

**สรุปผลการประเมินราคา**

ศูนย์สร้างทางลำปาง  
 งานจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน 3 รายการ  
 ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800  
 และ กม.6+000 - กม.6+710  
 วงเงินงบประมาณ 448,471.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
 สายทางเลียงเมืองลำปาง  
 รวมระยะทาง 2.000 กม.  
 อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

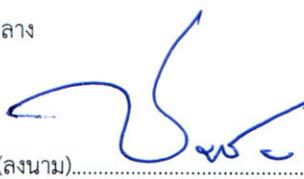
ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	506.00	ลบ.ม. (หลวม)	240.00	121,440.00
2	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	477.00	ลบ.ม. (หลวม)	245.00	116,865.00
3	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	451.00	ลบ.ม. (หลวม)	466.00	210,166.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					448,471.00

(สี่แสนสี่หมื่นแปดพันสี่ร้อยเจ็ดสิบเอ็ดบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....  


(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ  


(นายชาญสิขิชา สนวนใจ)

(ลงนาม).....  

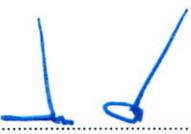

(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ)

กรรมการ (ลงนาม)..... ผู้จัดทำ  


(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

448,471.00 บาท

(ลงนาม).....  


( นายประเสริฐ อดิภัทรกุล )

ผศ.สท.ลำปาง

ตารางเทียบราคาวัสดุก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายทางเลี่ยงเมืองลำปาง

ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800 และ กม.6+000 - กม.6+710

ลำดับที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	ห้างหุ้นส่วนจำกัด	บริษัท จำกัด	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ศรีวิเศษ 99	ศิลาแม่ทะ					
		ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่ง และภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย	ราคารวมค่าขนส่งและภาษีมูลค่าเพิ่ม ราคาบาท/หน่วย			
1	งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 208/2532	250.00	242.00	476.28	255.00	240.00	240.00	240.00
2	งานจัดซื้อ รองพื้นทางวัสดุมวลรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532	270.00	246.00	497.28	255.00	245.00	245.00	245.00
3	งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544	470.00	468.00	574.56	475.00	466.00	466.00	466.00
พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ								

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายปรัชญ์ บุญนิษฐ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายชาญศึกษา สนวนใจ)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568 ราคาน้ำมัน 32.49 บาท

