



## บันทึกข้อความ



ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ โทร ๐๓๖ - ๔๑๑-๖๐๒ ต่อ๑๘

ที่ สทล.๑๑ ขท.ลพบุรีที่ ๑.๒/วผ./ ๒๕๐ /๖๘ วันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ข้อเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการ Relocation of Existing W-Beam Guard Rail ปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการ Relocation of Existing W-Beam Guard Rail ปี ๒๕๖๘

๑. ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน ๒ ระหว่างกม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๗๔๐ ปริมาณงาน ๖๔๐.๐๐ เมตร  
รวมปริมาณงานทั้งหมด ๖๔๐.๐๐ ตารางเมตรเป็นเงิน ๑๔๒,๗๒๐.๐๐ บาท  
(หนึ่งแสนสี่หมื่นสองพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงนาม.....ประธานกรรมการฯ  
(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงนาม.....กรรมการฯ  
(นายประสพชัย คชพรหม) พนักงานโยธา

อนุมัติ

(นายกฤษณ์ หย้าวิไล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่..... ๑๔ ก.ค. ๒๕๖๘.....

ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑

.....

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                 |           |                |
|-----------------|-----------|----------------|
| ๑. นายทรงศักดิ์ | ทองสุข    | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. นายศรายุทธ   | เกิดเจริญ | กรรมการฯ       |
| ๓. นายประสพชัย  | คชพรม     | กรรมการฯ       |

เริ่มประชุมเวลา..... ๐๙.๓๐.....น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี ๒๕๖๘ คณะกรรมการพิจารณาราคากลางงานจ้างเหมาบำรุงปกติขอเสนอ ราคากลางงานจ้างเหมาทำการ Relocation of Existing W-Beam Guard Rail ปี ๒๕๖๘ ๑.ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ตอน ๒ ระหว่างกม.๒+๑๐๐ - กม.๒+๗๔๐ ปริมาณงาน ๖๔๐.๐๐ เมตร

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลพบุรีที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา..... ๑๐.๐๐.....น.

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ขท.ลพบุรีที่ ๑ (ว)

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..... ..... ประธานกรรมการฯ

(นายประสพชัย คชพรม) พนักงานโยธา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และ ราคาากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานบำรุงปกติ ปี 2568 งานจ้างเหมาทำการ Relocation of Existing W-Beam Guard Rail ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ระหว่างกม.2+100 - กม.2+740		
	/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ _____ แขวงทางหลวงลพบุรีที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 11 กรมทางหลวง		
2. ลักษณะงาน	โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการ Relocation of Existing W-Beam Guard Rail		
3. ราคาากลางคำนวณ	ณ. วันที่ 14 กรกฎาคม 2568	เป็นเงิน	142,720.00 บาท
4. บัญชีประมาณราคาากลาง	4.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และ ท่อเหลี่ยม		
	4.2 _____		
	4.3 _____		
	4.4 _____		
5. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง	_____		
5.1	นายทรงศักดิ์ ทองสุข	รอ.ชท.ลพบุรีที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการกำหนดราคาากลาง
5.2	นายศรายุทธ เกิดเจริญ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการกำหนดราคาากลาง
5.3	นายประสพชัย คชพรม	พนักงานโยธา	กรรมการกำหนดราคาากลาง
5.4	_____		

## Break Down ราคาากลาง

งาน Relocation of Existing W-Beam Guard Rail

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนควบคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ระหว่างกม.2+100 - กม.2+740

วงเงิน 142,720.00 บาท

ใช้ Factor F ที่ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , Vat 7% , เงินล่วงหน้าจ่าย 0% , เงินประกันผลงานหัก 0%

ราคาน้ำดีเขต ที่ อ.เมือง จ.ลพบุรี 32.08 บาท/ลิตร ( 14/07/2568 )

### 1. Relocation of Existing W-Beam Guard Rail

W-Beam Guardrail 3.2 mm. Thickness ; Class " I " , Type " I "

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.<sup>2</sup>

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว 128.00 ม.

