



บันทึกข้อความ

ช่องทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย)
รับที่.....
วันที่ ๑๓ ส.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๐.๐๓ น.

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม ช่องทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) โทร.๐ ๔๒๘๙ ๑๒๒๘

ที่ สทล.๖ ขท เลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ๒.๑/๑๓/๗ วันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๖๘

เรื่อง การจัดทำราคากลางจ้างเหมาจัดงานหมุดสะท้อนแสง

๑) เรียน ผอ.ขท.เลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งช่องทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ที่ สทล.๖ ขท.เลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ๑.๗/๓๐๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง จ้างเหมาทำการทำงานหมุดสะท้อนแสง บนสายทางในความควบคุมของช่องทางหลวงเลขที่ ๒ (ด้านซ้าย) ตอน ๔ นั้น

ฝ่ายวิศวกรรม งานวางแผน ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางของงานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายยุรนนท์ รัตนา)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

๒) รอ.ขท.(ป) รอ.ขท.(จ) รอ.ขท.(บ)
อ.สุรศักดิ์ แก้วดี
 เพื่อทราบ อนุมัติ ตรวจสอบ รายงาน
 แจ้งเวียน ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)
ผอ. ขท. เลขที่ ๒ (ด้านซ้าย)



แขวง/สน.ขท. - รหัส : เลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

555

โครงการ - รหัส : จ้างเหมาทำกรงงานหมุดสะท้อนแสง

สายทาง - หมายเลข : บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ตอน 4

สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

กม. - ระยะทางที่ทำ :

เรียน ผอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

จช-กตบม

เพื่อโปรดทราบ รายละเอียดราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 โครงการจ้างเหมาทำกรงงานหมุดสะท้อนแสง บนสายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย) ตอน 4

คณะกรรมการกำหนดราคาได้ทำการตรวจสอบรายละเอียดในการประมาณราคาก่อสร้าง และถือว่าค่าก่อสร้างดังกล่าว เป็นราคากลางในการจัดซื้อ/จัดจ้างตามระเบียบพัสดุต่อไป จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน (คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางที่ สทล.6 ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) 1.3/304/2568 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2568

งบประมาณ	500,000.00	บาท
ราคาประเมิน	499,608.00	บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายปิเนตร ร่มภักดี) รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด้านซ้าย) (ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายยุรนนท์ รัตนา) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 499,608.00 บาท
(สิบเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายสุรศักดิ์ แก้วดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด้านซ้าย)

ลงวันที่ 13 ส.ค. 2568

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2568

โครงการ งานหมดสะท้อนแสง (รหัสงาน 31310) **วงเงิน** 499,608.00 บาท **แนวทางหลวง** เลขที่ 2 (ด่านซ้าย)

ทางสาย สายทางในความควบคุมของแนวทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ตอน 4 **ท้องที่จังหวัด** เลย **น้ำมันดีเซลราคา** 32.00 - 32.99 บาท

ระยะดำเนินการ - กม. **เงินล่วงหน้าจ่าย** 15% **เงินประกันผลงาน** 10%

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANT	U/C CAL	AMOUNT	FACTOR F	U/C XF	U/C USED	AMOUNT	REMARK
1	ROAD STUD UNI - DIRECTIONAL (หมดสะท้อนแสงหน้าเดียวสีขาว)	EACH	1,306.00	180.00	235,080.00	1.3616	245.08	240.00	313,440.00	
2	ROAD STUD UNI - DIRECTIONAL (หมดสะท้อนแสงหน้าเดียวสีเหลือง)	EACH	653.00	210.00	137,130.00	1.3616	285.93	280.00	182,840.00	
3	ROAD STUD TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	2,444.25	2,444.25	1.3616	3,328.09	3,328.00	3,328.00	
รวมค่างานต้นทุน					374,654.25					

