

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๗๑๐๐
งานผูกเดิน ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน โโกตาบารู - ปือเล็งใต้ ระหว่าง
กม.๒๑+๘๒๐ - กม.๒๑+๘๗๐ (RT.)
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๔๓๐,๐๕๒.๕๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F จำนวน ๑ แผ่น
๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย จำนวน ๙ แผ่น
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นางสาวโสภพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ
๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี กรรมการฯ
๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการฯ

(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

✓

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานผูกเงิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควนคูม 0100 ตอน โกตาบารู - บ่อเล็งใต้

ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.) ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ (เป็นเงิน...หลัก千百拾...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หลัก千百拾...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	48.07	4,807.00	1.3822	66.44	69.76	69.75	6,975.00
2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	100.00	240.48	24,048.00	1.3822	332.39	349.01	200.00	20,000.00
3	2.4(2) งานวัสดุตัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	40.00	268.36	10,734.40	1.3822	370.93	389.48	297.00	11,880.00
4	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	40.00	273.16	10,926.40	1.3822	377.56	396.44	297.00	11,880.00
5	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...แปดร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	958.84	47,942.00	1.3822	1,325.31	1,391.58	894.00	44,700.00
6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ไชยวง CSS-1) (เป็นเงิน...สามสิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	210.00	37.74	7,925.40	1.3822	52.16	54.77	39.75	8,347.50
7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบบาทเจ็ดสิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	16.47	3,294.00	1.3822	22.76	23.90	19.75	3,950.00

Banan

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

Mulan
(นางสาวกาญจนา ชลาร์ตัน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานผูกถนน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

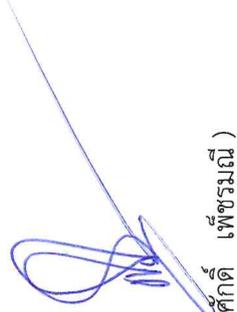
ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.) ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	จำนวน	ราคาค่าต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง				
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)	
8	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	210.00	318.45	66,874.50	1.3822	440.16	462.17	351.00	73,710.00	
9	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	200.00	314.47	62,894.00	1.3822	434.66	456.39	346.00	69,200.00	
10	งานหินถมคันทาง (เป็นเงิน...แปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	200.00	658.32	131,664.00	1.3822	909.93	955.43	897.00	179,400.00	
				รวมค่างานต้นทุน							
				371,109.70							รวมราคากลาง 430,042.50

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินสี่แสนสามหมื่นสี่สิบบาทห้าสิบลบาท)

เห็นชอบ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา



(นางสาวโสภพร ละอองสม)

นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลาร์รัตน์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

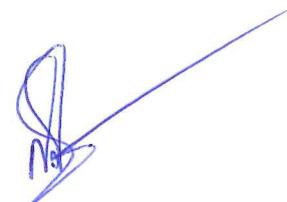
รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 371,109.70 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= 1.3822
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= -


 (นางสาวโสภภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานอุกฉิม

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควมคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

ระยะทาง 0.050 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา

เขตฝนตก : ฝนชุก 1

วันที่ทำการประเมิน : 20 มิ.ย. 68

ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน พฤษภาคม 2568

ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง

ระยะขนส่งที่ 200 กม.

322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@

1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ยาง AC 60-70	ตัน	32,500.00	1,000.00	1,610.05	35.00		34,145.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ยาง CSS-1	ตัน	28,400.00	1,000.00	1,610.05	25.00		30,035.05	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ยาง CRS-2	ตัน	28,233.33	1,000.00	1,610.05	25.00		29,868.38	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	542.00	38.00	138.32	-		680.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
5	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	547.00	38.00	138.32	-		685.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
6	หินใหญ่	ลบ.ม.	520.00	38.00	138.32	-		658.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
7	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	38.00	138.32	-		718.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
8	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	38.00	138.32	-		718.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
9	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	38.00	138.32	-		788.32	โรงไม่หินพีรพลศิลา
10	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	38.00	138.32	-		658.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
11	หินฝุ่น	ลบ.ม.	520.00	38.00	138.32	-		658.32	โรงไม่หินพีรพลศิลา
12	หินคลุก	ลบ.ม.	420.00	38.00	138.32	-		558.32	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
13	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	40.00	16.00	59.26	-		99.26	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	37.00	16.00	59.26	-		96.26	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู
15	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	37.00	16.00	59.26	-		96.26	บ่อลูกรังบ้านโกตาบารู

(นางสาวโสภภาพ ละเอียดสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

1	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)			
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=	11.50	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>20.37</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.37	=		25.46 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		48.07	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

2	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	23.08	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.	=	59.26	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>119.34</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 119.34	=	190.94	บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบันได 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.54	บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	240.48	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรธณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

3	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	37.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.	=	59.26	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>130.57</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 130.57	=		208.91 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	268.36	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

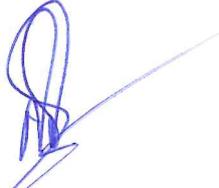
รหัสงาน 27100 งานอุกฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

4	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.31	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 16 กม.	=	59.26	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	133.57	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว 1.60 x 133.57	=		213.71 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	273.16	บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

5	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)			
	ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	420.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 38 กม.	=	138.32	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	<u>558.32</u>	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.50 x 558.32	=	837.48 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		26.05 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		95.31 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	958.84	บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

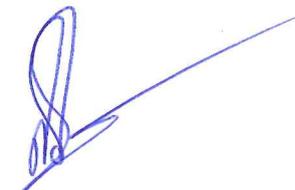
ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

6	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)
	ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 30.04 =	30.04 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =	7.70 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	37.74 บาท/ตร.ม.
7	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	
	ยาง CRS-2 ราคาที่หน้างาน 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 29.87 =	8.96 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา =	7.51 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =	16.47 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - บือเล็งใต้

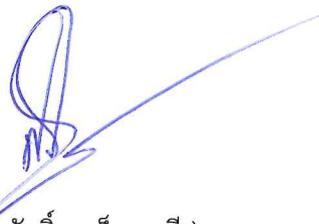
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

8 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)
(กรณีไพรมโค้ต)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	34,145.05	=	1,594.57 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	685.32	=	507.14 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.050 / 4 = 0.013	กม. คิดให้	1.00)=		8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมโค้ต)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	16.06	บาท/ตร.ม. X 1.00	= 133.78 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,652.67 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,652.67 /	8.33	=	318.45 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานผูกเงิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ปือเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

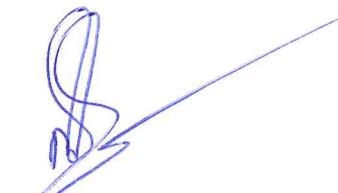
9 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 4.9% (By Total Mix) =	0.0467	ตัน @	34,145.05	=	1,594.57 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	680.32	=	503.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	408.97 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4)	(0.050 / 4 = 0.013	กม. คิดให้	1.00)=		8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)					
	= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.53	บาท/ตร.ม. X 1.00 =	104.37 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,619.56 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน		2,619.56 /	8.33	=	314.47 บาท/ตร.ม.



(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ



(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปี 2568

รหัสงาน 27100 งานฉุกเฉิน

ทางหลวงหมายเลข 4066 ตอนควบคุม 0100 ตอน โกตาบารู - ป้อเล็งใต้

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.21+820 - กม.21+870 (RT.)

10 งานหินถมคันทาง

ค่าหิน	(หินใหญ่)	=	520.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	38 กม.	=	138.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	658.32 บาท/ลบ.ม.

(นางสาวโสภาพร สะอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