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่าวัสดุ / หน่วย	คิดให้	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
งานรื้อ W-Beam Guard Rail	ม.	128.00	37.00		4,736.00	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. ( w = 43.56 กก./แผ่น )	แผ่น	32.00	3,130.00		-	ใช้ของเดิม
แผ่นปลายปิดหัว-ท้าย ( w = 11.15 กก./แผ่น )	แผ่น	2.00	1,080.00		-	ใช้ของเดิม
แผ่น Splice ( w = 9.76 กก./แผ่น )	แผ่น	2.00	1,060.00		-	ใช้ของเดิม
เสาขนาด Ø 0.10x2.00 ม. ทน 4.00 มม. ( w =20.00 กก./ต้น )	ต้น	33.00	1,160.00		-	ใช้ของเดิม
น๊อตยาว 3.00 ซม.	ตัว	264.00	22.00		-	ใช้ของเดิม
น๊อตยาว 15.00 - 18.00 ซม.	ตัว	33.00	30.00		-	ใช้ของเดิม
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00		990.00	
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	เมตร	128.00	47.00		6,016.00	
ค่า Lean 1:3:6	ลบ.ม.	2.38	1,251.00		2,977.38	
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ( High Intensity Grade )	ต้น	33.00	34.00		1,122.00	
งานทาสี W-Beam Guard Rail	ม.	128.00	40.00		5,120.00	

ค่างานต้นทุน ( วัสดุ + ค่าแรง ) 20,961.38 บาท/แห่ง

เฉลี่ยค่างานต้นทุน 163.76 บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน - ราคากลาง

ทางหลวงหมายเลข 366 ตอนความคุม 0100 ตอนทางเลี่ยงเมืองลพบุรี ระหว่างกม.2+100 - กม.2+740

ราคาค่าที่ดินที่ ๑ เมือง จ.ลพบุรี 32.08 บาท/ลิตร (14/07/2568)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน		F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน			ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน
1	Relocation of Existing W-Beam Guard Rail	ม.	640.00	163.76	104,806.40	1.3642	223.40	223.00	142,720.00
				รวมราคาต้นทุน	104,806.40				รวมเป็นเงิน
									142,720.00

Factor F งานก่อสร้างทาง, งานสะพาน และ ท่อเหลี่ยม อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ; เงินลงทุนร้อยละ 0% ; VAT 7% ; เงินประกันผลงานหัก 0%

$F_{<} < 5.00$  ล้านบาท = 1.3642

- 1 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 104,806.40
- 2 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 3 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด และ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -
- 4 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642
- 5 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -
- 6 ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด =  $1 + [3 \div (1 \times 4 + 2 \times 5)]$  = -
- 7 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $4 \times 5$  = 1.3642
- 8 ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =  $5 \times 6$  = -

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายทรงศักดิ์ ทองสุข) รอ.ช.ลพบุรีที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายศรายุทธ เกิดเจริญ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายประสพชัย ศขพรม) พนักงานโยธา

ข้อมูลงานคอนกรีต

Class of Concrete				A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3	
				> 50 MPa	46 - 50 MPa	41 - 45 MPa	30 - 40 MPa	< 30 MPa			
ส่วนผสมคอนกรีต				500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	
1	ซีเมนต์	1.05	x	2,694.00	1,414.35	1,272.92	1,131.48	990.05	848.61	622.31	1,414.35
2	ทราย	1.20	x	120.00	52.70	56.30	59.90	63.50	67.10	56.59	107.86
3	หิน	1.15	x	275.00	209.36	209.36	209.36	209.36	209.36	266.60	-
4	ค่าแรงผสม - เท				485.00	391.00	391.00	306.00	306.00	306.00	114.00
รวม				2,161.41	1,929.58	1,791.74	1,568.91	1,431.07	1,251.50	1,636.21	
กำหนดให้				2,161.00	1,929.00	1,791.00	1,568.00	1,431.00	1,251.00	1,636.00	

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น	@	28.00	=	8.40	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	534.60	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง (คิด 25%)					=	133.65	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	258.65	บาท/ตร.ม.
				กำหนดให้	=	255.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)							
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง (คิด 20%)					=	106.92	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	105.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	231.92	บาท/ตร.ม.
				กำหนดให้	=	230.00	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า	1.00	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	400.00	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม.	@	170.00	=	170.00	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	400.00	=	120.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	24.79	=	6.20	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	696.20	บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง (คิด 33%)					=	229.75	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง					=	117.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	1.00	ตร.ม.	@	20.00	=	20.00	บาท/ตร.ม.
				รวม	=	366.75	บาท/ตร.ม.
				กำหนดให้	=	365.00	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด					=	155.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	45.00	กม.			=	154.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40		x	309.29	=	433.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	43.68		x	0.75	=	32.76	บาท/ลบ.ม.
				รวม	=	465.77	บาท/ตร.ม.
				กำหนดให้	=	465.00	บาท/ตร.ม.