

สรุปผลการประเมินราคา

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

ตอน แม่จา - รินหลวง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดท้าวัดก่อสร้างจำนวน 7 รายการ เพื่อใช้ในงาน NEW CONCRETE BRIDGE AT STA.95+198.000

ROADWAY WIDTH 9.00 M. SPAN (3X10.00)= 30.00 M. SKEW 0'

ระหว่าง กม.93+000 - กม.96+925 และ กม.103+305 - กม.104+380

รวมระยะทาง 5.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 437,695.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ศก. 9 มม. <i>24ล.๑</i> ยาว 10 เมตร (มอก.20-2559)	232.00	เส้น	107.00	24,824.00
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ศก. 25 มม. ยาว 10 เมตร (มอก.20-2559)	8.00	เส้น	1,118.00	8,944.00
3	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก. 12 มม. <i>18พท.</i> ยาว 10 เมตร (มอก.24-2559)	90.00	เส้น	206.00	18,540.00
4	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก. 16 มม. <i>18พท.</i> ยาว 10 เมตร (มอก.24-2559)	50.00	เส้น	367.00	18,350.00
5	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก. 20 มม. <i>18พท.</i> ยาว 10 เมตร (มอก.24-2559)	200.00	เส้น	574.00	114,800.00
6	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 ศก. 25 มม. <i>18พท.</i> ยาว 10 เมตร (มอก.24-2559)	263.00	เส้น	891.00	234,333.00
7	ลวดผูกเหล็ก ศก.1.25 มม. (เบอร์ 18) <i>24ล.๑</i>	400.00	กก.	37.00	14,800.00

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 434,591.00
(สี่แสนสามหมื่นสี่พันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)

พ.1-01 342 ลอ. 1 ก.ค. 68

พ.1-28 269 ลอ. 1 ก.ค. 68

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ)

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายปรัชชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงนาม)  ผู้จัดทำ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

434,591.00 บาท

680714036548

68 0714036548

(ลงนาม) 
(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๒๐ D.O. ๒๕๖๘

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
สายทางหลวงหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง

ระหว่าง กม.93+000 - กม.96+925 และ กม.103+305 - กม.104+380 (สำหรับงานดำเนินการเอง)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ราคา บาท/หน่วย	ราคาตาม แผน	ข้อตั้ง ราคา	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง												รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา										
	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 (มอก.)																		
1.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	บ./ตัน	19,532.71																
	1.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงหน้างาน			104.415	11.440	16.375	-	-	-	132.230	340.83	1.2704	432.99	80.00	1.0700	21,448.89	107.02	119.00	107.00
2.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	บ./ตัน	26,639.99																
	2.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงหน้างาน			104.415	11.440	16.375	-	-	-	132.230	340.83	1.2704	432.99	80.00	1.0700	29,053.68	1,118.56	1,158.00	1,118.00
	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อย SD.40 (มอก.)																		
3.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10 เมตร	บ./ตัน	21,855.96																
	3.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงหน้างาน			104.415	11.440	16.375	-	-	-	132.230	340.83	1.2704	432.99	80.00	1.0700	23,934.77	212.54	206.00	206.00
4.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16 มม. ยาว 10 เมตร	บ./ตัน	21,839.57																
	4.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงหน้างาน			104.415	11.440	16.375	-	-	-	132.230	340.83	1.2704	432.99	80.00	1.0700	23,917.23	377.89	367.00	367.00
5.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20 มม. ยาว 10 เมตร	บ./ตัน	22,663.36																
	5.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงหน้างาน			104.415	11.440	16.375	-	-	-	132.230	340.83	1.2704	432.99	80.00	1.0700	24,798.69	612.52	574.00	574.00
6.	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25 มม. ยาว 10 เมตร	บ./ตัน	25,441.44																
	6.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงหน้างาน			104.415	11.440	16.375	-	-	-	132.230	340.83	1.2704	432.99	80.00	1.0700	27,771.24	1,069.19	891.00	891.00
7.	ลวดผูกเหล็ก																		
	7.1 ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน	บ./กก.	34.42	104.415	11.440	16.375	-	-	-	132.230	0.34	1.2704	0.43	-	1.0700	37.28	37.28	37.00	37.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

- ขนส่งจากจังหวัดถึงหน้างาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ

กฤษกร