**รายละเอียดการประเมินราคากลาง**

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่  
โครงการ

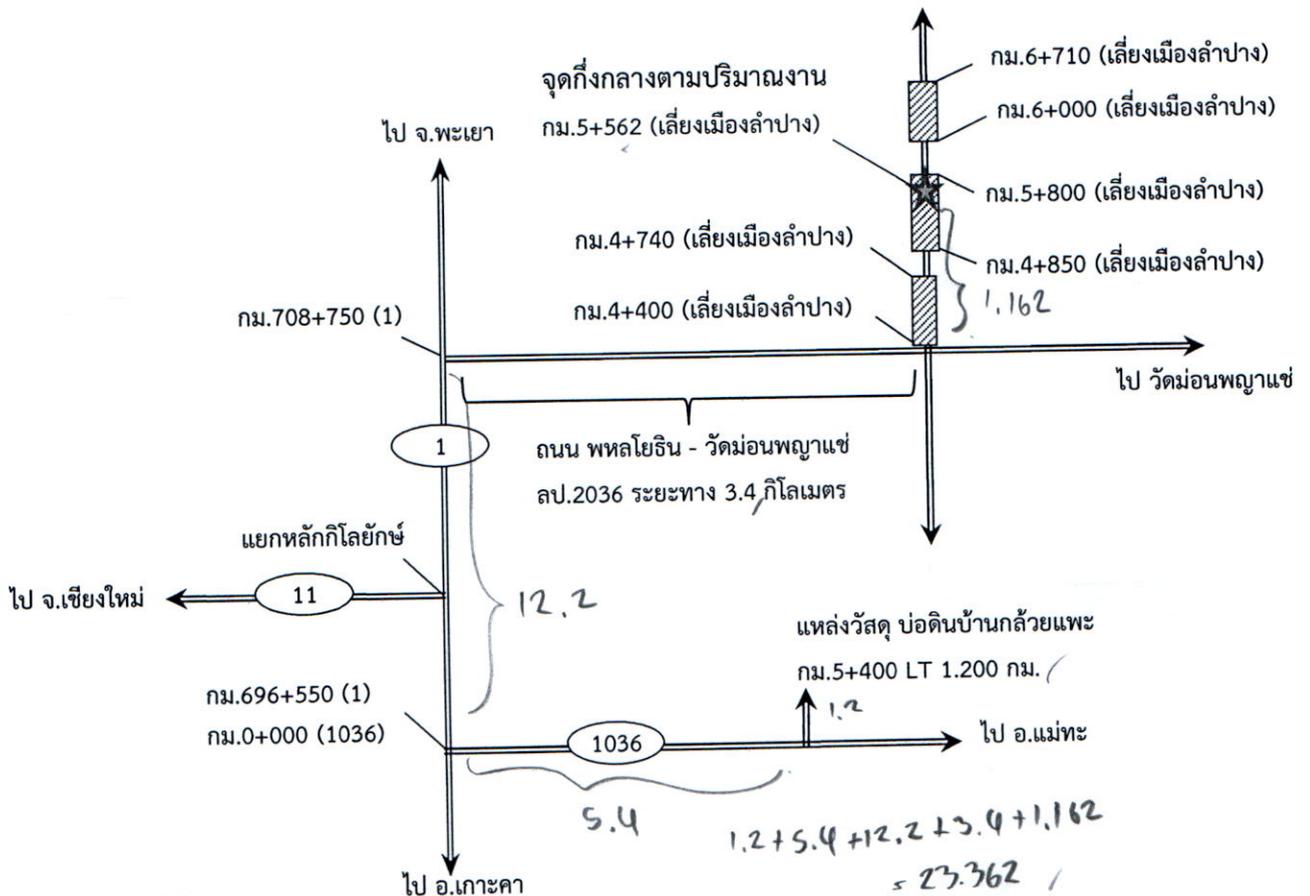
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน  
สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง  
ระหว่าง กม.4+400 - กม.4+740, กม.4+850 - กม.5+800  
และ กม.6+000 - กม.6+710

**1. รายละเอียดของงาน**

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	506.00	ม. <sup>3</sup>
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup> (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>
	กรวด	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. <sup>3</sup>

จากแหล่งที่	กม. 5+400	ทางหลวงหมายเลข 1036	ข้าม/ ขร. ทางห่าง 1.200 กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	95.00 บาท / ม. <sup>3</sup>	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 5+562 (เลี้ยวเมืองลำปาง) /		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	สายทางเลี้ยวเมืองลำปาง		

**2. รายละเอียดการขนส่ง**



ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2568  
ราคาน้ำมัน 32.49 บาท

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	23.362	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	23.362	กม. x	1.00	= 23.362 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	1.95	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.52	= 0.000 กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x	1.23	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกรัง	0.000	กม. x	2.18	= 0.000 กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x	2.75	= 0.000 กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	=	23.362 กม.
ค. = ข. / ก. =			1.0000	

3. รายการประเมินราคา	ณ.วันที่ 30 มิถุนายน 2568	ราคาน้ำมัน	32.00 - 32.99	บาท
ค่าวัสดุ			= 95.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน			= 32.68	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 23.362 กม. =	85.70	บาท x ค.	= 85.70	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		รวม	= 213.38	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =			= 1.1959	
		รวมค่าวัสดุ	= 255.18	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)
		ขอตั้ง	= 255.00	บาท/ม. <sup>3</sup> (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายปรัชญ์ บุญกนิษฐ)

(ลงนาม)..... กรรมการ

(นายชาญสิทธิ์ สอนใจ)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)