



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส	: สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส	: งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	21412
สายทาง - หมายเลข	: เขตเทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าหน้าสมุทรสงคราม	3643
กม. - ระยะทางที่ทำ	: กม.2+524 - กม.3+500	0.976

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

ราคาประเมิน 298,441.20 บาท


คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายสุกษชงค์ สุวรรณศิริ) รอ.ขท.(ว.)


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โกพล) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) ชม.ขท.

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 298,441.20 บาท

ลงชื่อ 
(นายนที ขวัญแพ)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

ลงวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๑

	แขวง/สน.บท. - รหัส :	สมุทรสงคราม	337
	โครงการ - รหัส :	งานตีเส้นและทำเครื่องหมายจราจร	21412
	สายทาง - หมายเลข :	เทศบาลเมืองสมุทรสงคราม - ท่าน้ำสมุทรสงคราม	3643
	กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.2+524 - กม.3+500	0.976
สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจำบช)			

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	417.04	300.34	125,253.79	409.18	399.00	166,398.96
6.15(2.3)	THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	SQ.M.	253.44	383.12	97,097.93	521.96	521.00	132,042.24
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 12 พ.ย. 2561					97,097.93	1.3624		298,441.20
								-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น		คิดเป็น	298,441.20
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สองแสนเก้าหมื่นแปดพันสี่ร้อยสี่สิบเอ็ดบาทยี่สิบสตางค์								

ค่างานเฉลี่ย 131.01 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	1	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	Δพื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	0%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6%	5	1.3624	N	-
เงินประกันผลงาน	0%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.09709793	1.3624	ใช้ Factor F	1.3624
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.6			10	1.3116	ปกติ	-

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 41.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 118 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 41 + 0.29 + 0.1 = \underline{41.39} \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 38.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 118 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 38 + 0.29 + 0.1 = \underline{38.39} \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 70.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 118 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 70 + 0.29 + 0.1 = \underline{70.39} \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = \underline{22.57} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.57 = \underline{22.57} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } \text{ต้นทุน} = 6 \times 41.39 + 0.40 \times 38.39 + 0.2 \times 70.39 + 22.57 = \underline{\underline{300.34}} \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 29.50 บาท/ลิตร

6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT OSB (สีขาว)

$$\text{ต้นทุน} = 8A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 41.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 118 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 41 + 0.29 + 0.1 = 41.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 38.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 118 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 38 + 0.29 + 0.1 = 38.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 118 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 70.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 118 \text{ กม.} = 0.29 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 70 + 0.29 + 0.1 = 70.39 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการผิวทางแอสฟัลต์เดิม}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ ผิวทางแอสฟัลต์เดิม} = 22.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 22.57 = 22.57 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } \text{ต้นทุน} = 8 \times 41.39 + 0.40 \times 38.39 + 0.2 \times 70.39 + 22.57 = 383.12 \text{ บาท/ตร.ม.}$$