิน...เก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	643.95	64,395.00	1.3822	890.07	934.57	900.00	90,000.00
11	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2.00	331.69	663.38	1.3822	399.00	418.95	413.00	826.00
12	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	3.00	331.69	995.07	1.3822	399.00	418.95	413.00	1,239.00
				รวมค่างานต้นทุน					รวมราคากลาง	286,835.00

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินสองแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยสามสิบห้าบาทถ้วน)

เห็นชอบ




(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

นางสาวกาญจนา ชลารัตน์
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT,RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	234,664.07 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	- บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)	=	1.3822
ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =		1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.3822
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	-



(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บ้านนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 19 มิ.ย. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤษภาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

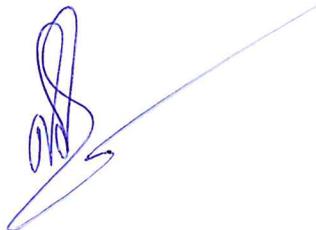
322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 60-70	ตัน	32,500.00	1,000.00	1,610.05	35.00		34,145.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง CSS-1	ตัน	28,400.00	1,000.00	1,610.05	25.00		30,035.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CRS-2	ตัน	28,233.33	1,000.00	1,610.05	25.00		29,868.38	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	1,000.00	2.58	0.10		44.68	ราคาเดือน ต.ค. 57
5	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	1,000.00	2.58	0.10		44.68	ราคาเดือน ต.ค. 57
6	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	1,000.00	2.58	0.10		62.68	ราคาเดือน ต.ค. 57
7	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	1,000.00	2.58	0.10		122.68	ราคาเดือน ต.ค. 57
8	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	34.00	123.95	-		665.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
9	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	34.00	123.95	-		670.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
10	หินใหญ่	ลบ.ม.	520.00	34.00	123.95	-		643.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	34.00	123.95	-		703.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
12	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	34.00	123.95	-		703.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
13	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	34.00	123.95	-		773.95	โรงไม่หินพีรพลศิลา
14	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	34.00	123.95	-		643.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
15	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	34.00	123.95	-		643.95	โรงไม่หินพีรพลศิลา
16	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	34.00	123.95	-		543.95	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
17	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	10.00	37.70	-		77.70	บ่อดินถมบ้านลำใหม่
18	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.70	-		74.70	บ่อดินถมบ้านลำใหม่
19	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	10.00	37.70	-		74.70	บ่อดินถมบ้านลำใหม่



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยชานาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

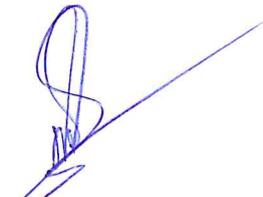
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.37</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.37	=		25.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	48.07	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता

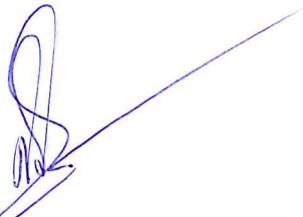
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

2 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	97.78	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 97.78	=	156.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.54 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		205.99 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

3 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>109.01</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 109.01	=	174.42 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		233.87 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

4	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.70	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>112.01</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 112.01	=	179.22 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =		238.67 บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

5		3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 34 กม.	=	123.95	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>543.95</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.50 x 543.95	=	815.93 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	95.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	937.29	บาท/ลบ.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

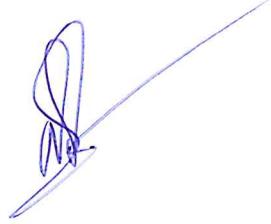
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค่างาน CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	30.04	= 30.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.70 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 37.74 บาท/ตร.ม.
7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน	0.30 ลิตร/ตร.ม.		0.30 x	29.87	= 8.96 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.51 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 16.47 บาท/ตร.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

8 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโคัด)

ค่างาน AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	34,145.05	=	1,594.57 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	670.95	=	496.50 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.050 / 4 = 0.013 กม. คิดให้ 1.00)=					8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโคัด)					
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	16.06	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	133.78 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,642.03 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,642.03 /	8.33		=	317.17 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

9 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	34,145.05	=	1,594.57 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	665.95	=	492.80 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) (0.050 / 4 = 0.013 กม. คิดให้ 1.00)=				=	8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
=	8.33	ตร.ม./ตัน x	12.53	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	104.37 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,608.92 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,608.92 /	8.33		=	313.20 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาง - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

10 งานหินถมคันทาง

ค่าหิน	(หินใหญ่)	=	520.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	34 กม.	=	123.95	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	643.95	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

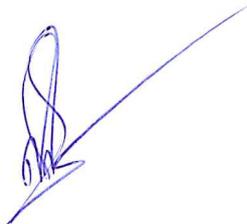
11 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.08	268.08	6 กก./ตร.ม., @ 44.68 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.07	25.07	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.68 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.68 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.69	บาท/ตร.ม.

12 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	268.08	268.08	6 กก./ตร.ม., @ 44.68 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	25.07	25.07	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.68 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.54	24.54	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.68 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				331.69	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคารหัสจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,578.88 บาท/ตัน			=	2.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.68 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00 กก. @	44.68	=		268.08 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,578.88 บาท/ตัน			=	2.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.68 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.@	62.68	=		25.07 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,578.88 บาท/ตัน			=	2.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.68 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก.@	122.68	=		24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร	=	1,300.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,391.03 บาท/วัน

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

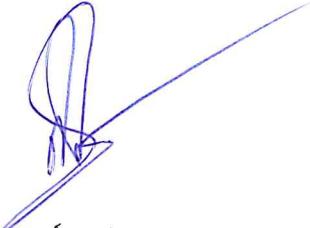
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร	=	975.00	บาท/วัน
					รวม =	1,895.00	บาท/วัน
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม	(กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม)						
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4)					=	8,486.03	บาท/วัน
กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600					=	14.14	บาท/ตร.ม.
				คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.


(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสักรเร่งด่วน

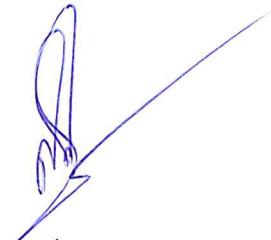
ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจ - บันนังस्ता

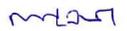
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,578.88 บาท/ตัน			=	2.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.68 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนสี Themoplastic	6.00 กก. @	44.68	=		268.08 บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,578.88 บาท/ตัน			=	2.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.68 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	0.40 กก.@	62.68	=		25.07 บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 1,000 กม. เป็นเงิน	2,578.88 บาท/ตัน			=	2.58 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100 บาท/ตัน			=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.68 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	0.20 กก.@	122.68	=		24.54 บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	7	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)
- ค่าเสื่อมราคา	ราคารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร	=	1,300.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @	345	บาท/ถัง	=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	3,391.03 บาท/วัน


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4077 ตอนควบคุม 0102 ตอน บาจู - บันนังस्ता

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.23+039 - กม.23+039 (LT.,RT.)

4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี	จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)					=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	32.50	บาท/ลิตร	=	975.00	บาท/วัน
					รวม =	1,895.00	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม)

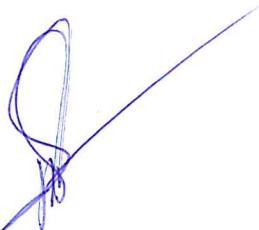
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)		
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน	=	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน	=	1,200.00	บาท/วัน
					รวม =	3,200.00	บาท/วัน

รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = 8,486.03 บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.14 บาท/ตร.ม.
 คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