

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ยี่อ้ง - คลองชิง ระหว่าง กม.๙+๑๕๐ - กม.๙+๑๗๕ (RT.) ระยะทาง ๐.๐๒๕ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ แห่ง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... แขวงทางหลวงยะลา
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๗,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... งานแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน..... ๕๗,๗๕๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- | | |
|--|--------------|
| ๑. แบบสรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๒. รายละเอียดการคำนวณ Factor F | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๓. แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๔. ราคางานคอนกรีต Class ต่าง ๆ และ ราคางานไม้แบบ | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕. ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่าง ๆ | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๖. รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย | จำนวน ๒ แผ่น |
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|---------------------------------------|--|
| ๑. นางสาวโสภพร ละอองสม ประธานกรรมการฯ | |
| ๒. นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี กรรมการฯ | |
| ๓. นางสาวกาญจนา ชลรัตน์ กรรมการฯ | |


(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงยะลา

สรุปราคากลาง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อ้ง - คลองซิง

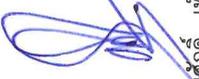
ระหว่าง กม.9+150 - กม.9+175 (RT.) ระยะทาง 0.025 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	250.00	279.78	69,945.00	1.3822	386.71	406.05	200.00	50,000.00
2	6.3(5.1) กำแพงปกข้อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันแปดร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	2.00	2,746.00	5,492.00	1.3822	3,795.52	3,985.30	3,875.00	7,750.00
				รวมค่างานต้นทุน	75,437.00				รวมราคากลาง	57,750.00

ราคากลาง (ตัวอักษร)

(เงินห้าหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

เห็นชอบ



(นายสมศักดิ์ เพ็ชรณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรมการฯ

(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ



(นายสมเทพ บุญกว้าง)
ผู้อำนวยการแขวงหลวงพระบาง

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน
ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควมคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+150 - กม.9+175 (RT.)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 75,437.00 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= - บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1)		= 1.3822
	ค่างานทุนไม่เกิน 5 ล้านบาท F =	1.3822
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= -
	Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="1.3822"/>
	Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	= <input type="text" value="-"/>


(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรเมธี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง

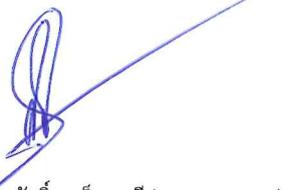
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+150 - กม.9+175 (RT.)

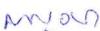
ระยะทาง 0.025 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ยะลา เขตฝนตก : ฝนชุก 1
วันที่ทำการประเมิน : 9 ก.ค. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน มิถุนายน 2568
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 322.05 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม.@ 1.61 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I	ตัน	3,439.25	-	-	50.00		3,489.25	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
2	หิน 1"	ลบ.ม.	580.00	30.00	109.57	-		689.57	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
3	หิน 3/4"	ลบ.ม.	580.00	30.00	109.57	-		689.57	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
4	หิน 1/2"	ลบ.ม.	650.00	30.00	109.57	-		759.57	โรงไม่หินพิรพลศิลา
5	หิน 3/8"	ลบ.ม.	520.00	30.00	109.57	-		629.57	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	580.00	30.00	109.57	-		689.57	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา (ราคา ณ โรงไม่)
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	70.00	253.31	-		433.31	ป้อทรายเจาะกือแย
8	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	40.00	22.00	80.82	-		120.82	บ้านกิตเต
9	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
10	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	589.72	-	-	-		589.72	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
11	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่ง จ.ยะลา
12	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	95.10	-	-	-		95.10	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา
13	ตะปู	กก.	39.72	-	-	-		39.72	ราคาพาณิชย์ จ.ยะลา


(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาราสีรุนแรงด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนิ่ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+150 - กม.9+175 (RT.)

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	793.07	793.07	871.67
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	198.27	158.61	290.56
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ	342.27	302.61	457.56

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ตัน @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ</u>	<u>793.07</u> บาท/ตร.ม.