รวมเงิน	499,608.00
ปรับยอด	
รวมเงินทั้งสิ้น	499,608.00

ตรวจราคาประเมินวันที่ 13 สิงหาคม 2568

ลงนาม ประธานกรรมการ
(นายปิ่นตร รมภักดี)
ร.ช.ท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม กรรมการ
(นายยุรนนท์ รัตนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ใช้ F 5 ลบ. = 1.3616

สรุปรายละเอียดราคาประเมินเบื้องต้น ปีงบประมาณ 2568

โครงการ	งานหมดสะท้อนแสง (รหัสงาน 31310)	วงเงิน	499,608.00	บาท	แขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย)
ทางสาย	สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ตอน 4				
ระยะดำเนินการ - กม.	ท้องที่จังหวัดเลย		น้ำมันดีเซลราคา 32.00 - 32.99 บาท		
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	เงินล่วงหน้าจ่าย 15%		เงินประกันผลงาน 10%		

1. ROAD STUD

UNI - DIRECTIONAL (หมดสะท้อนแสงหน้าเดียวสีขาว)

ค่า ROAD STUD	120.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	15.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	45.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	<u>180.00</u>	บาท/EACH

2. ROAD STUD

BI - DIRECTIONAL (หมดสะท้อนแสงสองหน้าสีเหลือง)

ค่า ROAD STUD	150.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	15.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง	45.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	<u>210.00</u>	บาท/EACH

3. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION ชุดที่ 1 (ตามรายละเอียดคู่มือการติดตั้งป้ายจราจรที่ประกาศใช้ใหม่ 14 มิ.ย. 61)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 9	9.32	ตรม.	3,700.00	34,484.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. (รวมทาสี)	27.00	ม.	155.00	4,185.00
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	แผง (ม.)	1,615.00	-
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	แผง (ม.)	1,115.00	5,575.00
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า	28.00	ชุด	460.00	12,880.00
7	Concrete Barrier	-	แผง (ม.)	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 Traffic Paint	-	ตรม.	94.00	-
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 วัตต์	-	ชุด	380.00	-
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-
					58,662.00

ระยะเวลาการใช้	3 ปี (1,080 วัน)	54.32	บาท
ระยะทำการตามแผนงาน	45 วัน	2,444.25	บาท
ค่างานต้นทุน		<u>2,444.25</u>	บาท

การติดตั้งป้ายจราจรให้ใช้ตามคู่มือฉบับใหม่ ตามหนังสือที่ สป.๑/ม./๘๕๖ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๑

ลงนาม.......... ประธานกรรมการ
(นายปิ่นตร ร่มภักดิ์)
รอ.ขท.เลขที่ 2 (ด่านซ้าย) (ว)

ลงนาม.......... กรรมการ
(นายยุรพันธ์ รัตนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม.......... กรรมการ
(นายอภิสิทธิ์ บางประอินทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียดงานเครื่องหมายนำทาง
 งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน
 รหัสงาน 31310 งานหมดสะท้อนแสง
 สายทางในความควบคุมของแขวงทางหลวงเลขที่ 2 (ด่านซ้าย) ตอน 4

ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	กม.ดำเนินการ	ระยะทาง (ม.)	จำนวน (อัน)		หมายเหตุ
				1 หน้า (สีขาว)	2 หน้า (สีเหลือง)	
210601	ด่านตู - โคกงาม	301+000 - 302+600	1,600	268	134	2 ช่องจราจร
12680100	เหมืองแพร่ - นาเจริญ	4+200 - 5+665	1,465	248	124	2 ช่องจราจร
13280100	แสงภา - นาปอ	16+485 - 18+175	1,690	284	142	2 ช่องจราจร
21140100	ด่านซ้าย - ปากหมัน	19+175 - 20+600	1,425	238	119	2 ช่องจราจร
23990101	सानตม - โคกใหญ่	13+385 - 14+985	1,600	268	134	2 ช่องจราจร
ปริมาณงาน				1,306	653	
รวมปริมาณงาน				1,959		