

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานรื้อถอนอันตราย

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร500,000.00.....บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งรื้อถอนอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 สิงหาคม 2568 เป็นเงิน 500,000.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

งานรื้อถอนอันตราย

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|----------------|-------------|--|
| 7.1 นายพิพัฒน์ | ละอองศรี | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ป.) |
| 7.2 นายพัฒนา | โกพล | กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว.) |
| 7.3 นายชาติชาย | เพชรสวัสดิ์ | กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน |



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
สายทาง - หมายเลข : บางพรหม - สมุทรสงคราม 325
กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.37+200 - กม.37+800 (เป็นแห่งๆ) 0.600

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

เรียน ผอ.ขท.สมุทรสงคราม

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามรายละเอียดข้างต้น

งบประมาณ 500,000.00 บาท
ราคาประเมิน 500,000.00 บาท

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายพิพัฒน์ ละอองศรี) รอ.ขท.(ป.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพัฒนา โภพล) รอ.ขท.(ว.)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชาติชาย เพชรสวัสดิ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = 500,000.00 บาท

ลงชื่อ 
(นายโกวิท รัตมิตต์)
ผอ.ขท.สมุทรสงคราม ✓

ลงวันที่ ๑๙ ส.ค. ๒๕๖๘



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม 337
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31500
 สายทาง - หมายเลข : บางพรม - สมุทรสงคราม 325

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.37+200 - กม.37+800 (เป็นแห่งๆ) 0.600

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE II	M.	248	1,435.84	356,088.32	1,955.04	1,953.03	484,351.44
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL	EACH	27	88.00	2,376.00	119.82	119.82	3,235.14
	แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว							
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่าง การก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับ ทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S.	1	9,253.57	9,253.57	12,599.66	12,413.42	12,413.42
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 19 ส.ค. 2568					367,717.89	1.3616		500,000.00
							ปรับลด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น คิดเป็น	500,000.00
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ห้าแสนบาทถ้วน			

ค่างานเฉลี่ย 2,016.13 บาท/ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินขบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.36771789	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'IF_ทาง_VAT7_2550_IR.5			10	1.3105	ปกติ	-



แขวง - รหัส : สมุทรสงคราม	337
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย	31500
สายทาง - หมายเลข : บางพรหม - สมุทรสงคราม	325
กม. - ระยะทางที่ทำการ : กม.37+200 - กม.37+800 (เป็นแห่งๆ)	0.600

สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

ประเมินราคาเมื่อ	19 ส.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	27,462	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	-	Thk. F	0.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	-	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.15	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อหลัง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. หนา 3.2 มม.	บาท / แผ่น	3,470	-	-	-	-	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย	บาท / แผ่น	1,160	-	-	-	-	กทม.
3	แผ่น Splice	บาท / แผ่น	1,150	-	-	-	-	กทม.
4	เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. ยาว 4 ม.	บาท / ต้น	1,160	-	-	-	-	กทม.
5	น๊อตยาว 3 cm.	บาท / ตัว	22	-	-	-	-	กทม.
6	น๊อตยาว 15- 18 cm.	บาท / ตัว	30	-	-	-	-	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL

(DWG. NO. RS-301)

THICKNESS	3.2 MM. ZINC COATING	1,100	GRAMS/SQ.M. (CLASS I TYPE II)			
คิดจากความยาว	4 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว =			128	ม.	
แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(w = 43.56 กก./แผ่น)	=	32 แผ่น @	3,470.00	=	111,040.00	บาท
แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	=	2 แผ่น @	1,160.00	=	2,320.00	บาท
แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น)	=	2 แผ่น @	1,150.00	=	2,300.00	บาท
เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม. หนา 4 มม.	=	33 ต้น @	1,160.00	=	38,280.00	บาท
น๊อตยาว 3 cm.	=	297 ชุด @	22.00	=	6,534.00	บาท
น๊อตยาว 15- 18 cm.	=	66 ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	=	33 ต้น @	30.00	=	990.00	บาท
ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ	=	128 ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท
ค่า LEAN CONCRETE 1:3:5	=	2.31 ลบ.ม. @	1,927.00	=	4,451.37	บาท
ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	=	33 ต้น @	37.00	=	1,221.00	บาท
ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	=	128 ม. @	6.00	=	768.00	บาท
BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด)	=	33 ชุด @	163.00	=	5,379.00	บาท
STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด)	=	66 ชุด @	28.00	=	1,848.00	บาท
ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	=	66 ชุด @	10.00	=	660.00	บาท
ค่างานต้นทุน				=	183,787.37	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	183,787.37 / 128		=	1,435.84	บาท/ม.

6.10(4) REFLECTIVE TARGET

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL

แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสงแบบสี่เหลี่ยมคางหมู	=	1	อัน	@	70.00	=	70.00	บาท
ชนิดหน้าเดียว ขนาด 0.10 M.x 0.15 M. ติดแผ่นสะท้อนแสง แบบที่ 7 แบบที่ 8 และแบบที่ 10 Super High Intensity								
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นีออนยัด	=	1	ชุด	@	8.00	=	8.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	1	อัน	@	10.00	=	10.00	บาท
ค่างานต้นทุน	=					=	88.00	บาท/อัน

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	21.480	ตร.ม.	@	2,544.65	=	54,659.08	บาท
13 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	65.00	ม.	@	142.50	=	9,262.50	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	11	ชุด	@	1,666.52	=	18,331.72	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด	@	745.07	=	24,587.31	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	19.81	ตร.ม.	@	56.85	=	1,126.20	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=					=	111,042.81	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 6	=	111,042.81 x 3 / 36				=	9,253.57	บาท

รายการคำนวณปริมาณงาน

รหัสงาน 31500 งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข 325 ตอนควบคุม 0102 ตอน บางพรม - สมุทรสงคราม

ระหว่าง กม. 37+200 - กม. 37+800 (เป็นแห่งๆ)

ระยะทางดำเนินการเฉลี่ย 248 ม.

ลำดับ	กม.	กม.	ระยะทาง	หน่วย	ด้าน	จำนวนแผ่น	จำนวนเป้า	จำนวนเสา	จำนวนแผ่นปิด	จำนวนแผ่น Splice
1	37+304	37+330	26.00	ม.	RT.	6.50	3.00	7.50	2.00	1.00
2	37+351	37+383	32.00	ม.	RT.	8.00	4.00	9.00	2.00	1.00
3	37+410	37+470	60.00	ม.	RT.	15.00	6.00	16.00	2.00	1.00
4	37+572	37+640	68.00	ม.	RT.	17.00	7.00	18.00	2.00	1.00
5	37+728	37+742	14.00	ม.	RT.	3.50	2.00	4.50	2.00	1.00
6	37+752	37+800	48.00	ม.	RT.	12.00	5.00	13.00	2.00	1.00
รวม			248.00	ม.		62.00	27.00	68.00	12.00	6.00