2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	589.72	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	95.10	บาท	=	95.10	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	589.72	บาท	=	176.92	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	39.72	บาท	=	9.93	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ</u>	<u>871.67</u> บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง					=	433.31	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		433.31	บาท	=	606.63	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.54	บาท	=	37.16	บาท/ลบ.ม.
						ค่างานต้นทุน	643.79 บาท/ลบ.ม.


(นางสาวโสภภาพ ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ


(นายสมศักดิ์ เพ็ชรmani)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ


(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนัง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+150 - กม.9+175 (RT.)

1.1 กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,489.25					1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 433.31					242.31	204.35	389.46
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 689.57					524.97	668.50	-
รวมค่าวัสดุ					1,866.39	1,678.87	2,221.32
4. ค่าแรงผสม - เท					466.00	426.00	114.00
รวมทั้งสิ้น					2,332.39	2,104.87	2,335.32

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,009.35	2,100.00	1,948.60	
2. ค่าแรงเท				419.00	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,428.35	2,427.00	2,275.60	

1.3 กรณีติดตั้งเครื่องผสม (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ 1.05 x 3,489.25	1,831.86	1,648.67	1,465.49	1,282.30	1,099.11	806.02	1,831.86
2. ทรายหยาบ 1.20 x 433.31	190.31	203.31	216.31	229.31	242.31	204.35	389.46
3. หินผสมคอนกรีต 1.15 x 689.57	524.97	524.97	524.97	524.97	524.97	668.50	-
รวมค่าวัสดุ	2,547.14	2,376.95	2,206.77	2,036.58	1,866.39	1,678.87	2,221.32
4. ค่าแรงผสม	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	211.05	114.00
5. ค่าแรงเท	519.00	519.00	519.00	419.00	327.00	327.00	-
รวมทั้งสิ้น	3,277.19	3,107.00	2,936.82	2,666.63	2,404.44	2,216.92	2,335.32

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	3,277.19	3,107.00	2,936.82	2,428.35	2,332.39	2,104.87	2,335.32

(นางสาวโสภพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ

(นายสมศักดิ์ เพ็ชรหมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ

(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อิ่ง - คลองซิง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+150 - กม.9+175 (RT.)

1	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง		= 40.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)		= 23.08	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 22 กม.		= 80.82	บาท/ลบ.ม.
			รวม = 143.90	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.60 x 143.90	=	230.24 บาท/ลบ.ม.
	ค่าตัดแต่งชั้นบนโด	0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	49.54 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุน =	279.78 บาท/ลบ.ม.


 (นางสาวโสภาพร ละอองสม)
 นายช่างโยธาอาวุโส
 ประธานคณะกรรมการฯ


 (นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการฯ


 (นางสาวกาญจนา ชลรัตน์)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน
 กรรมการฯ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน

ทางหลวงหมายเลข 4272 ตอนควบคุม 0100 ตอน ยี่อนั่ง - คลองซิง

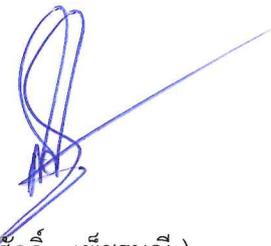
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.9+150 - กม.9+175 (RT.)

2 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL)

(S = 2 : 1)(DWG.NO. DS-103)

คิดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS E	0.64	ลบ.ม. @	2,332.39	บาท =	1,492.73	บาท
ไม้แบบ (2)	0.70	ตร.ม. @	302.61	บาท =	211.83	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	52.88	บาท =	52.88	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น		ตร.ม. @	30.00	บาท =	-	บาท
				รวม =	1,757.44	บาท
ค่างานต้นทุน	1,757.44 / 0.64			=	2,746.00	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว(นางสาวโสภาพร ละอองสม)
นายช่างโยธาอาวุโส
ประธานคณะกรรมการฯ(นายสมศักดิ์ เพ็ชรมณี)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการฯ(นางสาวกาญจนา ชลารัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กรรมการฯ